

# Viarelli Agrezza 250cc

Användarmanual/Servicebok - Värdehandling



## GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Agrezza och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya Agrezza.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Agrezza. Manualen visar hur du använder och underhåller din Agrezza för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din Agrezza regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din Agrezza så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med din nya Agrezza!

Viarelli Sverige

# Användarmanual

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Beskrivning	3
Öppna sadeln	3
Stänga sadeln	3
Specifikationer	4
Indikatorer	5
Tändningslås	5
Reglage	5
Starta fordonet	5
Kontroll före start	5
Växla	6
Tanka	6
Mitt fordon vill inte starta	6
Underhåll	7
Tomgångsjustering	7
Långtidsförvaring	7
Att använda bromsen	7
Trimmat eller modifierat fordon	7
Garanti	7
Reklamation	8
Varning	8
Vård och omsorg	9
Inför första användningen	9
Övrigt	9
Servicebok	11
Serviceschema	15
Inkörning	16
Dra last	16



## BESKRIVNING

Du finner fordonets chassinummer (VIN) är stämplat på en skylt i fronten.



Motornumret finns på sidan av ramen under cylindern.

## ÖPPNA SADELN

Stick in handen bakifrån under sadeln för att ta tag i spaken som lossgör sadeln. Dra spaken mot dig, så lossnar sadeln med ett klick.

Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.



## STÄNGA SADELN

Tryck försiktigt ner sadeln i dess normala läge.

Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

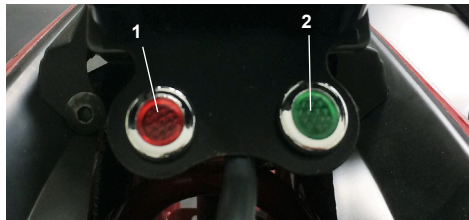


## SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längd, bredd, höjd) . . . . .	1625 x 1060 x 1065 mm
Hjulbas . . . . .	1090 mm
Markfrigång . . . . .	130 mm
Vikt . . . . .	149 kg
Lastkapacitet . . . . .	150 kg
Högsta hastighet . . . . .	90 km/h
Motormodell . . . . .	1 cylinder , 4-takt, luftkyld
Motortyp . . . . .	Y65-250
Cylinderdiameter x slaglängd . . . . .	69x62.2 mm
Cylindervolym . . . . .	223 cc
Kompression . . . . .	9.0:1
Effekt . . . . .	12.8 kW/7000 r/min
Vridmoment . . . . .	17 Nm/6000 r/min
Sadelhöjd . . . . .	790 mm
Tändstift . . . . .	D8RTC
Starttyp . . . . .	Elektrisk
Tändning . . . . .	CDI
Tankkapacitet . . . . .	9 L
Bränsle . . . . .	95/98 blyfri
Motorolja . . . . .	15W/40-SE
Koppling . . . . .	Manuell
Broms bak . . . . .	Skivbroms
Broms fram . . . . .	Skivbroms
Luftryck framhjul . . . . .	2.2 bar
Luftryck bakhjul . . . . .	2.2 bar
Fälg Fram/Bak . . . . .	9"/10"Hjulbult
(moment) . . . . .	.45 Nm
Kedjeslack . . . . .	45 -55 mm
Bakaxelbult (moment) . . . . .	40-45 Nm
Gashandtagspel . . . . .	2-4 mm
Oljeplugg (moment) . . . . .	20 Nm

## INDIKATORER

1. Neutralindikator - lyser när neutral växel är i läge.
2. Backläge - Lyser när backväxeln ligger i.



## TÄNDNINGSLÄS

- (AV) Tändningen är inte på i detta läge. Nyckeln går att ta ur.
- (PÅ) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ur i detta läge.



## REGLAGE

- 1 Ljusreglage  
Höger position : Avstängd  
Mittposition : Aktiverar parkeringsljus  
Vänsterposition: Aktiverar halvljus
- 2 Hel/halvljusknapp
- 3 Motoravstängningsreglage. Den här knappen växlar mellan motor till, motor från och motor till. Tryck den inåt för att återställa den till ON läge.
- 4 Startknapp. Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen (3). Släpp startknappen så snart motorn startar.
- 5 Choke

## STARTA FORDONET

### Starta motorn

1. Sätt på bränslekranen i läge "ON". Vrid tändningslåset till "ON". Är fordonet kallt, använd choken vid vänsterhandtaget. Dra choken mot dig. Choken stängs av manuellt då motorn blivit varm vilket kan ta flera minuter.
2. Håll in vänster broms
3. Viktigt är att du inte gasar!
4. Tryck på startknappen.



- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen. Om fordonet inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.
- När fordonet är nytt kan flera startförsök behövas innan bränslet når fram till förgasaren.

## KONTROLL FÖRE START

### Bromsfunktion

Bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen och känn att bromsarna tar. Se till att där är ca 10-20 mm spelrum mellan bromsarmen och handtaget och att du känner ett motstånd.

### Däck

Däckstrycket bör kontrolleras regelbundet (se sid. 4). Kontrollera däck och följarg regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däcket är slitet. Om följgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om.

Lufttrycket i däcket bör kontrolleras när de är kalla.



**Kontrollera alltid att alla skruvar, muttrar och bultar är fastdragna och att fordonet är i skick lämpat för färd innan start!**



**Låt alltid säkerheten komma först!**

**Motorolja**

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.



Kontrollera enligt följande tillvägagångssätt:

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Du hittar mätstickan på motorns högra sida.
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Nivån skall nå markeringen. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.

**Elektroniken**

Efter att du startat fordonet, kontrollera så att ljuset fungerar korrekt. Testa ljusfunktionen och bromsljuset.

**Bromsar**

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

**Reflexer**

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter fast ordentligt.

**Parkeringsbroms**

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra in höger eller vänster bromshantag till sitt innersta läge.

Tryck ditt låsningen från ovasidan till den snäpper i haken som låser bromshantaget.



Dra in bromsen igen för att släppa parkeringsbromsen.

**LÄGGA I VÄXEL**

Du lägger alltid i växeln på ditt fordon i stillastående läge. Detta för att undvika slitage och skador på växellådan.

- Fram** Tryck fotpedalen NERÅT under tomgång för att lägga i framväxeln.
- Neutral** För fotpedalen till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral).
- Bak** För fotpedalen UPPÅT under tomgång för att lägga i backen.
- Neutral** För fotpedalen till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral).

Ge inte gas under växlingen!

**TANKA**

**OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!**

1. Ta bort avluftningsslangen



2. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
3. Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödigt bensin direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.

**MITT FORDON VILL INTE STARTA**

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera förlagen nedan för att få igång ditt fordon.

Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?

Har du ström i batteriet? Slå på tändningen och kontrollera belysning.

Är huvudsäkring vid batteriet hel?



- Se till att tändningen är avstängd.
- Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
- Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
- Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut säkringen.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.

## UNDERHÅLL

### Batteriet

Öppna sadeln för att komma åt batteriet. Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.



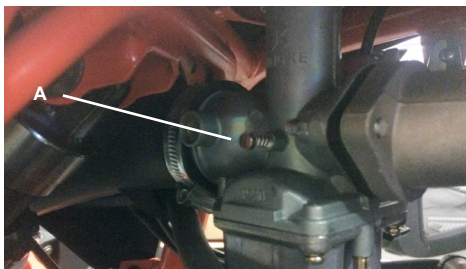
För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus (- Svart) kabeln, och sedan plus (+ Röd) kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste, tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i QUADen.
4. Koppla först fast plus (+) kabeln sen minus (-) kabeln.

## TOMGÅNGJUSTERING

Tomgången justeras alltid på varm motor.

1. Stäng av fordonet och ta ur nyckeln.
2. Vrid skruven ett varv. starta motorn och testa tomgången.
3. Justera tomgångsskruven (A) tills motorn går stabilt på tomgång.



## LÅNGTIDSFÖRVARING

Om ditt fordon inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motor 2 ggr eller kör startmotorn i 3 sek och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppallat från golvet för att undvika att däckan blir deformerade eller spricker.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmsta serviceverkstad.

## ATT ANVÄNDA BROMSEN

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsar samtidigt.

### För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag förlänger bromsstäcken.
- Kör aldrig med bromsen anlagd för att undvika överhettning.

## TRIMMAT ELLER MODIFIERAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

## GARANTI

Fullständiga garantivillkor hittar du på: [www.swebike.se](http://www.swebike.se)

## REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## ! VARNING

### EN QUAD ÄR INGEN LEKSAK!

En QUAD hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller olycka kan uppstå snabbt, även under rutinemässiga manövrar och vid färd på kullar eller över hinder, om du misslyckas att vidta lämpliga försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG skada eller dödsfall kan uppstå om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna bruksanvisning och alla varningsetiketter noggrant och följ procedurerna som beskrivs.
- Använd aldrig en QUAD utan fått utbildning eller handhavandeinstruktion.
- Följ alltid åldersrekommendationen: Barn under 16 år bör aldrig använda en QUAD med motorstorlek som är större än 90 cc.
- Låt aldrig ett barn använda en QUAD utan uppsikt av vuxen och tillåt aldrig en fortsatt användning av en QUAD om barnet inte har förmåga att framföra det säkert.
- Var medveten att köregenskaperna förändras radikalt om en passagerare medföljer på en QUAD.
- Var medveten på att väggreppet skiljer sig markant mellan grus och t.ex. asfalterade ytor, inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och stenlagda gator.
- Använd aldrig en oregistrerad QUAD på allmän väg.
- Se till att du vet ditt lands lagar och förordningar innan du använder ditt fordon.
- Använd aldrig en QUAD utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt.
- Bär alltid skyddsglasögon, handskar, stövlar, skyddande kläder så som jacka och långa byxor.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller när du använder denna QUAD.
- Använd aldrig för höga hastigheter för dina färdigheter eller rådande körförhållanden.
- Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, synlighet, verksamhetsvillkor, och din upplevelse.
- Inspektera alltid din QUAD varje gång du använder den så att den är i säkert skick.
- Följ alltid de inspektioner och underhållsförfaranden och scheman som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under drift.

- Undvik överdrivet grov, hal eller lös terräng tills du har lärt sig och tränat de nödvändiga färdigheterna att kontrollera ditt fordon i sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av terräng.

- Använd aldrig QUAD på kullar för branta för dina förmågor.
- Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
- Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.
- Försök aldrig att ta dig över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd.
- Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting eller glidande.
- Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låga hastigheter och på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
- Använd aldrig en QUAD i vatten.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stopp förmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut belägg.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
- Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
- Modifiera aldrig en QUAD utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omedelbart vid modifiering.
- Överstig aldrig angivna lastkapaciteter
- Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.

## ! VARNING

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.

- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte se eller lukta något motorns avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.

- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever några symptom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarvård.

- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventileras bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt bli farliga nivåer.

- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.

- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.



## VÅRD OCH OMSORG

Att man måste vårda sin QUAD är självklart. Vill man ha ett fordon som fungerar säkert och behåller ett högt värde krävs underhåll, skötsel och vård.

### Tänk på

**!** Tvätta aldrig din QUAD med högtrycksvätt. Trycket kommer permanent skada din QUAD.

**!** Underlåtesle att sköta om ditt fordon kan leda till att ingen garanti beviljas!

## INFÖR FÖRSTA ANVÄNDNINGEN/REGLBUNDET

Ditt fordon levereras körklar sånär som påfyllning av bränsle och montering av styre. Dock måste nedanstående punkter följas. Ett nytt fordon skall alltid hanteras med varsamhet under den första tiden och därefter regelbundet skötas, smörjas och tvättas.

### Viktigt att beakta:

#### Bränslenivå

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken  
Kontrollera bränsleledningen för läckage

#### Växellådsolja

Kontrollera fordonet för oljeläckage  
Kontrollera oljenivån

#### Frambromsen

Kontrollera funktion  
Kontrollera bromsbelägg för slitage  
Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren  
Kontrollera hydraulsystem för läckage  
Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

#### Bakre bromsen

Kontrollera funktion  
Kontrollera bromsbelägg för slitage  
Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren  
Kontrollera hydraulsystem för läckage  
Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

#### Gashandtag och tomgång

Kontrollera funktionen och ställ tomgången  
Kontrollera att wire löper fritt

#### Ventilhus- och vevhusventilation

Kontrollera att slangarna inte är tilltäpta

#### Hjul och däck

Kontrollera för skador  
Kontrollera däck skick och mönsterdjup  
Kontrollera luftryck  
Kontrollera och justera styrvinklar och stag

#### Bromshandtag

Kontrollera att driften är smidig.  
Kontrollera att bromshandtaget har ett mellanrum på ca 10-20 mm mot bromsgreppet

#### Chassi, bultar och muttrar

Kontrollera att alla skruvar, bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och infettade vid behov

#### Instrument, ljus och växelindikator

Kontrollera funktionen

#### Wire och kablage

Kontrollera att alla wire löper lätt  
Kontrollera att inga kablar är skadade eller lossnat

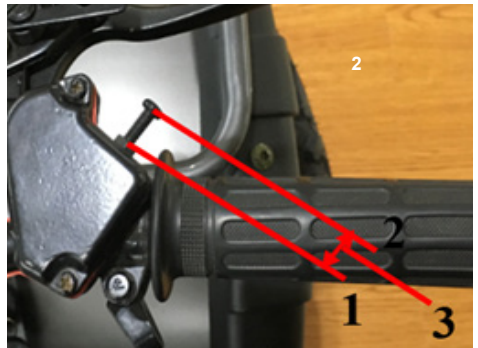
#### Batteri

Ladda och kontrollera att batteriet håller tätt och att syranivån är tillräcklig (gäller inte underhållsfria batteri).

## ÖVRIGT

Din QUAD är utrustad med en justerbar hastighetsreglering. Justerskruven förhindrar full gaspådrag.

1. Lossa låsmuttern
2. Justera hastigheten genom att skruva motsols till "önskad" hastighet uppnås. Skruva medurs för att öka hastigheten. Justera enbart justerskruven med liten kraft för att undvika att wire slitns av/förstörs.



3. Justera max 12 mm ut på justerskruven från det inre läget. Detta för att undvika slitage på wire.

## DÄMPARE

Din QUAD är utrustad med justerbar stötdämpning fram. Du kommer behöva justera din egen personliga dämpning utifrån dina preferenser.



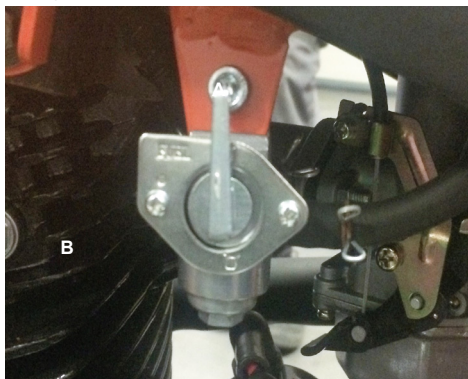
### Öka/minska förspänningsdämpning

1. Justera till fastare dämpning genom att spänna den nedre justermuttern (A) medurs till dämparen känns styvare.
2. Justera till mjukare dämpning genom att lossa den nedre justermuttern (A) moturs till dämparen känns mjukare.
3. Provkör och upprepa proceduren till dämpningen är tillfredställande.

Flera olika styv- hårdhetslägen finns. Använd haknyckel.

## BRÄNSLEKRAN

Din Agrezza är utrustad med en bränsle kran.



- (A) PÅ
- (B) AV
- (C) RESERV

Stäng alltid av kranen när fordonet ej används.

## INKÖRNING

Ditt fordon behöver köras in med försiktighet under de första milen. Beakta nedan och följ dessa med noggrannhet för att undvika onödiga skador och reparationskostnader.

0-150 km körsträcka alt. 0-10 timmars körning

Undvik varvning mer än halva maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

150-300 km körsträcka alt. 10-20 timmars körning

Undvik varvning mer än 3/4 del av maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

Genom att följa ovan slits ditt fordon in normalt och ger bäst effekt och en kraftigt minskad risk för haverier.

## DRA LAST

Din QUAD är byggd för enklare uppgifter och kan inte dra t.ex. kärror efter sig. Var försiktig gällande lasten och lasta aldrig mer vikt än den totala maxlasten fordonet är designad för.

För stor last eller för hård körning kommer otvivelaktigt slita ut ditt fordon och medföra stora reparationskostnader som ej täcks av garantin.

**Viarelli Agrezza 250 - Servicebok****Din återförsäljare****Telefon återförsäljare****Verkstadstelefon****Ägare****Adress****Telefon****Försäkringsbolag****Leveransdatum****Registreringsnummer**

--	--	--	--	--	--

**Chassinummer**

**VIKTIGA PUNKTER**

- Läs alltid användarmanualen och ta noggrant del av informationen innan Du tar fordonet i bruk.
- Utförd service på fordonet skall alltid registreras på nätet i BUTIKSSERVICE av serviceverkstaden, kunden får en kopia.
- Inkörning av motor skall göras upp till 1:a service på 300 km utan att övervarva motorn. Inkörning på 300km fordras för att alla rörliga delar skall få slitas in på ett korrekt sätt. Detta gör att motorn får bättre prestanda och en längre livstid.
- Återförsäljaren utför ägarbyte och garantiregistrering i BUTIKSSERVICE innan avfärd, och kunden får kopia på att detta är utfört.
- Fordoner skall servas på en auktoriserad serviceverkstad enligt serviceschema, för att garantin ska gälla.
- Vid eventuell reklamation/garantireparation måste giltigt kassakvitto/faktura kunna uppvisas.

**Viktigt!**

Fordonsgarantin gäller endast vid uppvisande av korrekt ifyllt servicebok.

För mer information om fordonsgarantin besök [www.swebike.se](http://www.swebike.se)

**SERVICE 1** 300km/1 mån/20h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 2** 1200km/3 mån/80h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 3** 2400km/6 mån/160h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 4** 4800km/12 mån/320h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 5** 9600km/24 mån/640h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 6** 12000km/36 mån/1280h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 7** 4800km/12 mån/320h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

**SERVICE 8** 9600km/24 mån/640h (enligt serviceschema längst bak i boken)**Stämpel**

Datum:

Mätarställning:  
(km)

Utförd av:

Verkstad:

Utförd service skall registreras i BUTIKSERVICE

## Serviceschema 4-takt

SERVICEPUNKTER	300 km/1 mån/20h	1200 km/3 mån/80h	2400 km/6 mån/160h	Varje 2400 km/6 mån/160h	Varje 4800 km/12 mån/320h
Bränsle-teknningar	K	K	K/B	K/B	K/B
Tändstift	K/U	K	K/B	K/B	K/B
Ventiler	J/E/K	-	J/K	J/K	J/K
Förgasare (tomgång/choke)	-	K/J	K/J/R	K/J	K/U/R
Vevhusventilation (inlopp/filter)	-	-	K/R	K/R	K/R
Avgassystem (packningar)	-	-	K/B	K/B	K/B
Luftfilter	K/R	K/R	K/B	K/B	K/B
Bromsbelägg och bromsvätskenivå	K/B	K/B	K/B	K/B	K/B
Hjul/fälg	K/U	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullager	K	K	K	K	K/B
Pivotleder, styrstag och leder	K	K	K	K	K/S
Kedja och kedjehjul	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/B
Muttrar, bultar och skruvar	J/K/E	J/K	J/K	J/K	J/K
Bromsvätska	K	K	U	K	U
Kontrollera i samband med service, byt vid behov					
Bromsbelägg	U	K	U	U	U
Motorolja	U	K	U	U	U
Växellådsjor	U	K	U	U	U
Belysning, tuta, batteri, binkers	K	K	K	K	K
Styrnanordning	K/J	K/J/S	K/J	K/J/S	K/J
Gasreglage	K	K	K/S	K	K/S
Fjädring	K	K/S/J	K	K/S/J	K
Bromsreglage	K/U	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullbular	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J

**O. B. S! Onormal användning, hård körning och tuffa väderförhållanden kräver ovillkorligen mer underhåll!**

KOM IHÅG ATT ALLTID SERVA FORDONET ENLIGT ÖVANSTÅENDE SCHEMA SAMT ENLIGT EV. UTSKICKAD SERVICEINFORMATION, DETTA FÖR ATT GARANTIN SKALL GÄLLA!

**J = JUSTERA R = RENGÖR U = BYT UT E = EFTERSPÄNN K = KONTROLLERA S = SMÖRJ B=BYTA VID BEHOV**







## ONNEKSI OLKOON!

Sinusta on juuri tullut uuden Viarelli Agrezzan ylpeä omistaja, ja kiitämme sinua meille osoittamastasi luottamuksesta! Koko Viarellin henkilökunta toivoo, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen mönkijäsi valintaan.

Lue käyttöohjeet erittäin tarkkaan ennen Agrezzasi käyttöönottoa. Käyttöohjeissa löytyy mönkijäsi tarkat käyttö-, ja huolto-ohjeet, joita seurattaessa saavutat pitkän, ja hyvin toimivan eliniään.

Hauskan, ja turvallisen ajon saavuttamiseksi on säännöllinen huoltaminen hyvin tärkeää.

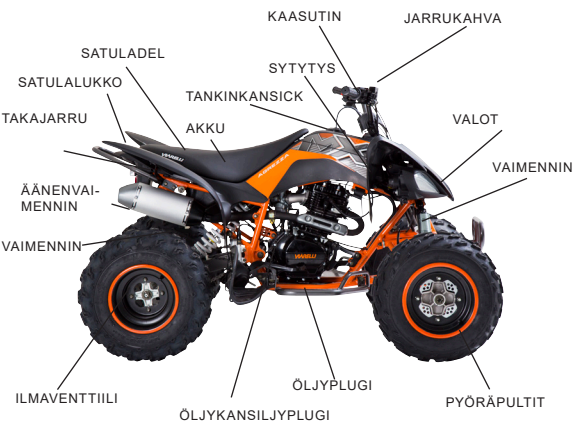
Hunter'isi pitkän iän saavuttamiseksi on erittäin tärkeää, että noudatat huolellisesti huoltokirjan takaosassa olevia ohjeita.

Toivomme sinulle onnea matkaan uudella Agrezzallasi!

## Käyttöohjeet

### SISÄLLYSLUETTELO

Selitys .....	3
Satulan avaaminen .....	3
Satulan sulkeminen .....	3
Eritelmät .....	4
Indikaattorit .....	5
Sytytyslukko .....	5
Ohjaimet .....	5
Käynnistys .....	5
Tarkista ennen käynnistystä .....	5
Vaihteet .....	6
Tankaaminen	
Moottori ei käynnisty .....	6
Huoltaminen .....	7
Tyhjäkäynnin säätö .....	7
Pitkäaikainen säilytys .....	7
Jarrutus .....	7
Trimmattu tai muokattu ajoneuvo .....	7
Takuu .....	7
Valitukset .....	8
Varoitus .....	8
Hoito ja kunnossapito .....	9
Ennen käyttöönottoa .....	9
Muuta mainittavaa .....	9
Huoltokirja .....	11
Huoltojärjestelmä .....	15
Sisäänajo .....	16
Kuormaus .....	16



### SELITYKSET

Ajoneuvon valmistusnumero (VIN) löytyy leimattuna edessä olevassa kilvessä.



Moottorin numero on rungon vieressä sylinterin alla.

### ISTUIMEN AVAAMINEN

Pistä käsi sisään takavalon alla taakse, saadaksesi vivun, jolla voit avata satulan. Vedä vipua itseesi päin, ja satula irrottuu yhdellä klikkauksella.

Nosta satulan takaosa pystyasentoon.



### ISTUIMEN SULKEMINEN

Paina satula varovasti alaspäin normaaliin asentoon. Varmista vielä, että satula on kunnolla kiinni.

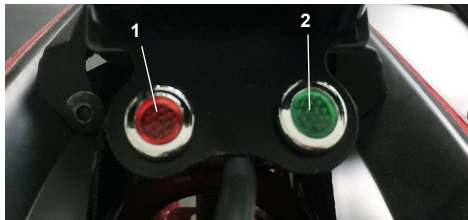


## ERITELMÄT

Ulkomitat (pituus, leveys, korkeus) .....	1625 x 1060 x 1065 mm
Akseliväli .....	1090 mm
Maavara .....	130 mm
Paino .....	149 kg
Kuormakapasiteetti .....	150 kg
Maksiminopeus .....	90 km/h
Moottorimalli .....	1 sylinteri , 4-tahti, ilmajäähdytteinen
Moottoryyppi .....	Y65-250
Sylinteridimetri x iskupituus .....	69x62.2 mm
Cylindervolyym .....	223 cc
Sylinterivolyyymi .....	9.0:1
Teho .....	12.8 kW/7000 r/min
Vääntömomentti .....	17 Nm/6000 r/min
Istuinkorkeus .....	790 mm
Sytytystulpat .....	D8RTC
Käynnistystapa .....	Elektrooninen
Sytytys .....	CDI
Tankin kapasiteetti .....	9 L
Polttoaine .....	95/98 lyijytön
Moottoriöljy .....	15W/40-SE
Kytkin .....	Manuaalinen
Takajarru .....	<b>Levyjarru</b>
Etujarru .....	<b>Levyjarru</b>
Eturengaspaine .....	2.2 bar
Takarengaspaine .....	2.2 bar
Etu/takavanteet .....	9°/10°Pyöräakseli
(momentti) .....	45 Nm
Ketjuvälys .....	45 -55 mm
Bakaxelbult (momentti) .....	40-45 Nm
KaasutinGashandtagspel .....	2-4 mm
Öljyplugi (momentti) .....	20 Nm

## INDIKAATTORIT

1. Neutraali indikaattori - syttyy kun vaihde laitetaan vapaalle.
2. Pakkivalo - syttyy kun pakki pannaan päälle.



## VIRTALUKKO

- (OFF) Sytytys ei ole enää päällä tässä asennossa. Voit ottaa avaimen pois.
- (ON) Sytytys on päällä, eikä avainta voi poistaa.



## SÄÄTIMET

- 1 Valosäädin  
Oikea asento : Off  
Keskiasento : Aktiivoi parkkivalot  
Vasen asento: Aktiivoi ajovalot
- 2 Kauko/ajovalo nappaula
- 3 Moottorin sammutus säädin. Tämä nappula vaihtelee moottori päälle, ja moottori off. Paina sitä sisäänpäin, jotta se palautetaan ON-tilaan.
- 4 Käynnistysnappula. Käännä avainta "ON" asentoon, paina vasen jarrukahva alas, paina käynnistysnappulaa (3). päästä käynnistysnappula heti moottorin käynnistyessä.
- 5 Rikastin

## AJONEUVON KÄYNNISTYS

### Moottorin käynnistys

1. Laita bensaletku "ON" asentoon. Käännä virtalukko "ON" asentoon. Jos ajoneuvo on kylmä, niin käytä vasemmalla olevaa rikastinta. Vedä rikastinta itseäsi päin. Rikastin sammutetaan manuaalisesti, kun moottori on tullut lämpimäksi, johon voi mennä useita minutteja.
2. Pidä vasen jarrukahva alhaalla
3. Älä ihmeessä kaasuta!
4. Paina käynnistysnappulaa.



- Päästä käynnistysnappula heti moottorin käynnistyessä älä pidä sitä alhaalla muuta kuin 5 sekunttia.
- Jos ajoneuvo ei käynnity, niin odota 10 sekunttia, ja yritä uudestaan. Ellei moottori käynnisty kolmannellakaan yrityksellä, niin kaasuta vähän, ja kokeile uudestaan.
- Ajoneuvon ollessa upouusi, voi olla, että sitä pitää yrittää käynnistää useitakin kertoja, ennen kuin bensa menee kaasuttiimeen asti.

## TARKISTA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

### Jarrutoiminto

#### Jarrutoiminto

Jarruta varovasti etu- ja takajarruilla tunteaksesi, että jarrut toimii. Varmista, että sinulla on noin 10-20 mm liikkumavaraa jarruvarren, ja jarrukahvan välillä, ja että tunnet vastusta.

### Renkaat

Rengaspaine on tarkistettava säännöllisesti (katso s. 4). Tarkista renkaat, ja vanteet säännöllisesti, ettei niissä ole vaurioita. Tarkista, ettei niissä ole mitään halkeimia, nauloja, tai muita teräviä esineitä. Varmista myös, ettei renkaat ole kuluneet. Jos vanne vaurioituu, ja korjataan, on rengas tatasapainoitettava uudestaan.

Renkaiden pitää olla kylmät, kun paine tarkistetaan



**Tarkista aina, että kaikki ruuvit, mutterit, ja pultit ovat hyvin kiinni, ja ajoneuvo on ajokunnossa!**



**Turvallisuus on aina ensisijalla!**

### Moottoriöljy

Tarkista säännöllisesti (joka tankkauksen aikana), että moottorin öljytaso on oikea.



Tarkista seuraavalla tavalla:

1. Sammuta moottori, ja ota avain pois.
2. Mittatikku löytyy moottorin oikealta puolelta.
3. Irrotaaksesi mittatikon väännä sitä vastasuuntaan.
4. Ota tikku ylös, ja kuivaa se puhtaalla kangasräsyllä.
5. Laita sitten mittaritikku paikalle.
6. Ota tikku uudestaan ylös, ja tarkista öljytaso.
7. Öljytason on mentävä merkitylle tasolle. Täytä tarvittaessa.
8. Väännä mittatikku takaisin paikalleen.

### Elektroniikka

Käynnistyksen jälkeen tarkista, että valot toimivat kunnolla. Tarkista ajovalot, ja jarruvalo.

### Jarrut

Tarkista, että etu-, ja takajarrut toimivat kunnolla. Tarkista myös jarruvalotoiminto.

### Heijastimet

Tarkista, että kaikki heijastimet ovat puhtaita, ja kunnolla kiinni.

### Parkkijarru

Laita parkkijarrut päälle vetämällä oikea-, tai vasenpuolista jarrukahvaa sisimpään asentoon.

Paina lukitusjärjestelmää sen yläpuolelta kunnes se napsahtaa hakaan, ja lukitsee jarrukahvan.



Poistaaksesi parkkijarru vedät jarru takaisin sisään.

## VAIHTEIDEN KÄYTTÖ

Vaihteiden käyttö tehdään aina ajoneuvon ollessa paikalla. Näin vältetään vaihteiston kulumiselta, ja vaurioitumiselta.

- Aja** Paina jalkapedaali tyhjäkäynnillä ALASPÄIN laittaaksesi ykkösen päälle.
- Vapaa** Vie jalkapedaali keskiasentoon saadaksesi vapaan (neutraalin) päälle.
- Pakki** Vie jalkapedaali tyhjäkäynnillä YLÖSPÄIN saadaksesi pakin päälle.
- Vapaa** Vie jalkapedaali keskiasentoon saadaksesi vapaan (neutraalin) päälle.

Älä kaasuta vaihtamisen aikana!

## TANKKAAMINEN

**!** *HUOM! Sammuta moottori aina tankattaessasi!*

1. Irrota ilmaletku.



2. Irrota bensakorkki, poista se ja täytä polttoainetta.
3. Älä roiskuta bensaa rapasuojiin. Pyyhi heti liikabensa pois.
4. Laita korkki kunnolla takaisin tankkauksen jälkeen, ja laita ilmaletku paikoilleen.

## AJONEUVONI EI KÄYNNISTY

Tämä osio sisältää käteviä viittauksia yleisimmistä syistä, jos ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käynnistymään.

Onko takissa tarpeeksi bensaa?

Onko akussa tarpeeksi virtaa? Pistä virta päälle, ja tarkista valot.

Onko akun pääsulake ehjä?



- Varmista, että virta on pois päältä.
- Ota akun vieressä oleva sulake esiin.
- Ota sulakepidike esiin, ja tarkista, että sulake on ehjä.
- Jos sulakkeen sisällä oleva lanka on rikki, on sulake vaihdettava.

Jos yllä mainitut toimenpiteet eivät ratkaise ongelmaasi, niin ota ystävällisesti yhteyttä lähimpään huoltokorjaamoon.

## YLLÄPITO

### Akku

Avaa satula, niin pääset akkuun käsiin. Akku on puhdistettava, jos se on likainen, tai sen päällä on oksidia. Akkua on ylläpidettävä säännöllisesti n.k. smart laturilla.



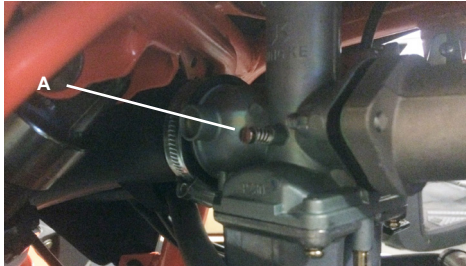
För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Varmista, että virta on pois päältä.
2. Irrota ensin miinus (-)Musta) kaapeli, ja sitten plus (+ Punainen) kaapeli. Nosta sitten akku ylös.
3. Puhdista akun liittännät teräsharjalla, pese varovasti, ja kuivaa hyvin ennen kuin laitat akun takaisin mönkijään.
4. Liitä ensin plus (+) kaapeli kiinni, sitten miinus (-) kaapeli.

## TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään moottorin lämpimänä ollessa.

1. Sammuta ajoneuvo, ja poista avain.
2. Kierrä ruuvia yhden kierroksen, käynnistä moottori, ja tarkista tyhjäkäynti.
3. Kierrä ruuvia (A) yhden kierroksen, käynnistä moottori, ja tarkista tyhjäkäynti.



## PITKÄAIKAINEN SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä kuukauteen, tai pidempään, täytyy se säilyttää sillä tavalla, että se on täysin turvallinen uudestaan käyttöön otettaessa.

1. Poista akku, ja säilytä se huoneenlämmössä. Sinun tulee myös huoltoladata akku smart laturilla hyvin tuuletetussa paikassa vähintään joka toinen kuukausi, ettei akku vaurioidu.
2. Tyhjennä bensatankki, ja kaasutin jäljelle jääneestä bensasta, kun bensa vanhenee, ja voi myös imeä kosteutta.
3. Säilytä moottori poistamalla sytytystulpat, ja sisään- kaatamalla 10-15 ml moottoriöljyä. Kikkaa sen jälkeen moottoria kaksi kertaa, tai aja starttimoottoria sekunnin ajan, ja ruuvaa sytytystulpat takaisin paikalle.
4. Tyhjää moottori öljystä (moottoriöljy ja/tai vaihdelaatikon öljy), ja vaihda uuteen, niin saat pois kaikki mahdolliset vanhat öljyjätteet.
5. Voitele ajoneuvon kaikki metalliosat (jarruosat lukuun ottamatta) ruostesuoja-aineella (CRC 556 tai WD40). Voit kysyä läheiseltä välittäjältä neuvoa, mikä aine on sopiva. Huomioi, että jotkut aineet voivat vaurioittaa lakkapintaa.
6. Peitä ajoneuvosi suojataksesi sitä esim. auringolta, lialta, ja muilta vahingoittavilta ulkovaikutuksilta.
7. Säilytä ajoneuvo lattian yläpuolella lavan päällä, ettei renkaat vaurioidu, tai halkea.

Jos olet epävarma jonkun mainitun asian suhteen, niin ota ystävällisesti yhteyttä lähimpään huoltokorjaamoon.

## JARRUJEN KÄYTTÖ

Parhaan mahdollisen jarrutehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti.

### Niiden käyttö:

- Päästä kaasutin, ja paina etu- ja takajarruja.
- Älä jarruta liian kovaa kurvissa, niin ettet menetä hallintaa.
- Pehmeä ajopinta vaikuttaa jarrutehokkuuteen, niin että jarrumatka pidentyy.
- Älä koskaan aja jarrut päällä, niin ettei jarrut ylikuumennu.

## TRIMMATTU TAI MUOKATTU AJONEUVO

Jos ajoneuvoa trimmataan, tai muokataan päättyy valitusoikeuden ja takuun voimassaolo välittömästi.

## TAKUU

Täydelliset takuuoikeudet löydät : [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi)



## VALITUKSET

Jos haluat valittaa jostakin viasta, on sinun otettava yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon kohtuullisen ajan, tavallisesti noin kymmenen päivän sisällä vian löydön jälkeen.

Muita, sekä mahdollisia vikoja, jotka johtuvat liian pitkästä valitusajasta, ei korvata.

## ! VAROITUS

### QUAD EI OLE LEIKKIKALU!

QUADsia käytetään eri tavalla, kuin muita ajoneuvoja, mukaan luettuna moottoripyörät, ja autot. Yhteentörmäys tai onnettomuus voi tapahtua yllättävän äkkiä, myös rutiinjoussa, ja mäissä sekä muissa vaihtelevissa maastoissa, jos ei välttämättömiä varotoimintoja käytetä.

VAKAVA onnettomuus, tai kuolematapaturma voi tapahtua, jos et noudata alla olevia ohjeita:

- Lue nämä käyttöohjeet, ja kaikki varoitusetiketit huolellisesti, ja noudata menetelmiä mainitun mukaan.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman koulutusta, tai käyttöohjeisiin tutustumatta.
- Seuraa aina suositeltuja ikärajoja: Alle 16 -vuotiaiden ei saa ajaa QUADsia, jonka moottori on yli 90 cc.
- Älä koskaan anna lapsen käyttää QUADsia ilman aikuisen valvontaa, äläkä myöskään anna lapsen ajaa, jos ajo ei vaikuta varmalta, ja turvalliselta.
- Muista, että ajo- ominaisuudet ovat hyvin erilaiset, jos sinulla on matkustaja kyydissä.
- Muista myös, että pintaote vaihtelee paljon riippuen ajopintatyypistä, kuten sora, tai asfaltti, mukaan luettuna jalkakäytävät, tiet, parkkipaikat, ja kiviakadut.
- Älä koskaan aja rekisteröimättömällä QUADsilla yleisellä tiellä.
- Ennen käyttöä tarkista kaikki paikalliset ajoneuvoasi koskevat voimassa olevat määräykset, ja lait.
- Älä koskaan aja ilman sinulle sopivan kokoista hyväksytyä moottoripyöräkypärää.
- Käytä aina suojalaseja, käsineitä, suojavaatteita, kuten takki, ja pitkät housut.
- Älä koskaan aja tätä QUADsia alkoholin tai muiden huuma-aineiden vaikutuksen alaisena.
- Älä aja hallittomasti kykyjesi, tai tiesuhteiden suhteen.
- Sovella nopeus aina maasto-, näkyvyys-, kokemus-, ja muiden ajo-olosuhteiden mukaan.
- Tarkista aina QUADsisi ennen ajoon lähtöä, että kaikki osat ovat turvallisessa kunnossa.
- Noudata tarkasti kaikkia näissä käyttöohjeissa mainittuja huolto-, ja käyttöohjeita.
- Pidä aina ajon aikana molemmat kädet ratissa, ja molemmat jalat jalkatukien päällä.
- Vältä liian vaikeaa, liukasta, tai epätasaista maastoa, kunnes olet oppinut, ja harjoitellut kaikki tarvittavat, ja pystyt hallitsemaan ajoneuvosi sellaisissa olosuhteissa. Ole aina varovainen mainituissa maastoissa.

- Använd aldrig QUAD på kullar för branta för dina förmågor.

- Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
- Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.
- Försök aldrig att ta dig över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd.
- Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting eller glidande.
- Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låga hastigheter och på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
- Använd aldrig en QUAD i vatten.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stopp förmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut beläggen.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
- Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
- Modifiera aldrig en QUAD utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omdeleblart vid modifiering.
- Överstig aldrig angivna lastkapaciteter
- Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.

## ! VARNING

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.
- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte se eller lukta något motorns avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever några symptom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarevård.
- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventilerera bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt nå farliga nivåer.
- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.
- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.

## VÅRD OCH OMSORG

Att man måste vårda sin QUAD är självklart. Vill man ha ett fordon som fungerar säkert och behåller ett högt värde krävs underhåll, skötsel och vård.

### Tänk på

**!** Tvätta aldrig din QUAD med högtrycksvätt. Trycket kommer permanent skada din QUAD.

**!** Underlåtesle att sköta om ditt fordon kan leda till att ingen garanti beviljas!

## INFÖR FÖRSTA ANVÄNDNINGEN/REGLBUNDET

Ditt fordon levereras körklar sånär som påfyllning av bränsle och montering av styre. Dock måste nedanstående punkter följas. Ett nytt fordon skall alltid hanteras med varsamhet under den första tiden och därefter regelbundet skötas, smörjas och tvättas.

### Viktigt att beakta:

#### Bränslenivå

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken

Kontrollera bränsleledningen för läckage

#### Växellådsolja

Kontrollera fordonet för oljeläckage

Kontrollera oljenivån

#### Frambromsen

Kontrollera funktion

Kontrollera bromsbelägg för slitage

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren

Kontrollera hydraulsystem för läckage

Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

#### Bakre bromsen

Kontrollera funktion

Kontrollera bromsbelägg för slitage

Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren

Kontrollera hydraulsystem för läckage

Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

#### Gashandtag och tomgång

Kontrollera funktionen och ställ tomgången

Kontrollera att wire löper fritt

#### Ventilhus- och vevhusventilation

Kontrollera att slangarna inte är tilltäppta

## Hjul och däck

Kontrollera för skador

Kontrollera däck skick och mönsterdjup

Kontrollera lufttryck

Kontroller och justera styrvinklar och stag

## Bromshandtag

Kontrollera att driften är smidig.

Kontrollera att bromshandtaget har ett mellanrum på ca 10-20 mm mot bromsgreppet

## Chassi, bultar och muttrar

Kontrollera att alla skruvar, bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och infettade vid behov

## Instrument, ljus och växelindikator

Kontrollera funktionen

## Wire och kablage

Kontrollera att alla wire löper lätt

Kontrollera att inga kablar är skadade eller lossnat

## Batteri

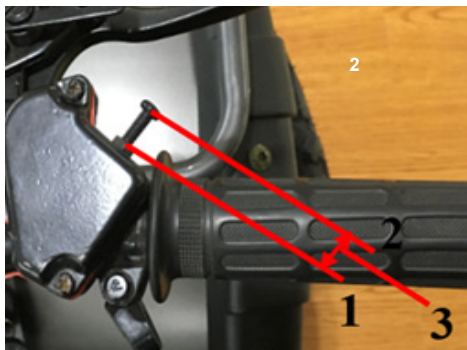
Ladda och kontrollera att batteriet håller tätt och att syranivån är tillräcklig (gäller inte underhållsfria batteri).

## ÖVRIGT

Din QUAD är utrustad med en justerbar hastighetsreglering. Justerskruven förhindrar full gaspådrag.

1. Lossa låsmuttern

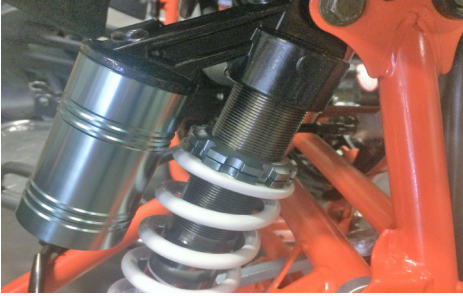
2. Justera hastigheten genom att skruva motsols till "önskad" hastighet uppnås. Skruva medurs för att öka hastigheten. Justera enbart justerskruven med liten kraft för att undvika att wire slitss av/förstörs.



3. Justera max 12 mm ut på justerskruven från det inre läget. Detta för att undvika slitage på wire.

## ISKUNVAIMENTAJA

Tämä QUAD on varustettu säädettävällä iskunvaimentajalla sekä edessä, että takana. Voit säätää oman henkilökohtaisen vaimennuksen tarpeesi mukaan.



### Vaimennuksen lisääminen/vähentäminen

1. Säädä vakaampi vaimennus dämpning genom att kiristämällä alemmaa säätömutteria (A) myötäpäivään, kunnes vaimentaja tuntuu jäykemmältä.
2. Säädä pehmeämpi vaimennus löysäämällä alemmaa säätömutteria (A) vastapäivään, kunnes vaimentaja tuntuu pehmeämmältä.
3. Koeaja, ja toista menettelytapa, kunnes olet tyytyväinen.

Saatavilla on useita eri kovuusasteita. Käytä jakoavainta.

## BENSAHANA

Tämä Agrezza on varustettu polttoainehanalla.



- (A) ON
- (B) OFF
- (C) RESERVI

Sulje hana aina, kun ajoneuvoa ei käytetä.

## SISÄÄNAJO

Ajoneuvosi pitää sisäänajaa varovasti ensimmäisien kilometrien aikana. Tarkista alla mainittu, ja noudata tarkasti välttyäksesi vahingoilta, ja säästyäksesi ikäviltä korjauskustannuksilta.

0-150 km ajomatka tai 0-10 tunnin ajo.

Älä aja liian korkeilla kierroksilla, vain 3/4 osalla maksimikierroksista. Vaihda usein, ettet aja liian kauan korkeilla kierroksilla.

150-300 km ajomatka tai 10-20 tunnin ajo.

Älä aja liian korkeilla kierroksilla, vain 3/4 osalla maksimikierroksista. Vaihda usein, ettet aja liian kauan korkeilla kierroksilla.

Jos seuraat yllä olevia ohjeita, niin ajoneuvosi sisäänajo sujuu hyvin, ja saavutat parhaan mahdollisen teho-voiman, ja säästyt monilta ikäviltä yllätyksiltä.

## KUORMITUS

Tämä QUAD on suunniteltu pienempiin tehtäviin, ja pystyy vetämään pientä peräkärryä. Ole aina hyvin varovainen kuormituksen suhteen, äläkä koskaan kuormita ohjeissa suositellun maksimin yli.

Ylikuormitettu kuormitus, tai hurja ajo tulee epäilemättä vaurioittamaan ajoneuvoasi, ja aiheuttamaan suuria korjaamokustannuksia, joita takuu ei kata.

- Använd aldrig QUAD på kullar för branta för dina förhållanden.
- Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
- Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.
- Försök aldrig att ta dig över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd.
- Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting eller glidande.
- Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låga hastigheter och på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
- Använd aldrig en QUAD i vatten.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stopp förmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut beläggen.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
- Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
- Modifiera aldrig en QUAD utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omedelbart vid modifiering.
- Överstig aldrig angivna lastkapaciteter
- Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.

## **! VARNING**

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.
- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller luktar något motorns avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever några symtom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarvård.
- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventilerar bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt nå farliga nivåer.
- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.
- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.

## **VÅRD OCH OMSORG**

Att man måste vårda sin QUAD är självklart. Vill man ha ett fordon som fungerar säkert och behåller ett högt värde krävs underhåll, skötsel och vård.

### **Tänk på**

**! Tvätta aldrig din QUAD med högtryckstvätt. Trycket kommer permanent skada din QUAD.**

**! Underlåtesle att sköta om ditt fordon kan leda till att ingen garanti beviljas!**

## **INFÖR FÖRSTA ANVÄNDNINGEN/REGLBUNDET**

Ditt fordon levereras körklar sånär som påfyllning av bränsle och montering av styre. Dock måste nedanstående punkter följas. Ett nytt fordon skall alltid hanteras med varsamhet under den första tiden och därefter regelbundet skötas, smörjas och tvättas.

### **Viktigt att beakta:**

#### **Bränslenivå**

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken  
Kontrollera bränsleledningen för läckage

#### **Växellådsolja**

Kontrollera fordonet för oljeläckage  
Kontrollera oljenivån

**Viarelli Agrezza 250 - Huoltokirja**

Jälleenmyyjäsi

Jälleenmyyjän puh.

Korjaamon puh.

Omistaja

Osoite

Puh.

Vakuutusyhtiö

Toimituspäivämäärä

Rekisterinumero

--	--	--	--	--	--

Rungon numero

## AVAINKOHTIA

- Lue aina, ennen ajoneuvon käyttöönottoa, käyttöohjeet hyvin huolellisesti, ja seuraa ohjeita tarkasti.
- Korjaamon on rekisteröitävä huolto netissä olevassa MYYMÄLÄHUOLTO sivustolla, ja omistaja saa siitä kopian.
- Moottorin sisäänajo tapahtuu ensimmäisen 300 kilometrin huoltoon asti ilman moottorin, että moottorin kaikki liikkuvat osat kuluvat oikealla tavalla. Näin saavuttaa moottori parhaimman huipputehon, ja pidemmän elinajan.
- Jälleenmyyjä hoitaa omistajavaihdon, ja takuun rekisteröinnin MYYMÄLÄHUOLTO sivustolla ennen ajoon lähtöä, ja omistaja saa siitä kopian, että se on tehty.
- Takuun voimassa pysymisen takia on ajoneuvo huollettava mukana olevan huoltokirjan mukaan.
- Mahdollisen valitukseen, tai takuukorjauksien yhteydessä on voimassa oleva kuitti/lasku pystyttävä näyttämään.

### Tärkeää!

Ajoneuvon takuu on voimassa ainoastaan esitettäessä asianmukaisesti täytetty huoltokirja.

Takuusta löytyy lisätietoja [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi)

## HUOLTO 1 300km/1 kk/20t (takana oleva huolto-ohjelma)

### Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

## HUOLTO 2 1200km/3 kk/80t (takana oleva huolto-ohjelma)

### Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 3** 2400km/6 kk/160t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**SERVICE 4** 4800km/12 kk/320t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 5** 9600km/24 kk/640t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 6** 12000km/36 kk/1280t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**SERVICE 7** 4800km/12 kk/320t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Datum:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla

**HUOLTO 8** 9600km/24 kk/640t (takana oleva huolto-ohjelma)

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suoritettu:

Korjaamo:

Huolto on rekisteröitävä MYYMÄLÄHUOLTO sivulla



## Huolto-ohjelma 4-tahti

HUOLTOPISTEET	300 km/1 kk/20t	1200 km/3 kk/80t	2400 km/6 kk/160t	Joka 2400 km/6 kk/160t	Joka 4800 km/12 kk/320t
Bensaileikut	T	T	T/K	T/K	T/K
Sytytystulpat	T/V	T	T/V	T/V	T/V
Veritilit	S/J/T	-	S/T	S/T	S/T
Esikaasutin (tyhjäkäyntirikastin)	-	T/S	T/S/P	T/S	T/S/P
Kampikammion ilmanvaihto (siisäntulo / suodatin)	-	-	T/P	T/P	T/P
Pakokaasusysteemi (tiivisteet)	-	-	T/K	T/K	T/K
Ilmansuodatin	T/P	T/P	T/K	T/K	T/K
Jarrulevyt ja jarrunestetaso	T/K	T/K	T/K	T/K	T/K
Renkaat/vanteet	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S
Pyörälaakerit	T	T	T	T	T/K
Pivot head, ohjauspyörä ja nivelet	T	T	T	T	T/R
Keiju ja keijupyörä	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/B
Muterit, pultit ja ruuvit	S/T/J	S/T	S/T	S/T	S/T
Jarruneste	T	T	V	T	V
Jarrupalat	Tarkista huollon yhteydessä, ja vaihda tarpeen mukaan.				
Mootorijily	V	T	V	V	V
Vaihdelaatikkoily	V	T	V	V	V
Valot, äänimerkki, akku, vilkut	T	T	T	T	T
Ohjaussysteemi	T/S	T/S/R	T/S	T/S/R	T/S
Kaasutin	T	T	T/R	T	T/R
Jousitus	T	T/R/S	T	T/R/S	T
Jarrukahva	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S
Akselit	T/S	T/S	T/S	T/S	T/S

MUISTA HUOLTAA AJONEUVOSI YLLÄOLEVAN OHJELMAN MUKAAN, SEKÄ LÄHETTÄÄ HUOLTOINFO, ETTÄ TAKUU PYSYY VOIMASSAOLEVANA!

**S = SÄÄDÄ P = PUHDISTA V = VAIHDA J = JÄLLEENKIRISTÄ T = TARKISTA R = RASVAA K = KORVAA TARVITTAESSA**

