



DELIVERY 3000W



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2102



Du har precis införskaffat en MGB Starbridge Delivery och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på MGB Starbridge hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya MGB Starbridge Delivery!

MGB Starbridge Sverige



- ANVÄNDARMANUAL

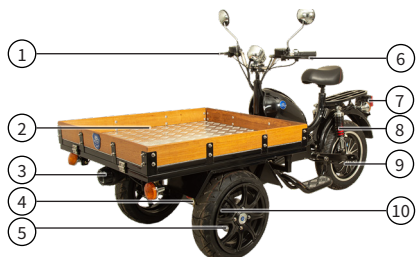


- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3	SERVICE & UNDERHÅLL	9
Översikt.....	3	Batterivård.....	9
Identifiering.....	4	Fordonet.....	9
Tekniska specifikationer.....	4	Bromsar.....	9
VIKTIG INFORMATION.....	5	Hjul, däck.....	10
Instrument, Indikatorer, Lås.....	6	Rengöring.....	10
Manöverdon.....	7	Förvaring.....	10
Backspeglar.....	7	KOM IHÅG.....	11
ANVÄNDNING.....	7	Elschema.....	12
Starta.....	7	Egna anteckningar.....	13
Köra, Bromsa, Parkera.....	8	IMPORTÖR.....	24
Ladda.....	8		



- ÖVERSIKT



1. Bromsgrepp, bakbroms
2. Lastflak
3. Strålkastare
4. Stötdämpare, fram
5. Bromsskiva, fram
6. Bromsgrepp, bak
7. Baklampa
8. Stötdämpare, bak
9. Motor (1x3000W bakhjulsdrift)
10. Bromsok, fram



11. Backspegel
12. Sadel
13. Blinkers, bak
14. Baksving
15. Bakhjul
16. Gashandtag
17. Förvaringsfack
18. Tändningslås
19. Fotplatta



20. Pakethållare
21. Stänkskärm, bak
22. Bromsok, bak
23. Bromsskiva, bak
24. Instrumentdisplay
25. Blinkers, fram
26. Motor (2x1500W, framhjulsdreven)
27. Framhjul



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordon

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	2230*960*1100 mm
Hjulbas:	1380 mm
Markfrigång:	185 mm
Fordonsvikt:	152 kg
Total lastkapacitet:	325 kg
Lastkapacitet, lastflak:	150 kg
Dimensioner, lastflak (LxB):	950x1000 mm
Högsta hastighet:	45km/h (Klass 1)
Räckvidd:	Upp till 50km

Motor & drivning

Motormodell, bakhjulsdriven:	60V/3000W
Motormodell, framhjulsdriven:	2 x 60V/1500W
Motortyp:	Borstlös elektrisk DC direktdrift
Effekt:	3.0kW
Batteri:	5 x 12V/45Ah
Starttyp:	Elektrisk

Bromsar

Broms bak:	Hydraulisk skivbroms
Broms fram:	Hydrauliska skivbromsar

Hjul, däck

Däckdimensioner, fram	130/60-13
Däckdimensioner, Bak	120/80-14
Lufttryck framhjul:	2.25 bar (1x3000W) / 2.50 bar (2x1500W)
Lufttryck bakhjul:	2.25 bar
Fälg, fram / bak	3.50x13" / 2.75x14"



- IDENTIFIERING

Chassinummer



Chassinummer är stämplat på styrstammen samt typskylten vilken är fäst på ramen till vänster nedanom sadeln..

Motornummer



Motornumret är stansat på motorn/motorerna.



- VIKTIG INFORMATION

- **Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- **Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din MGB Starbridge Delivery.**
- **Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- **Före du använder din MGB Starbridge Delivery i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- **Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**
- **Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- **Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromssträckan blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- **Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.**
- **Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er MGB Starbridge Delivery i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er MGB Starbridge återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad MGB Starbridge verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktigt eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Endast behöriga får reparera och undersöka mopeden. Skulle en varningslampa el. dyl. tändas, kontakta alltid auktoriserad verkstad för felsökning.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av MGB Starbridge användas och installeras av en auktoriserad MGB Starbridge verkstad. MGB Starbridge tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade MGB Starbridge verkstad hjälper er gärna med dessa.

Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats/modifierats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

Garanti

Servicearbeten i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad MGB Starbridge verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Se mgbstarbridge.se för generella garantivillkor.

Reklamation

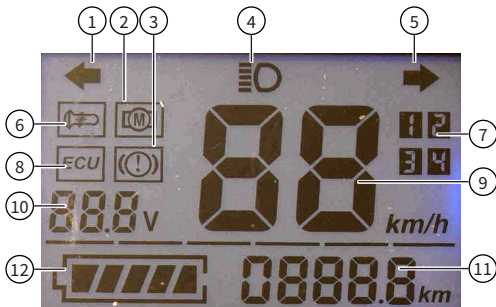
Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



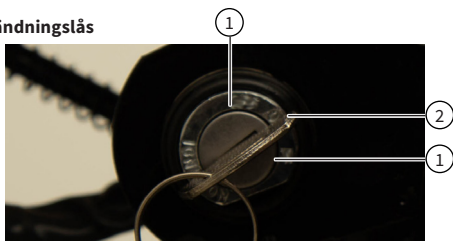
- INSTRUMENT, INDIKATORER

Display



1. Blinkersindikator, vänster
2. Motorlampa
 - Lyser ifall det är problem med motorn/motorerna.
 - Uppsök auktoriserad verkstad.
3. Bromssystemsvarning
 - Lyser ifall det är problem med bromssystemen.
 - Åtgärda problemet eller uppsök verkstad.
4. HELLJUSINDIKATOR
 - Lyser när helljus är påkopplade
5. Blinkersindikator, höger
6. Gasreglagevarning.
 - Indikerar fel på garseglaget.
 - Åtgärda felet eller uppsök verkstad
7. Inte i bruk
8. ECU varningslampa.
 - Varnar för fel på kontrollern.
 - Uppsök en auktoriserad verkstad för felsökning.
9. Hastighetsmätare
10. Batteriets voltindikator
 - Batteriets spänning får inte understiga 60V
11. Distansmätare
12. Batterinivå-indikator

Tändningslås



1. OFF-läge. Strömmen är avstängd
2. ON-läge. Strömmen är påslagen.

Huvudsäkring

Huvudsäkringen hittar du på batterilädans bakkant under lastflaket.

Säkringen skall vara påslagen vid bruk av mopeden samt vid laddning. På bilden nedan är säkringen påslagen



Ladduttag

Ladduttaget är placerat under lastflaket baktill på vänster sida.



1. Ladduttag
2. Huvudsäkring



OBS! Koppla alltid laddaren först till mopeden , sedan till ett vägguttag.

Förvaringsutrymme

Det finns ett litet låsbart förvaringsutrymme i det som på bensinmoped skulle vara bränsletank.



MANÖVERDON

Vänster Manöverdon



1. Bromsgrepp, rambroms
2. Bromsvätskebehållare
3. Hel/halvljusbrytare
 - OFF** = Körljusen avstängda
 - = Halvljus påkopplade
 - ON** = HELLJUS påkopplade
 - Indikatoren på displayen visar när helljus är påkopplade
4. Kontrollfönster för bromsvätska
5. Blinkersbrytare
 - För brytare till höger eller vänster för att koppla på den sidans blinkers. Stäng blinkers genom att föra brytaren tillbaka till mittläge
 - Displayens indikator blinkar på respektive sida då endera blinkersen är påkopplad.
6. Tuta

Höger Manöverdon



1. Bromsvätskebehållare
2. Bromsgrepp, bakbroms
3. Kontrollfönster för bromsvätska
4. Gashandtag
5. Körriktningväljare
 - Tryck på knappen för att välja mellan fram & bak
6. Körlägesväljare
 - Tryck på knappen för att välja 45 km/h eller 25 km/h.
 - = Normal (25 km/h)
 - = Sport (45 km/h)

MONTERING AV BACKSPEGLAR

Backspeglarna behöver monteras före användning och efterspännas efter en tid.

För att montera backspeglarna gör du följande:

1. Packa upp backspeglarna.
2. Montera ditt backspeglarna genom att med fingrarna dra i gängorna och sedan efterspänna muttrarna med verktyg.



OBS! Använd inte onödigt stor kraft innan du säkerställt att gängorna passar i varandra.

ANVÄNDNING

Kontroll före start



OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!

1. Bromsar
 - Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
 - Bromsgreppen skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
2. Batteri
 - Säkerställ dig om att du har laddat batteriet så att kapaciteten räcker till din färd.
 - Kontrollera att batterierna är i gott skick samt att kopplingar inte är lösa
3. Däck
 - Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
 - Kontrollera också så att inte däcket är slitet.
 - Luftrycket i däcket skall kontrolleras när de är kalla (se luftryck i specifikationerna s.4).
4. Fälg
 - Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.
5. Elektronik
 - Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
 - Testa blinkers och signalhorn.
6. Backspeglar
 - Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.
7. Reflexer
 - Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.
8. Bultar & muttrar
 - Kontrollera att samtliga bultar & muttrar samt sprintar sitter spänt och på plats. Efterspän vid behov.
 - Kontrollera extra noggrant hjulbultarna samt hjulupphängning och styrleder

Min moped vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med laddning i batteriet?
2. Är huvudsäkringens tillslagen.
3. Slå på tändningen, tuta. Om du får ljud är batteriet inte tomt. Visar displayens batteriindikator att där är tillräckligt med ström?

Ifall dessa förslag inte hjälper, kontakta en auktoriserad MGB Starbridge-verkstad

Köra

- Kontrollera att fram/back knappen (den lilla runda till höger på styret) är i rätt läge (back är intryckt) innan ni vrider på gashandtaget.
- Mopeden måste vara helt stillastående utan gaspådrag när knappen för fram/back ändras.
- Åker mopeden inte iväg vid gaspådrag eller låter ansträngd (går trögt), släpp genast gashandtaget.
- Kontrollera att tändningslåset är i läge on, att den är laddad tillräckligt, att den rullar lätt och att parkeringsbroms inte är på eller att annat hindrar mopeden.
- Vid dålig framkomlighet, exempelvis brant backe behöver man ta fart innan backen och inte stanna mitt i. Orkar den inte backa ner och ta ny fart, eventuellt minska lasten och kör fler gånger.
- Max. lutning på backe: 15%
- Kolla batteriets spänning genom att på slät mark släppa gasen under färd. Volmätaren på displayen skall då visa över 60V. Ifall inte, ladda batterierna omgående.

OBS! Mopeden är utrustad med motorskydd. I de fall motorn skulle bli överhettad så slutar mopedens motor att driva. Ett pipande ljud hörs även då från kontrollboxen. Slå av tändningen och låt motorn svalna en stund. Slå på tändningen igen och du kan fortsätta färd.



Bromsa

- Vid bromsning, släpp gasreglaget till 0-läge och använd fram- och bakbroms samtidigt.
- Kör förutseende. Bromsa in redan före du skall svänga. Att bromsa och svänga samtidigt leder lätt till att du tappar kontroll över fordonet.



VARNING! För hårt tryck på bromshandtagen gör att mopedens hjul låser sig.



VARNING! Fukt och smuts försämrar bromssystemet. Bromsa försiktigt upprepade gånger för att torka upp, och ta bort smuts från bromsbelägg och bromsskivor.

Stanna, parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.
- Slå alltid till p-bromsarna då ni lämnar fordonet.



- LADDNING

Vi rekommenderar att ni laddar mopeden efter varje användning. På så sätt håller ni batteriet i gott skick och er moped är alltid klar för färd. Du bör ladda batteriet direkt när LCD displayen visar att batteristyrkan är låg, <60V



OBS! Batteriet skall laddas i en omgivning mellan 0°C till 35°C. Ladda inte batteriet i högre eller lägre temperaturer!

Ladda mopeden



1. Laddningsuttaget (1) på mopeden sitter undertill på baksidan av lastflaket.
2. Se till att laddaren inte är ansluten till vägguttaget innan laddning påbörjas.
3. Anslut laddkontakten till uttaget på mopeden.
4. Anslut därefter laddaren till vägguttaget. Laddning påbörjas och indikatorlampan på laddaren lyser röd.
5. En normal laddning tar 6-9 timmar. Batteriet är fulladdat när indikatorlampan på laddaren lyser grönt och mätare visar en spänning på 68-70V
6. Laddaren ska fränkopplas i motsatt ordning efter fullständig laddning.



OBS! Ladda mopeden före du tar den i bruk för första gången



OBS! Stäng av tändningen när du ska ladda!



VARNING! Ett batteri tar skada & tappar kapacitet/livslängd av att överladdas. Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar att ni för säkerhetsskull använder er av en timer inställd på 8-9 timmar. Ha aldrig laddaren ikopplad mera än 24 timmar.



- SERVICE & UNDERHÅLL



- BATTERIVÅRD



OBS! Det är ytterst viktigt att följa dessa punkter angående batterivård och skötsel för att maximera livslängden på ett batteri.

- Batterierna är placerade under lastflaket. I batterilådan finns 5 st 12V/45Ah servicefria batterier.
- Kontrollera dock regelbundet att batterilådan är intakt och att det inte samlas fukt eller vatten i den.
- Var uppmärksam om att batteriet inte får bli dränkta eller nedblötta.
- Batteritemperatur under laddning 0-45 °C och temperatur under urladdning -20-60 °C
- Batteriet bör helst laddas genast efter användning.
- Ifall inte mopeden används på en längre tid skall den förvaras inomhus. Batterierna bör underhållsladdas minst 1 gång / månad.
- Det är strängt förbjudet att kortsluta batterierna genom att koppla om polerna på batteriet.
- Håll batterierna oåtkomligt för barn, skyddad från externa värmekällor och öppen eld.
- Överlopps ansträngning, stötar eller tryck på batteriet skall undvikas. Den medkommande laddaren ska användas. Det är förbjudet att ladda batteriet med andra laddare.
- Om batterierna inte tar laddning är det väldigt viktigt att orsaken kontrolleras av auktoriserad verkstad så snart som möjligt för att batterierna inte ska ta skada.
- Batterierna är noggrant inspekterat i fabriken. Det är strängt förbjudet att öppna eller på annat sätt plocka isär batteriet. Ifall ni har frågor eller problem, kontakta MGB Starbridge återförsäljare.



OBS! Ifall batteriet har blivit helt urladdat, måste det laddas om inom 24 timmar för att undvika permanenta skador.



- FORDONET

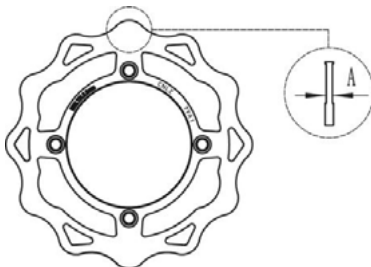
Bor man på särskilt utsatta områden bör man omgående underhålla ram och detaljer med skydd i form av vax eller fett/olja, så att inte korrosion eller rostangrepp kan uppstå. Detta är särskilt viktigt där det är svårt att hålla rent, såsom i ramveck och vid monterade detaljer.

Kontaktodon/snabbkopplingar kan med fördel fyllas med Silicon fett vid långvarig användning av mopeden utmed kusten. Detta för att motverka att saltvatten tränger in och skapar korrosion. Snabbkopplingar öppnas och fylls för att sedan sättas ihop igen, alla dessa kontakter hittar du under "tanken".



- BROMSAR

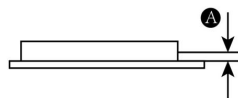
Kontrollera bromsskiva fram & bak



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen



WARNING! Att köra med utslitna eller defekta bromsdelar utgör en fara för både dig själv och din omgivning. Se alltid till att dina bromsar är felfria!

- HJUL, DÄCK

Kontroll av hjul och däck

Däcken är mopedens enda kontakt med marken under körning. Det är alltså av högsta vikt att denna lilla yta är i bästa möjliga skick.

Kontrollera framhjulen och båda däck för följande saker före varje körning:

- Böjda, ojämna eller spruckna fälgar.
- Märken av hårda stötar eller kollision.
- Sprickor, hål, saknade delar av slitytor, inbukningar, "bulor" eller slitage på däckens sidor.
- Ojämnt slitage på däckets ytor. Ojämnt slitage indikerar ett problem med antingen däck eller hjul.
- Synlig däckvävnad eller metalltrådar.

Ifall däck eller hjul har något av de problemen ovan: Byt ut hjul och däck omedelbart.

Kontrollera lufttryck.

Luftryck i däcken skall granskas regelbundet. Granskning bör ske med ändamålsenlig mätare och skall göras när däcken är "kalla". Dvs. mopeden inte är körd på 3 timmar.

1x 3000W: Luftryck fram: 2,25 bar. Luftryck bak: 2,25 bar.

2x 1500W: Luftryck fram: 2.50 bar. Luftryck bak: 2,25 bar.



WARNING! För lågt lufttryck är en vanlig orsak till defekter på däck och kan leda till att däck spricker, slits ojämnt och punktering. Punktering under färd kan leda till olycka!



- RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



OBS! Koppla bort strömmen via huvudsäkringen före ni tvättar mopeden.



OBS! Tvätta ALDRIG mopeden med högtryckstvätt eller motsvarande!



OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den



OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.



OBS! Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopedens med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.



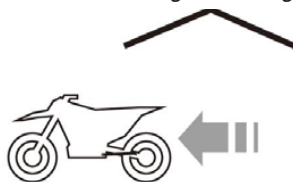
- FÖRVARING

Långtidsförvaring

För att bibehålla er garanti samt för att mopedens skall fungera felfritt efter en längre tids förvaring bör ni följa dessa punkter.

1. Förvara mopeden i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång i månaden med original laddare annars kan batteriet ta skada.
Förvaringsförhållanden för batterier och laddare: Temperatur: 20-35°C. Luftfuktighet: ≤ 65 %
2. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Palla gärna upp fordonet underifrån för att förhindra att däcken deformeras och skadas.

Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Koppla på huvudströmbrytaren och ladda batterierna.
- Starta mopedens.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning (sida 7)
- Provkör



- KOM IHÅG!



- Ladda mopeden varje dag, om den har använts.
- Viktigt att ladda ofta och absolut inte låta mopeden stå med tomma eller halvtomma batteri till dagen efter. Ladda varje dag även om det bara körts nån enstaka kilometer.
- Huvudströmbrytaren skall vara påslagen under laddning.
- Vid full laddning lyser laddaren grönt och voltmätaren visar ca 65-70 volt.



- Innan voltmätaren på displayen visar 60 volt måste batteriet laddas. Om inte så fördärras batterierna! Voltantalet ändras under belastning så gränsen för att ladda går vid 60 volt utan belastning under färd.
- Så här läser du av voltmätaren: Läs alltid av voltmätaren under färd, släpp gasen helt och läs av voltmätaren.
- Det går inte att läsa av voltmätaren korrekt när mopeden vilat ett tag. Det är ok att voltantalet går under 60 volt korta perioder i tex en brant uppförbacke men aldrig annars.



- Slå alltid till parkeringsbromsen när mopeden parkeras.
- Glöm inte släppa parkeringsbromsen igen före avfärd då mopeden är så stark att den går att köra med parkeringsbromsen i.



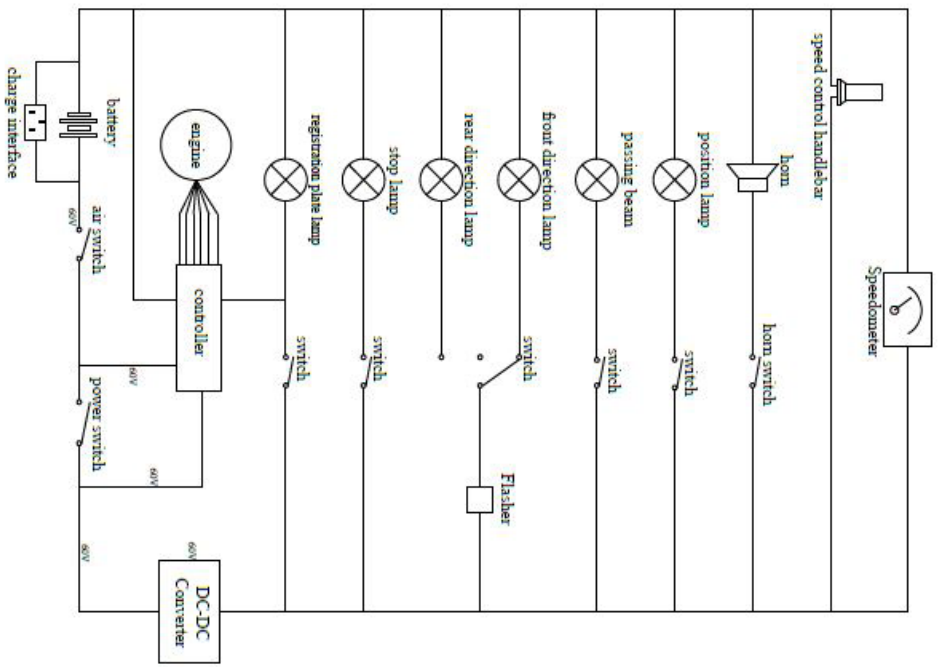
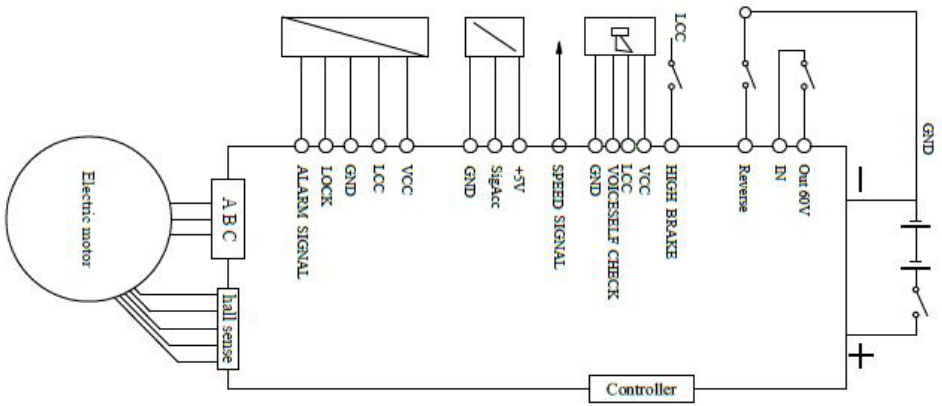
- Om Mopeden står oanvänd en längre tid så skall den laddas minst 1 ggr/mån.
- Laddaren har ett överladdningsskydd, men vi rekommenderar att ni använde en timer på 10-12h vid laddning för säkerhets skull. Under långtidsförvaring kan ni med fördel ha laddare kopplad till en timer som är på tex. 8h/mån.
- Laddaren måste förvaras och användas inomhus. Ladda inte batterierna flera dagar i sträck. Optimalt är att avbryta laddning nästkommande dag.
- Endast behöriga får reparera och laga mopeden. Mopeden har mycket kraftiga batteri på 45 Ah som kan orsaka allvarlig kroppsskada.
- Fortsätt inte att gasa om mopeden inte orkar, då detta kan skada mopeden. Vid någon felindikering i display eller missljud så avbryt färden omedelbart och tillkalla serviceverkstad.
- Följ servicebokens serviceschema.
- Tvätta aldrig mopeden med högtryckstvätt.



- Titta alltid över bromsar, däck, blinkers och belysning före färd.



- ELSHEMA / KYTKENTÄKAAVIO







Olet juuri hankkinut MGB Starbridge Delivery sähkölavamopon ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me MGB Starbridellä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle MGB Starbridge Deliverylle!

MGB Starbridge Finland



- KÄYTTÖOHJE

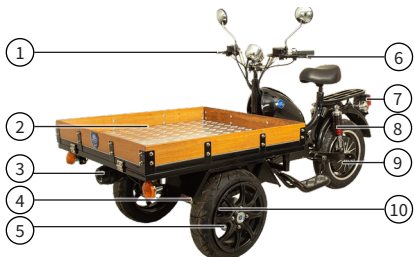


- SISÄLTÖ

KÄYTTÖOHJE.....	15	HUOLTO JAYLLÄPITO.....	21
Yleiskatsaus.....	15	Akuston hoito.....	21
Tekniset tiedot.....	16	Ajoneuvo.....	21
Tunnistetiedot.....	16	Jarrut.....	21
TÄRKEÄ TIETOA.....	17	Pyörät, Renkaat.....	22
Mittaristo, Lukot.....	18	Puhdistus.....	22
Hallintalaitteet.....	19	Säilytys.....	22
Taustapeilit.....	19	MUISTA.....	23
KÄYTTÖ.....	19	Kytkenäkaaviot.....	12
Käynnistys.....	19	OMAT MUISTIINPANOT.....	13
Ajaminen, Jarruttaminen, Pysäköinti.....	20	MAAHANTUOJA.....	24
Lataus.....	20		



- YLEISKATSAUS



1. Jarrukahva, takajarru
2. Tavaralava
3. Ajovalo
4. Etuiskunvaimennin
5. Levyjarru, etu
6. Jarrukahva, takajarru
7. Takavallo
8. Takaiskunvaimennin
9. Moottori (1x3000W takaveto)
10. Jarrusatula, etu

11. Taustapeili
12. Satula
13. Takavilkku
14. Takahaarukka
15. Takapyörä
16. Kaasukahva
17. Säilytyslokerio
18. Virtalukko
19. Jalkalevy

20. Tavarateline
21. Takalokasuoja
22. Jarrusatula, taka
23. Jarrulevy, taka
24. Mittaristo
25. Etuvilkku
26. Moottori (2x1500W, etuveto)
27. Etupyörä



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Ulkomitat ilman peilejä (PxKxL):	2230*960*1100 mm
Akseliväli:	1380 mm
Maavara:	185 mm
Kuivapaino:	152 kg
Maksimi kuorma yht.:	325 kg
Kuormauskyky, lava:	150 kg
Lavan koko(PxL)	950x1000 mm
Huippunopeus:	45km/h
Kantama latauksella	Jopa 50km

Moottori & akku

Moottori, takaveto:	60V/3000W
Moottorit, etuveto:	2 x 60V/1500W
Moottorityyppi:	Harjaton DC napamoottori
Moottoriteho:	3.0kW
Akusto:	5 x 12V/45Ah
Laturi:	230V
Käynnistys:	Sähkö

Jarrut

Takajarru:	Hydraulinen levyjarru
Etujarru:	Hydraulinen levyjarru

Pyörät, renkaat

Eturenkaat	130/60-13
Takarengas	120/80-14
Ilmanpaine, eturenkaat:	2.25 bar (1x3000W) / 2.5 bar (2x1500W)
Ilmanpain, takarengas:	2.25 bar
Vanteet, etu / taka	3.50x13 / 2.75x14



- TUNNISTETIEDOT

Chassinumero



Chassinumero är stämplat på styrstammen samt typskylten vilken är fäst på ramen till vänster nedanom sadeln.

Motornummer



Motornumret är stansat på motorn/motorerna.



- TÄRKEÄÄ TIETOA

- **Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta motorfinland.fi**
- **Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikkien tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät MGB Starbridge Deliveryn**
- **Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.**
- **Ennen kuin käytät Deliveryä liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella**
- **Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.**
- **Säätele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.**
- **Kosteat tai märät ajopinnat heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.**
- **Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.**
- **Ajoneuvon viritäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.**
- **Akuston jännitteen tulisi aina olla yli 60V. Ylämäissä htms. se voi hetkellisesti laskea 60V alle, mutta kuormaamattomana tasaisella ajoneuvo on ladattava ennen 60V rajan vastaantuloa.**

Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen MGB Starbridge Deliveryn käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä MGB Starbridge jälleenmyyjään. Huoltokirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoja korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

Huolto

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoja ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Älä anna kenenkään muun kuin asiantuntija korjata tai tutkia ajoneuvoa. Vikavalon syytyessä lopeta ajaminen heti ja ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon tai jälleenmyyjään

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttöjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aika-taulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun MGB Starbridge-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka MGB Starbridge on hyväksynyt tai suositellut. MGB Starbridge ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu MGB Starbridge-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

Viritetty ajoneuvo

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu MGB Starbridge-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

Katso www.motorfinland.fi sivustolta yleiset takuehdot

Reklamaatio

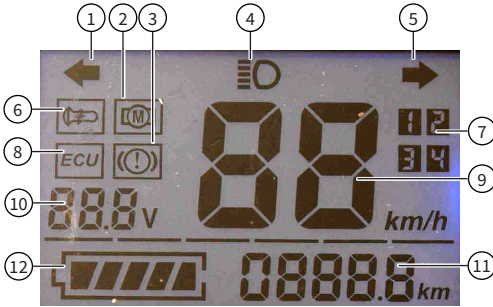
Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että et ole korjannut vikaa kohtuullisessa ajassa, ei korvata.



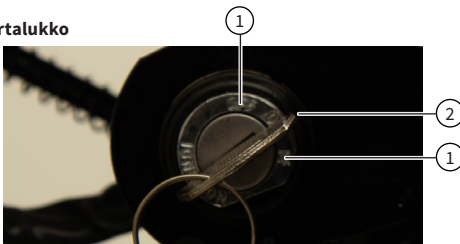
- ILMAISIMET, LUKOT

Mittaristo



1. Vilkuilmais, vasen
2. Moottorin vikamerkkivalo.
 - Kertoo moottoriviasta
 - Ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun huoltoon.
3. Jarruvikailmais
 - Ilmoittaa jarruviasta.
 - Korjaa ongelma tai vie ajoneuvo huoltoon
4. Kaukovaloilmaisin
 - Näkyy kun kaukovalo on kytketty päälle.
5. Vilkuilmais, oikea
6. Kaasun vikamerkkivalo.
 - Ilmoittaa kaasukahvan ongelmasta.
 - Korjaa ongelma tai vie ajoneuvo huoltoon.
7. Ei käytössä
8. ECU varoitusilmais.
 - Ongelma ohjausyksikössä.
 - Vie ajoneuvo lähimpään valtuutettuun huoltoon.
9. Nopeusmittari.
10. Akuston jänniteilmais
 - Akuston jännite ei saa alittaa 60V
11. Matkamittari
12. Varaustason ilmais.

Virtalukko



1. OFF = Virta kytketty pois päältä
2. ON = Virta kytketty päälle.

Pääsulake

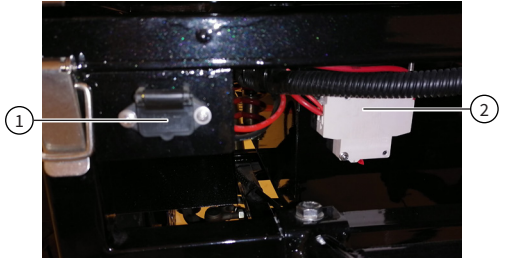
Pääsulakkeen löydät akkukotelon kyljessä sen takaosassa kuormalavan alapuolella.

Sulakkeen tulee olla kytkettynä päälle kun ajoneuvoa käytetään tai ladataan. Allolevan kuvan sulake on kytketty päälle.



Latauspistoke

Ajoneuvon latauspistokkeen löydät kuormalavan takapuolelta oikealla.



1. Latauspistoke
2. Pääsulake



HUOM! Kytke laturi aina ensin ajoneuvoon ja sitten seinäpistokkeeseen.

Säilytystila

"Bensatankissa" on pieni lukittava tiivistetty säilytystila pientavaroille.



- HALLINTALAITTEET

Vasen hallintalaite



1. Jarrukahva, etujarru
2. Jarrunestesäiliö
3. Ajovalokatkaisija
OFF = Ajovalot pois päältä
☀️ = Lähivalot kytketty
ON = Kaukovalot kytketty
- Mittariston ilmaisin näkyy kun kytketty.
4. Jarrunestetason tarkastusikkuna
5. Vilkkukytkin
- Vie kytkin oikealle tai vasemmalle kytkäksesi sen puolen vilkut päälle. Vie kytkin keskiasentoon sammuttaaksesi vilkut
- Mittariston vilkkuilmaisimet vilkkuvat kun kyseisen puolen vilkut ovat kytkettyinä päälle ja vilkkuvat.
6. Tuta

Oikea hallintalaite



1. Jarrunestesäiliö
2. Jarrukahva, takajarru
3. Jarrunestetason tarkastusikkuna
4. Kaasukahva
5. Ajosuunnan valitsin
- Paina nappia vaihtaaksesi ajosuunnan
6. Ajotilavalitsin
- Napista voi valita ajotilan, eli ajoneuvon huippunopeuden.
- 🏠 = Normal (25 km/h)
- 🏍️ = Sport (45 km/h)

- TAUSTAPEILIEN ASENNUS

Taustapeilit on asennettava ja jälkikiristettävä,

Asenna taustapeilit seuraavasti:

1. Pura taustapeilit pakkauksesta joka löytyy satulan alta.
2. Asenna taustapeilit ensin kiertämällä ne paikalleen käsin ja kiristämällä sitten lukitusmutteria työkaluilla.



HUOM! Älä käytä liikaa voimaa, ennen kuin olet varmistanut, että peilin kierteet ovat kohdallaan.

- KÄYTTÖ

Tarkistukset ennen käyttöä



HUOM! Tarkista ennen jokaista ajoa, että mopo on moitteettomassa kunnossa turvallisen matkanteon varmistamiseksi!

1. Jarrut
- Varmista että sekä etu, että takajarru toimivat moitteetta ja että jarruvalo toimii.
- Jarrukahvoissa tulisi olla 8-10mm pelivaraa ennen kun tunnet jarrutehoa niitä painaessasi.
2. Akku
- Varmista että akustossa on tarpeeksi virtaa matkaasi varten.
- Tarkista että akut ovat ehjät, kunnossa eikä johtoja ole irronnut tai löystynyt.
3. Renkaat
- Tarkista ettei renkaissa ole vaurioita eikä nauvoja, lasinsiruja tai muita teräviä esineitä.
- Tarkista että renkaat eivät ole liian kuluneita.
- Rengkaiden ilmanpaine tulee tarkistaa niiden ollessa "kylmiä".
4. Vanteet
- Tarkista vanteiden kunto. Mikäli vanne on vaurioitunut ja korjattu, tulee rengas tasapainoittaa uudelleen.
5. Elektroniikka
- Kun olet kytkenyt virrat päälle, tarkista että ajovalot, vilkut sekä äänimerkki toimii oikein.
- Kun mahdollista, varmista että ajosuuntaa sekä ajotilaa voi vaihtaa.
6. Taustapeilit
- Varmista että taustapeilit ovat kunnolla kiinnitetty, ehjät, puhtaat ja oikein suunnattu.
7. Heijastimet
- Varmista että heijastimet ovat ehjät, puhtaat ja tukevasti kiinnitetty.
8. Pultit & mutterit
- Tarkista että kaikki pultit ja mutterit ovat kiristetty. Jälkikiristä tarvittaessa. Tarkista myös että kaikki sokat ovat paikallaan.
- Kiinnitä erityistä huomiota pyöränpultteihin sekä pyöräripustukseen.

Mopo ei käynnisty

Tämä kohta viittaus yleisimpiin syihin, miksi moposi ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat kohdat saadaksesi moposi liikkeelle.

1. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
2. Onko pääsulake kytketty päälle?
3. Kytke syytysvirta, ja paina äänitorvea. Jos kuuluu ääntä, akku ei ole tyhjä. Osoittaako näytön akun merkivalo, että virtaa on riittävästi?

Ajaminen

- Varmista ajosuunan valitsimesta että oikea ajosuunta (eteen tai taakse) on valittuna.
- Ajoneuvo ei saa missään nimessä liikkua kun vaihdat ajonsuuntaa!
- Mikäli ajoneuvo ei liiku, tai liikkuu hyvin sitkeästi kaasukahvaa kääntäessä, päästä heti irti kaasusta.
- Varmista että virta-avain on ON-asennossa, akussa on tarpeeksi virtaa eikä kummassakaan jarrussa ole seisontajarru kytketty.
- Haastavissa olosuhteissa, kuten jyrkässä mäessä voi olla että tarvitaan hieman vautia ennen ylämäkeen ajamista.
- Ylämäen maksimikaltevuus: 15%
- Akuston jännitteen tarkistat päästämällä kaasusta tasaisella maalla. Jännitteen tulee tällöin aina ylittää 60V. Muutoin akut on ladattava viipymättä.



HUOM! Moottorissa / Moottoreissa on ylikuumenemissuojia. Jos moottoreihin sattuisi suuntautumaan liikaa räsitusta ne sammuvat ja ohjauyksikkö ilmoittaa siitä äänimerkillä. Sammuta ajoneuvo ja odota hetken ennen kuin jatkat matkaa.

Jarrutus

- Päästä jarruttaessa kaasukahva 0-asentoon ja paina kumpaakin jarrukahvaa yhtäaikaisesti.
- Aja ennakkoiden. Jarruta hyvissä ajojen ennen kääntymistä.



VAROITUS! Liiallinen paine jarrukahvoihin aiheuttaa mopon pyörien lukittumisen.



VAROITUS! Kosteus ja liika heikentävät jarrutehoa. Jarruta varovasti toistuvasti kuivuuksesi ja poista aksesi liika jarrupaloista ja jarrulevystä.

Pysähtyminen, pysäköinti

- Pyri siihen että et koskaan jätä mopoa valvomattomana tai lukittavan säilytystilan ulkopuolella.
- Älä säilytä mopoa ulkona kauemmin kuin on ehdottomasti tarpeen.
- Kytke aina pysäköinti jarrut päälle kun poistut ajoneuvosta!



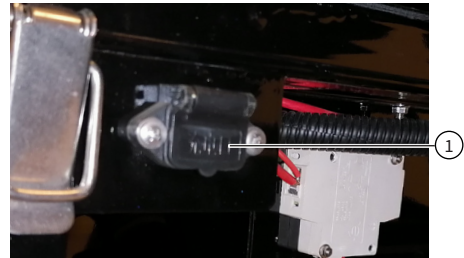
- LATAAMINEN

Suosittellemme että lataan ajoneuvoa jokaisen käytön jälkeen ja kun mittariston varaustason näyttö on matalalla. Tällöin akku ei koskaan syväpurkaudu ja on aina täyteen ladattu seuraavalla käyttökerralla.



HUOM! Lataus tulee tapahtua 0°C ja 35°C välisessä lämpötilassa. Älä lataa akkua tätä kylmemmissä tai lämpimämissä olosuhteissa.

Ajoneuvon lataaminen



1. Latauspistoke (1) sijaitsee lavan takaosassa oikealla.
2. Varmista että laturi ei ole kytketty seinäpistokkeeseen ennen sen kytkemistä ajoneuvoon.
3. Kytke laturi ajoneuvon latauspistokkeeseen.
4. Kytke sen jälkeen laturi seinäpistokkeeseen (230V). Lataus alkaa ja laturin merkivalo palaa punaisena. Anslut därefter laddaren till vägguttaget.
5. Tavanomaisesti lataus kestää 6-9 tuntia, mutta jo 2 tunnissa lataus saavuttaa 70-80% akuston kapasiteetista. Kun akut ovat latautuneet laturin merkivalo palaa vihreänä ja jännitemittari näyttää 68-70V.
6. Irroita laturi ensin seinäpistokkeesta ja sen jälkeen ajoneuvosta.



HUOM! Lataa ajoneuvo täyteen ennen ensimmäistä ajokertaa.



HUOM! Sulakkeen tulee olla päällekytketty, ja virta-avain OFF asennossa ladattaessa.



VAROITUS! Akku vaurioituu ja menettää kapasiteettia jos se yli-latautuu. Laturi on automaattinen yli-lataussuojalla, mutta suosittellemme varmuuden vuoksi 12h ajastimen käyttöä ladattaessa.



- HUOLTO JA YLLÄPITO



- AKKUHOITO



VAROITUS! On ensiarvoisen sisäistää ja uudattaa näitä kohtia akuston eliniän maksimointiin!

- Akusto sijaitsee kuormalavan alla ja käsittää 5 kpl. 12V/45Ah huoltovapaata akkua.
- Varmista että akkutilaan ei pääse vettä eikä akut pääse kastumaan tai likomaan märässä.
- Akuston lämpötila latauksen aikana tulee olla 0-45 ° C ja purkautumisen aikana -20-60 ° C
- Akut on mieluiten ladattava heti käytön jälkeen.
- Mikäli ajoneuvoa ei käytetä pidempään aikaan on se säilytettävä sisätiloissa ja akkuja ylläpidoladata kerran kuukaudessa.
- Akkujen oikosulkeminen, napoja vaihtamalla on ehdottomasti kielletty.
- Pidä akut lasten ulottumattomissa. Pidä akut myös ulkoisten lämmönlähteiden ja avotulen ulottumattomissa.
- Vältä akkujen ylikuormittamista, iskuja tai paineita.
- Mukanatulevaa laturia tulisi aina käyttää. Akun lataaminen muilla latureilla on kielletty.
- Mikäli akut eivät lataudu on ensiarvoisen tärkeää selvittää syy, ja korjata ongelma ennen ajamista.
- Akut tarkistetaan huolellisesti tehtaalla. Niiden avaaminen, muokkaaminen tai purkaminen on ehdottomasti kielletty
- Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, ota yhteyttä MGB Starbridge-jälleenmyyjään.



HUOM! Mikäli akku on kokonaan purkautunut, pitää sitä ladata 24 tunnin sisällä peruuttamattomien vaurioiden välttämiseksi.



- AJONEUVO

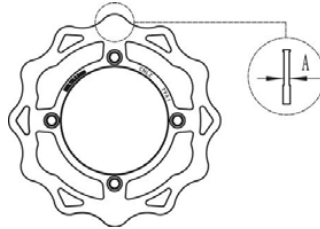
Erityisen alttiilla alueilla asuessa ja ajoneuvoa käytettäessä, kuten rannikkoseuduilla ja saaristossa, on hyvää käsitellä runkoa ja alttiita osia sekä niveliä vahalla tai muulla soveltuvalla rasvalla/öljyllä mahdollisimman usein. Erityisesti rungon taitekohdissa, liitoksissa ja nivelissä saattaa esiintyä korroosiota mikäli näitä osia ei suojaa.

Sähköliittimet voi ja pitää välillä käsitellä esim. silikoniprayllä, jotta suolainen kostea ilma ei aiheuta korroosiota liittimissä.



- JARRUT

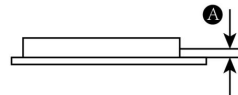
Jarrulevyjen tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla.. Kuluneet, liian ohut, halkeillut tai rikkoutunut jarrulevy on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

Jarrupalojen tarkistus



Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai sen takaalta. Vertaa jarrupalojen paksuus simämäärällisesti jarrupalojen kiinnitysosaa (A) suhteutettuna. Se on myös jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus

- Mikäli jarrupalojen kulutuspinna on alle 1mm:
- Vaihda jarrupalat välittömästi
- Tarkista että jarrupaloiissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli havaitset jarrupaloiissa halkeamia tai vaurioita:
- Vaihda jarrupalat välittömästi



VAROITUS! Ajaminen loppuunkuluneilla tai viallisilla jarruilla on vaaraksi sekä teille että ympäristölle ja muulle liikenteelle. Varmista aina että jarrusi toimivat moitteettomasti.



- PYÖRÄT, RENKAAT

Tarkistus

Renkaat ovat mopon ainoa kosketus alustaan ajon aikana. Siksi on erityisen tärkeää että tämä pieni pinta on mahdollisimman hyvässä kunnossa.

Tarkista ennen jokaista ajokertaa sekä ettu että takapyöriä seuraavien asioiden varalle:

- Vääntyneitä, epäkeskoja tai haljenneita vanteita.
- Isoja kolhuja tai muita kolarin merkkejä..
- Halkeamia, reikiä, kulutuspinnan vaurioita, ulkoumia, epämuodostuneisuuksia tai ylikulumista renkaissa.
- Renkaiden epätasaista kulumista. Renkaat epätasainen kuluminen vaatii yleensä renkaan suuntauksen säätöä tai uudelleenpainoittamista.
- Näkyvää metallilankakudosta renkaissa.

Mikäli vanteessa tai renkaassa on jokin näistä ongelmista: Vaihda välittömästi

Rengaspaine

Renkaiden ilmanpaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkastus tulisi suorittaa sopivalla mittarilla ja kun renkaat ovat "kylmiä". Eli mopoa ei ole käytetty hetkeen.

1x3000W Eturenkaat: 2,25 bar Takarengas: 2.25bar.
 2x1500W Eturenkaat: 2.50 bar Takarengas: 2.25 bar



VAROITUS! Liian matala ilmanpaine on yleinen syy rengasvikoihin ja voi aiheuttaa renkaan halkeilun, repeytymisen, epätasaisen kulumisen ja puhkeamisen.



- PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkaperilla. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



HUOM! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääkseen veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin



HUOM! Säännöllinen pesu ja huolto pitää mopon siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle eliniälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle.



HUOM! Älä KOSKAAN pese ajoneuvoa painepesurilla!



HUOM! Jos mopoa käytetään talvella, suolatut tiet on otettava huomioon, Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta



Mikäli mopolla ajetaan suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät



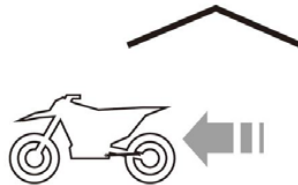
- SÄILYTYS

Pitkäaikaissäilytys

Takuun säilyttämiseksi teidän on pidettävä huoli että ajoneuvo säilytetään piddtäikaissäilyksessä VIARELLI:n 4 kohdan ohjeiden mukaan.

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä Pidä myös huoli akun/akkujen ylläpitotilauksesta. Akkuja on ladattava vähintään kerran kuukaudessaalkuperäislaturilla.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
3. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jatkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
4. Aseta mopo keskituen varaan, tai sen alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu

Käyttöönotto pitkäaikaissäilytyksen jälkeen.



- Lataa akku ja varmista sähköjärjestelmän toimivuus.
- Tarkista mopo kaultaltaan
- Tarkista kaikki kohdat sivulta 17 koskien tarkistuksia ennen ajoa.
- Koeaja.



HUOM! Jos akkuja ei jostain syystä ole ladattu yli 2 kuukauteen: Kytke akku mopoon, aja kunnes akku on täysin tyhjä, lataa sitten akusto kokonaan täyteen



- MUISTA!



- Lataa ajoneuvo joka päivä, jos sitä on ajettu. Lataa aina käytön jälkeen.
- On tärkeää ettei ajoneuvo seiso tyhjiillä tai puolityhjillä akuilla edes yön yli. Lataa vaikka olisit vain ajanut muutamia satoja metrejä.
- Pääsulakeen tulee olla päällekytkettynä ladattaessa.
- Kun akusto on täynnä, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Jännitemittari näyttää akuston jännitteeksi 68-70V



- Ennen kuin näytön jännitemittari näyttää 60V akusto kaippaa latausta.
- Jännite laskee rasituksen alla, joten 60V latausraja tulee katosa ajon aika ilman rasitusta, eli ns. "vapaalla rullatessa". Kiihdytä 45 km/h:n vauhtiin. Päästä kaasukahvasta, anna ajoneuvon rullata ja lue jättitemittarin lukema.
- Jännite tulee aina tarkistaa ajon aikana ajoneuvon liikkuessa, ei siis paikallaan ollessa. Jänite voi laskea alle 60V esim. ylämäissä ja ajoneuvon altistuessa rasitukselle. Tämä on normaalia, mutta ilman ylimääräistä rasitusta sen ei tulisi laskea alle 60V.



- Kytke aina käsijarru päälle kun olet pysäköinyt ja poistut ajoneuvosta.
- Älä unohda kytkeä pysäköintijarrut pois päältä kun taas lähdet liikkeelle. Moottori(t) jaksavat liikuttaa ajoneuvoa pysäköintijarruista huolimatta, mutta ylimääräinen rasitus kuluttaa akustoa ja saattaa vaurioittaa moottoria.



- Mikäli ajoneuvo on käyttämättömänä pidemmän aikaa tulee se ylläpitoladata vähintään kerran kuukaudessa.
- Laturissa on ylläpitovälikäyttö, mutta suosittelemme silti 10-12h ajastimen käyttöä ladattaessa. Pitkäaikaissäilytyksessä voi ajastaa ajastimen latamaan esim. 8h/kk.
- Laturia tulee säilyttää ja käyttää ainoastaan sisätiloissa.
- Vain asiantuntijat saavat huoltaa ja korjata ajoneuvoa. Ajoneuvossa on voimakkaat 45Ah akut jotka voivat aiheuttaa kovan sähköiskun.
- Mikäli ajoneuvo ei liiku tai on "laiska", tai jokin vikavalvomo syttyy; lopeta ajaminen heti. Ongelma on löydettävä ja korjattava ennen ajon jatkamista.
- Huolla ajoneuvo aina huoltokirja ohjelman mukaisesti.
- Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!



- Tarkista aina jarrut, renkaat, vilkut ja valot ennen ajamista.



Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer

MGB Starbridge AB

North European Trust AB

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

www.mgbstarbridge.se