

# VIARELLI

## PICCOLO



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2003

## **GRATTIS!**

Du har precis införskaffat en Viarell Piccolo Lithium och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Viarelli hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya moped!

Viarelli Sverige

# ANVÄNDARMANUAL

## ☞ - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

IDENTIFIERING .....	3
ÖVERSIKT .....	3
TEKNISK SEPCIFIKATION .....	4
VIKTIG INFORMATION .....	5
• Manual, Säker användning	
• Service, Reservdelar & tillbehör	
• Trimmat fordon, Garanti, Reklmation	
INSTRUMENT & INDIKATORER .....	6
• Display, Tändingslås	
MANÖVERDON .....	7
• Vänster & Höger manöverdon	
MONTERING AV BACKSPEGLAR .....	7
BATTERI .....	7
• Montering & Avmontering, Batteritester	
ANVÄNDNING .....	8
• Granskning före körning	
• Starta mopeden, Min moped vill inte starta	
• Bromsa, Stanna & Parkera	
• Ladda mopeden, Batterivård	
SERVICE & UNDERHÅLL .....	10
• Rengöring, Bromsar	
• Hjul & Däck, Långtidsförvaring	
EGNA ANTEKNINGAR .....	22
IMPORTÖR .....	24

## ☞ - IDENTIFIERING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassi och/eller motornummer.



Chassinummer är stämplat på ramen framför föraren.



Fordonsidentifikationen är stansad vid bakaxelinfästningen på vänster sida.

## 🔍 - ÖVERSIKT



**Fordonet**

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	1750*650*1100 mm
Hjulbas:	1365mm
Markfrigång:	150mm
Fordonsvikt: (inkl batteri)	68kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet	45 km/h (Klass 1)

**Motor**

Modell	MD45D:ZN608V2000W
Motortyp:	Integrerad BOSCH borstlös DC planetmotor
Effekt:	2.0 kW / 400 min-1
Starttyp:	Elektrisk
Tändning:	Elektrisk
Koppling:	Direktdrift

**Batteri**

Batterityp	60V Lithium
Batterikapacitet	20Ah
Batterivikt	13 kg
Laddcykler	>700
Laddtid	~ 6-8 h
Körsträcka	~ 6 mil per laddning

**Bromsar**

Broms bak:	Trumbroms
Broms fram:	Hydraulisk skivbroms

**Däck, Hjul**

Framdäck	3.00-10
Bakdäck	3.00-10
Lufttryck framhjul:	2.25 bar
Lufttryck bakhjul:	2.25 bar
Fälg:	10"

## - VIKTIG INFORMATION

- **Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**
- **Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli xxxx.**
- **Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**
- **Före du använder din Viarelli xxxx i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**
- **Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**
- **Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**
- **Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromsträckan blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**
- **Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åddraget.**
- **Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

### Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI xxxx i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera motarden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mera om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

### Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

### Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felfritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

### Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parentes i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

### Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

### Garanti

Servicearbeten specificerade i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All gjord service samt gjorda reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantiet att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad mekning eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsat garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

Se [viarelli.se/garanti](http://viarelli.se/garanti) för generella garantivillkor.

### Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

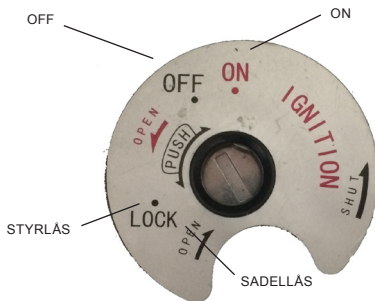
Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## Display



1. RAN - Uppskattad kvarvarande körsträcka
2. Körlägesval (vissa modeller)
3. Batteri-indikator.
4. Blinkersindikator, vänster
5. Parkeringslägesindikator
  - Lyser när motorn är inaktiverad eller sidostödet nerfällt.
6. Helljusindikator
7. Motorlampa
  - Lyser eller blinkar vid motorproblem.
  - Kontakta en VIARELLI-verkstad
8. "READY" (Klar för köra) -indikator
  - Lyser när strömmen är påslagen, sidostödet uppfällt, hastigheten 0, motorn aktiverad och mopeden klar att köras.
9. ECU kontrollbox varningslampa
  - Lyser/blinkar vid problem med controller.
  - Kontakta en VIARELLI-verkstad
10. Laddningsindikator
  - Lyser när batteriet bör laddas.
11. Effektindikering
  - Kontakta en VIARELLI-verkstad ifall den lyser.
12. Blinkersindikator, höger
13. Hastighetsmätare
14. Distansmätare

## Tändningslås



- (OFF) Tändningen är fränkopplad.
- (ON) Tändningen är påkopplad och mopeden är igång.
- (LOCK) Tändningen är fränkopplad och styret låst.

## Styrlås

Använd styrlåset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld. Vrid styret helt till vänster för att aktivera styrlåset. Sätt nyckeln i OFF-läget, tryck sedan in nyckeln och vrid den till LOCK-läget. Ta ut nyckeln.



**Obs! Testa att styrlåset är aktiverat genom att se om det går att vrida styret till höger och vänster.**

## Öppna sadeln

- För in nyckeln i tändningslåset och vrid moturs.
- Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.
- Dra ut nyckeln.
- Tryck ner sadeln i dess normala läge.
- Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

## Bagageförvaring

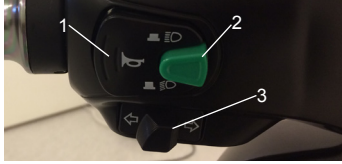
Bagageförvaringen är under sadeln.

I bagageförvaringen ska du:

- Ej förvara några objekt som kan bli skadade av värme.
- Ej förvara några ömtåliga objekt.
- Ej förvara ej några värdesaker.
- Ej förvara olja eller bränsle.
- Se till att vatten inte ansamlas

## - MANÖVERDON

### Vänster manöverdon



1. Ljudsignal
2. Hel / halvljusval
  - Knappen intryckt: Helljus. Indikatorlampan på displayen lyser
  - Knappen ute: Halvljus.
3. Blinkersknapp
  - För knappen åt endera håller för att visa din avsikt att svänga.
  - Knappen återgår till mittläge, men du måste trycka in den efter svängning för att stänga av blinkers.

### Höger manöverdon



1. ON / OFF
  - Med knappen intryckt är motorn inaktiverad. Pareringslägeslampan på displayen lyser.
2. Back
  - Med knappen intryckt roterar bakhjulet "bakåt" när du vrider på gasen. Max 8km/h

## - MONTERING AV BACKSPEGLAR

Backspeglarna behöver monteras dit och efterdras efter montering.

För att montera backspeglarna gör du följande:

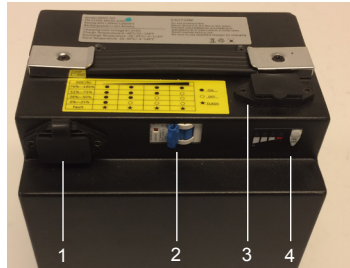
1. Packa upp backspeglarna.
2. Observera att backspeglarna har olika gängning för höger och vänster sida
3. Montera ditt backspeglarna genom att med fingrarna dra i gängorna och sen efterspanna med verktyg.



**OBS! Använd inte onödigt stor kraft innan du säkerställt att gängorna passar i varandra.**

## - BATTERI

Er Viarelli Piccolo är utrustad med ett Lithium-batteri av hög kvalitet. Se till att vårda batteriet enligt anvisningar för att maximera dess livslängd samt bibehålla dess prestanda.



1. Uttag för koppling till moped
2. Huvudsäkring / Huvudströmbrytare
3. Ladduttag för extern laddning
4. Batteritester

### Montering & Avmontering av batteri.

Öppna sadeln med att vrida nyckeln i strömlåset moturs.

Ta ut nyckeln och öppna batterifackets lås som ligger på botten av sadelfacket.

Placera batteriet i batterifacket och koppla mopedens batterikontakt till uttaget på batteriets sida (1)



Slå på huvudströmbrytaren (2).



Montera av batteriet i motsatt ordning

### Batteritester

Batteriet har en inbyggd tester så du kan kolla batterinivån även när batteriet är avmonterat.

Tryck på knappen för att kolla laddningsnivån.



## Granskning och underhåll före körning

**OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!**

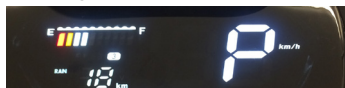
Före körning av er Viarelli Piccolo, vänligen kontrollera följande saker för att er körning skall bli så säker som möjligt.

Kontrollera att:

- Elsystemet fungerar som det skall.
- Batterinivån är tillräcklig.
- Styret inte är lös och att den rör sig normalt.
- Manöverdon både till höger och vänster fungerar som de skall
- Gasreglaget fungerar normalt.
- Frambromsens oljeslang är hel.
- Däcken är i bra skick, har inga sprickor, hål eller onormala slitage.
- Däcken har rätt lufttryck.
- Rekommenderat lufttryck. (bar):  
- 2,25 / 2,25 (f/b)
- Däckens mönster är tillräckligt. Minst 0,8mm
- Det inte lyser fel- eller varningslampor på displayen efter start.
- Lampor, lysen & blinkers fungerar som de skall.
- Ljudsignal fungerar.
- Backspeglarna är rena och rätt justerade,
- Vänligen kontakta Viarelli återförsäljare ifall ni har frågor gällande onormal funktion eller ifall ni tvekar om funktionerna på mopeden..

## Starta mopeden.

1. Ta ner mopeden från centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Vrid tändningslåset till "ON".
4. Hastighetsmätaren visar bokstaven "P"



5. Tryck en gång på Back-knappen på höger manöverdon. Istället för "P" kommer hastighetsmätaren stå på 0 och "READY" lampan lysa.
6. Vrid försiktigt på gasen och känn hur mopeden drar.

## Min moped vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med kraft i batteriet?
2. Slå på tändningen, tuta. Om du får ljud är batteriet inte tomt. Visar displayens batteriindikator att där är tillräckligt med ström?
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är säkringen tillslagen?

## Bromsa

- Vid bromsning, släpp gasreglaget till 0-läge och använd fram- och bakbroms samtidigt.
- Endast bakbroms skall huvudsakligen användas på sand, grus, våta/hala eller mjuka underlag.
- Kör förutseende. Bromsa in redan före du skall svänga.

**! VARNING! För hårt tryck på bromshandtagen gör att mopedens hjul låser sig.**

**! VARNING! Fukt och smuts försämrar bromssystemet. Bromsa försiktigt upprepade gånger för att torka upp, och ta bort smuts från bromsbelägg och bromsskivor.**

## Stanna, parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.

**! VARNING! Varning för brännskador Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare, bromsar och batteri förrän mopeden har kylt ner.**

**! VARNING! Vissa delar upphettas under körning. Parkera inte mopeden nära brandfarliga och/eller lättantändliga material. Placera inte föremål på en moped som precis körts. Invänta att den svalnat.**

**OBS! Sidostödet är endast designad för att uppehålla mopedens vikt. Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och faller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.**



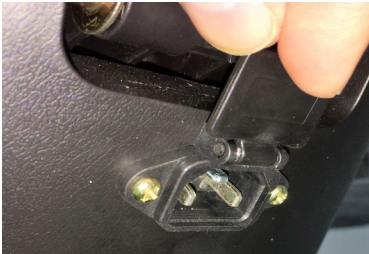
## Ladda mopeden

**!** OBS! Ladda mopeden för du tar den i bruk för första gången

**!** OBS! Stäng av tändningen när du ska ladda! Låt huvudströmbrytaren på batteriet vara på läge ON.

**!** OBS! Ett batteri tar skada & tappar kapacitet/livslängd av att överladdas. Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar att ni för säkerhets skull använder er av en timer inställd på 8 timmar.

1. Leta upp uttaget för laddning som är placerat under främre delen av sadeln.



2. Se till att laddaren inte är ansluten till vägguttaget innan laddning påbörjas.
3. Anslut laddkontakten till uttaget på mopeden.



4. Anslut därefter laddaren till vägguttaget.
5. En normal laddning tar 6-8 timmar. Batteriet är fulladdat när indikatorlampan på laddaren lyser grönt.
6. Laddaren ska frångöras i motsatt ordning efter fullständig laddning.

## Extern laddning



1. Stanna och ställ mopeden på hård och slät mark.
2. Stäng av mopeden.
3. Plocka ut batteriet.
4. Koppla först laddaren till batteriets laddningsport.
5. Koppla sedan laddaren till väggkontakten (203V). Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning pågår.
6. Indikatorlampan byter färg till grönt när batteriet är fulladdat.

## Batterivård

**!** VARNING! Läs igenom och följ dessa instruktioner gällande batteriet.

- Var uppmärksam om att batteriet inte blir dränkt eller nedblött.
- Batteritemperatur under laddning 0-45 °C och temperatur under urladdning -20-60 °C
- Batteriet bör laddas genast efter användning. Ifall det inte används på en längre tid skall det plockas bort från mopeden och förvaras inomhus.
- Det är strängt förbjudet att kortsluta batteriet genom att koppla om polerna på batteriet.
- Håll batteriet oåtkomligt för barn, skuddad från externa värmekällor och öppen eld.
- Överloppsansträngning, stötar eller tryck på batteriet skall undvikas.
- Den medkommande laddaren ska användas. Det är förbjudet att ladda batteriet med andra laddare.
- Batteriet är noggrant inspekterat i fabriken. Det är strängt förbjudet att öppna eller på annat sätt plocka isär batteriet. Ifall ni har frågor eller problem, kontakta VIARELLI återförsäljare.

**!** INFO! Ifall batteriet har blivit helt urladdat, måste det laddas om inom 24 timmar för att undvika permanenta skador.

## Rengöring av mopeden

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.

**!** **OBS! Koppla bort strömmen via huvudsäkringen före ni tvättar mopeden. Skölj aldrig av mopeden med högtryckstvätt eller motsvarande, för att undvika att vatten kommer in i batterytrymmet och motor.**

**!** **OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den**

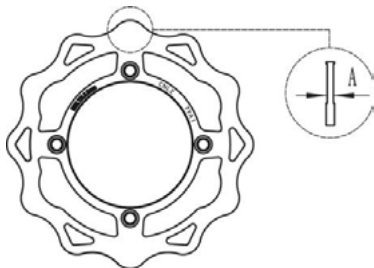
**!** **OBS! Info -Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.**



Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosions-effekten hårdare. Rengör mopeden & bromssystemen

## Bromsar

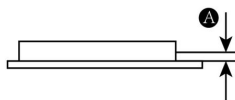
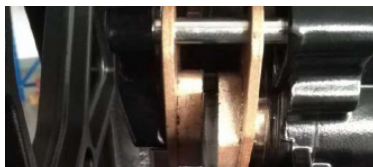
### Kontrollera bromsskiva fram



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

### Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakombromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

### Justera bakbroms

Frispelet (1) på bromsgreppet till bakbromsen skall vara 10-20mm. Är det mera eller minder bör bromsen justeras enligt följande:



1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Justera frispellet med justermuttern (2).
3. Vrid medsols för att minska på frispellet, motsols för att öka på det.
4. Justera 1/2 varv åt gången (1 klick). Snurra därefter på bakhjulet och tryck på bromspedalen. Upprepa steg 2 & 3 tills du har rätt frispel.

## Hjul, däck

Däcken är mopedens enda kontakt med marken under körning. Det är alltså av högsta vikt att denna lilla yta är i bästa möjliga skick.

### Kontroll av hjul och däck

Kontrollera framhjulet och båda däcken för följande saker före varje körning:

- Böjda, ojämna eller spruckna fälgar.
- Märken av hårda stötar eller kollision.
- Sprickor, hål, saknade delar av slitytor eller slitage på däckens sidor.
- Intryckningar eller utbuktningar på däcken.
- Ojämnt slitage på däckets ytor. Ojämnt slitage indikerar ett problem med antingen däck eller hjul.
- Synlig däckvevnad eller metalltrådar.

Ifall däck eller hjul har nåt av de problemen ovan: Byt ut hjul och däck omedelbart.

### Kontrollera lufttryck.

**! WARNING! För lågt lufttryck är en vanlig orsak till defekter på däck och kan leda till att däck spricker, slits ojämnt och punktering. Punktering under färd kan leda till att ni tappar kontrollen över mopeden med olycka som påföljd.**

Lufttryck i däcken skall granskas regelbundet. Granskning bör ske med ändamålsenlig mätare och skall göras när däcken är "kalla". Dvs. mopeden inte är körd på 3 timmar. Däcken skall ha följande lyfttryck

Framdäck: 2,25 bar

Bakdäck: 2,25 bar

### Långtidsförvaring

För att bibehålla ert garanti samt för att mopeden skall fungera felfritt efter en längre tids förvaring bör ni följa dessa punkter.

1. Förvara mopeden i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.

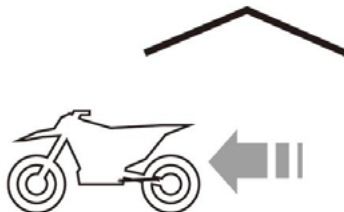
Förvaringsförhållanden för batterier och laddare: Temperatur: 20-35°C. Luftfuktighet: ≤ 65 %

2. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40).

Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.

3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Ställ mopeden på centralstödet, eller vid saknad av sådant palla upp mopeden för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

### Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Lägg in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före köra (sida 8)
- Provkör

**! OBS! Ifall batteriet av någon orsak inte laddats på över 2 månader: Koppla batteriet till mopeden, kör tills batteriet är helt urladdat, ladda sedan batteriet fullt.**

## **ONNEKSI OLKODN!**

Olet juuri hankkinut Viarelli Piccolo Lithiumin ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Viarellillä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle mopolle!

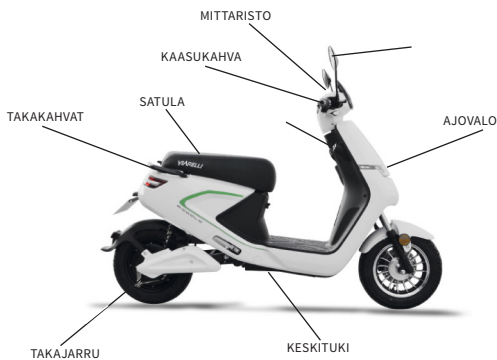
Viarelli Finland

# KÄYTTÖOHJE

## 📖 - SISÄLTÖ

TUNNISTETIEDOT.....	13
YLEISKATSAUS.....	13
TEKNISET TIEDOT.....	14
TÄRKEÄÄ TIETOA .....	15
• Käyttöohje, Turvallinen käyttö	
• Huolto, Varaosat & tarvikkeet	
• Viritetty ajoneuvo, Takuu, Reklaatio	
MITTARISTO, LUKKO .....	16
• Näyttö, Virtalukko,	
• Satulan avaus, Tavaratila	
HALLINTALAITTEET .....	17
• Vasen & Oikea hallintalaite	
TAUSTAPELIIEN ASENNUS.....	17
AKKU .....	17
• Asennus ja poisto, Akkutesteri	
KÄYTTÖ .....	18
• Tarkistukset ennen käyttöä	
• Käynnistäminen, Mopo ei käynnisty	
• JÄrrutus, Pysähtyminen & pysäköinti	
• Lataaminen, Akkutietoa	
HUOLTO JAYLLÄPITOL.....	20
• Puhdistus, Jarrut	
• Pyörät & renkaat, Pitkäaikaissäilytys	
OMAT MUISTIINPANOT .....	22
MAAHANTUOJA.....	24

## 🔍 - YLEISKATSAUS



## 📄 - TUNNISTETIEDOT

Liikennetarkastuksen yhteydessä sinulta saatetaan kysyä ajoneuvon tunnistetietoja.



Sarjanumero on stansattu runkoon jalkatilassa olevan luukun takana



Tyyppikilpi sijaitsee takaakselin kiinnityskohdassa vasemmalla puolella.

**Ajoneuvo**

Mitat (PxLxK) .....	<b>1750*650*1100 mm</b>
Akseliväli .....	1365mm
Maavara .....	150mm
Kuivapaino (sis. akun) .....	68kg
Max kuorma .....	150 kg

**Moottori**

Malli .....	MD45D:ZN608V2000W
Tyyppi .....	Integroitu, hiiliharjaton BOSCH DC napamoottori
Teho .....	2.0 kW / 400 min-1
Käynnistys .....	Elektrisk
Sytytys .....	Elektrisk
Voimansiirto .....	Suoraveto

**Akku**

Tyyppi .....	60V Lithium
Kapasiteetti .....	20Ah
Paino .....	13 kg
Lataussykliit .....	>700
Aika / lataus .....	~ 6-8 h
Kantama .....	~ 60 km / lataus

**Jarrut**

Takajarru .....	Rumpujarru
Etujarru .....	Hydraulinen levyjarru

**Pyörät, renkaat**

Eturenkas .....	3.00-10
Takarenkas .....	3.00-10
Ilmanpaine, eturenkas .....	2.25 bar
Ilmanpaine, takarenkas .....	2.25 bar
Vanteet .....	10"

- **Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta motorfinland.fi**
- **Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikkien tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Piccolon**
- **Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.**
- **Ennen kuin käytät Viarelli Piccoloa liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella**
- **Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.**
- **Säättele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.**
- **Kosteat tai märät ajopinnot heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.**
- **Käytä aina asianmukaista kypärää ajassasi ja varmista että se on oikein kiristetty.**
- **Ajoneuvon viritäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat moposi.**

### **Käyttöohje**

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI Piccolon käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

### **Turvallinen käyttö**

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöstävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

### **Huolto**

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttäjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aika- taulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

### **Varaosat ja tarvikkeet**

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

### **Viritetty ajoneuvo**

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

### **Takuu**

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

Katso [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi) sivustolta yleiset takuehdot

### **Reklamaatio**

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

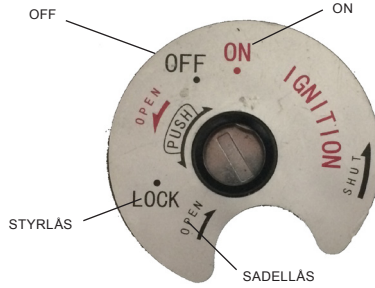
Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että et ole korjannut vikaa kohtuullisessa ajassa, ei korvata.

**Display**



1. RAN -Arvioitu jäljellä oleva ajomatka
2. Ajotilanäyttö (jotkut mallit)
3. Akun varaustason näyttö
4. Vilkun merkkivalo, vasen
5. Pysäköintitilan valo
  - Palaa kun moottori on kytketty pois tai sivutuki käännetty alas
6. Kaukovaloilmaisin
7. Moottorin merkkivalo
  - Palaa tai vilkkuu mikäli moottorissa on ongelma.
  - Ota välittömästi yhteyttä VIARELLI huoltoon
8. "READY" (valmis ajoon) -valo
  - Palaa kun ajoneuvo on valmis ajoon. Virta on päällä, moottori aktivoitu, sivutuki ylhäällä, ja nopeus 0 km/h.
9. ECU ohjausboksin merkkivalo
  - Palaa / vilkkuu jos ohjausboksissa on ongelam.
  - Ota yhteyttä VIARELLI huoltoon.
10. Latauksen merkkivalo
  - Palaa kun akkua tulisi ladata.
11. Tehojen/voimansiirron merkkivalo
  - Ota yhteyttä VIARELLI huoltoon.
12. Vilkun merkkivalo, oikea.
13. Nopeusmittari
14. Matkamittari

**Virtalukko**



- (OFF) Virta on kytketty pois päältä
- (ON) Virta on kytketty päälle.
- (LOCK) Virta on kytketty pois päältä ja ohaus on lukittu..

**Ohjauslukko**

Käytä ohjauslukkoa aina poistuessasi mopon luota varkauksien estämiseksi. Aktivoi ohjaustangon lukitus kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle. Aseta avain OFF-asentoon, paina sitten avainta sisään ja käännä se LOCK-asentoon. Ota avain ulos.

**! HUOM! Kokeile aina että ohjauslukko on päällä yrittämällä kääntää ohjaustankoa oikealle.**

**Satulan avaus & sulkeminen**

- Aseta avain virtalukkoon ja käännä vastapäivään
- Satlua aukeaa nnaksahduksella. Nosta satula ylös sen takaosasta.
- Poista avain.
- Laske satula alas ja paina takaosasta kunnes kuuluu nnaksahdus ja satula menee kiinni.

**Tavaräsäilytys**

Satulan alla on pieni tavaratila.

Huomoi seuraavat asiat koskien tavaransäilytystä:

- Älä säilytä lämpöherkkiä esineitä.
- Älä säilytä herkästi rikkoontuvia esineitä.
- Älä jätä arvotavaroita säilöön.
- Älä säilytä polttoainetta tai öljyjä.
- Pidä huoli että säilytystilaan ei pääse vettä.



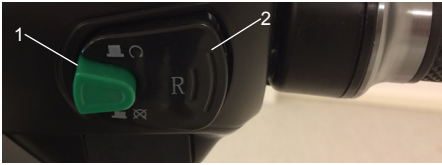
## - HALLINTALAITTEET

### Hallintalaite, vasen



1. Äänitorvi
2. Puoli- ja kaukovalokytkin  
- Sisäänpainettuna: Kaukovalot ovat kytketty. Sininen merkkivalo palaa kojelaudassa.  
- Kytkin ulkona: Lähivalot ovat kytkettyinä.
3. Viikkupainike.  
- Käyttääksesi vilkkuja, vie painike siihen suuntaan johon olet kääntymässä.  
- Painike palautuu keskiasentoon. Mutta kytkeäksesi vikun pois päältä sinun on painettava nappia alas kerran.

### Höger manöverdon



1. ON / OFF  
- Kun painike on sisäänpainettu, moottori on kytketty pois käytöstä. Pysäköintitilan valo palaa kojelaudassa.
2. Peruuus.  
- Painiki sisäänpainettuna ja kaasukahvaa vääntämällä moottori "pakittaa" Max. 8 km/h

## - TAUSTAPEILIEN ASENNUS

Taustapeilit on asennettava ja kiristettävä asennuksen jälkeen.

Asenna taustapeilit seuraavasti:

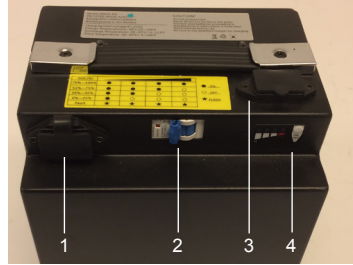
1. Pura taustapeilit pakkauksesta joka löytyy satulan alta.
2. Huomaa, että taustapeileissä on erilaiset kierteet oikealle ja vasemmalle puolelle
3. Asenna taustapeilit ensin kiertämällä ne paikalleen käsin ja kiristämällä sitten työkaluilla.



**HUOM! Älä käytä liikaa voimaa, ennen kuin olet varmistanut, että peilin kierteet ovat kohdallaan.**

## - AKKU

Viarelli Piccolo on varustettu korkealaatuisella litiumakulla. Varmista, että säilytät akun ohjeiden mukaan, jotta se maksimoi käyttöiän ja ylläpitää suorituskykyä.



1. Liitin mopoon kytkemiseen
2. Pääsulake
3. Latauspistoke, ulkoista latausta varten
4. Akkustesteri

### Akun asennus ja posto.

Avaa satula kääntämällä virtalukon avainta vastapäivään.

Poista avain ja avaa satulalokeron pohjassa oleva akkulokeron kannen lukko.

Avaa kansi ja aseta akku lokeroon ja kytke mopon akkupistoke akun kyljessä olevaan liittimeen (1)



Kytke virta päälle pääsulakkeesta.(2).



Laita akkukotelon kansi sekä satula kiinni.

Poista akku käännetyssä järjestyksessä.

### Akkustesteri

Akussa on sisäänrakennettu testerit jotta voit tarkistaa varaustason myös akun ollessa kytketty irti.

Paina testerin on/off nappia tarkistaaksesi varaustason.



**Tarkistukset ennen käyttöä**

**!** **OBS! Tarkista ennen jokaista ajoa, että mopo on moitteettomassa kunnossa turvallisen matkan varmistamiseksi!**

Ennen kuin ajat Viarelli Piccoloa, tarkista seuraavat asiat, jotta ajo olisi mahdollisimman turvallinen.

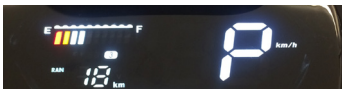
Tarkista että:

- Sähköjärjestelmä toimii kunnolla.
- Akun varausaso on riittävä.
- Ohjaustanko ei ole löysä ja liikkuu normaalisti.
- Sekä oikean- että vasemmanpuoleiset hallintalaitteet toimivat kuten pitäisi
- Kaasukahva toimii normaalisti.
- Hallinta- ja jarrujärjestelmät toimivat.
- Etujarrun öljyletku on ehjä.
- Ketju ei ole likainen.
- Ketju on riittävän kireä.
- Ketjun, vetolaitteet ja rattaat ovat ehjät ja kunnossa.
- Renkaat ovat hyvässä kunnossa, niissä ei ole halkeamia, reikiä tai epänormaalia kulumaa.
- Renkaiden ilmanpaine on oikea.
- Rengaskuvio on riittävä. Syvyys vähintään 0,8 mm
- Virhevalot tai varoitusvalot eivät tule näyttöön käynnistyksen jälkeen.
- Vilkut, valot ja merkkivalot toimivat oikein.
- Äänimerkki toimii.
- Taustapeilit ovat puhtaat ja oikein säädetyt

Ota yhteyttä Viarelli-jälleenmyyjään, jos sinulla on kysymyksiä epänormaalista toiminnasta tai jos sinulla on epäilyksiä mopon toiminnoista

**Käynnistys**

1. Laske mopo alas keskituelta.
2. Varmista että sivutuki on käännetty ylös.
3. Käännä virtalukko "ON" -asentoon.
4. Näyttö syttyy, ja nopeusmittarissa näkyy kirjain "P".



5. Paina kerran peruutusnappea "R". Nopeusnäyttöön ilmestyy "00 km/h" ja "READY" -valo syttyy.
6. Käännä varovasti kaasukahvasta ja mopo lähtee liikkeelle.

**Mopo ei käynnisty**

Tämä kohta viittaa yleisimpiin syihin, miksi moposi ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat kohdat saadaksesi moposi liikkeelle.

1. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
2. Kytke sytytysvirta, ja paina äänitorvea. Jos kuuluu ääntä, akku ei ole tyhjä. Osoittaako näytön akun merkkivalo, että virtaa on riittävästi?
3. Varmista että sivutuki on käännetty ylös asti.
4. Onko pääsulake "ON" -asennossa?

**Jarrutus**

- Päästä jarruttaessa kaasukahva 0-asentoon ja paina kumpaakin jarrukahvaa yhtäaikaisesti.
- Pelkkää takajarrua tulisi käyttää pääasiassa hiekalla, soralla, märällä / liukkaalla tai pehmeällä pinnalla.
- Aja ennakoiden. Jarruta hyvässä ajojen kääntymistä.

**!** **VAROITUS! Liiallinen paine jarrukahvoihin aiheuttaa mopon pyörien lukittumisen.**

**!** **VAROITUS! Kosteus ja lika heikentävät jarrutehoa. Jarruta varovasti toistuvasti kuivuaaksesi ja poistaaksesi lika jarrupaloista ja jarrulevystä.**

**Pysähtyminen, pysäköinti**

- Pyri siihen että et koskaan jätä mopoa valvomattomana tai lukittavan säilytystilan ulkopuolella.
- Estä mopon luvaton ajamista

**!** **VAROITUS! Palovammavaara! Jotkut mopon osat saavuttavat erittäin korkean lämpötilan käytön aikana. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta osiin kuten moottori, iskunvaimennin, jarrut ja akku, kunnes mopo on jäähtynyt.**

**!** **HUOM! Jotkut osat kuumenevat ajon aikana. Älä pysäköi mopoa lähellä syttyvää ja / tai syttyviä materiaaleja. Älä aseta esineitä juuri ajatun mopon päälle tai viereen. Odota, että se jäähtyy**

**!** **HUOM! Sivutuen varaan pysäköity mopo voi helposti kaatua. Pysäköi aina tukevalle ja tasaiselle alustalle**

**!** **HUOM! Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä sen seistessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai sen osia sekä mopon runkoa ja alustaa, joka taas mahdollistaa mopon kaatumisen.**

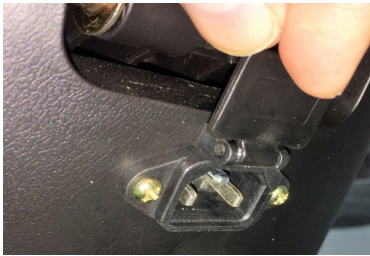
## Mopon lataus

**!** HUOM! Lataa mopo ennen kuin otat sen käyttöön ensimmäistä kertaa.

**!** HUOM! Ladattaessa sytytysvirran tulee olla kytketty pois mutta pääsulake tulee olla "ON-asennossa..

**!** HUOM! Ylilataaminen vaurioittaa akkua ja heikentää sen tehoa & kapasiteettia. Vaikka laturi on automaattinen suosittelemme varmuuden vuoksi ajastimen käyttöä. Aseta ajastin 8 tuntiin niin varmistat akun latautumisen ja säästät sähköä.

1. Paikanna mopon latauspistoke satulan edessä.



2. Varmista että laturi ei ole kytketty seinäpistokkeeseen ennen latauksen aloittamista
3. Kytke laturi mopon latauspistokkeeseen.



4. Kytke laturi 230V seinäpistokkeeseen.
5. Laturissa syttyy punainen valo joka kertoo latauksen olevan käynnissä. Normaali lataus kestää 6-8 tuntia. Laturin valo muuttuu vihreäksi akun ollessa täysin ladattu.
6. Irroita laturi ensin seinäpistokkeesta ja sitten moposta.

## Ulkoinen lataus



- Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.
- Poista akku moposta.
- Kytke ensin laturi akun latauspistokkeeseen. Kytke sitten laturi seinäpistokkeeseen (230V).
- Suosittelemme että akku säilytetään huoneenlämmössä.
- Akkua on ylläpidoladattava vähintään 60 päivän välein pitkäaikais-/kausisäilytyksen aikana

## Akkutietoa

### **!** VAROITUS!

- Varmista että akku ei pääse kastumaan tai liikoamaan märässä.
- Akun lämpötila latauksen aikana tulee olla 0-45 °C ja purkautumisen aikana -20-60 °C
- Akku on ladattava heti käytön jälkeen. Jos sitä ei käytetä pitkään aikaan, se tulee poistaa moposta ja varastoida sisätiloissa.
- Akun oikosulkeminen, napoja vaihtamalla on ehdottomasti kielletty.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa. Pidä akku myös ulkoisten lämmönlähteiden ja avotulen ulottumattomissa.
- Vältä akun ylikuormittamista, iskuja tai paineita.
- Mukanatulevaa laturia tulisi aina käyttää. Akun lataaminen muilla latureilla on kielletty.
- Akku tarkistetaan huolellisesti tehtaalla. Avaaaminen, muokkaaminen tai purkaminen on ehdottomasti kielletty
- Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, ota yhteyttä VIARELLI-jälleenmyyjään.

**!** HUOM! Mikäli akku on kokonaan purkautunut, pitää sitä ladata 24 tunnin sisällä peruuttamattomien vaurioiden välttämiseksi

## Mopon puhdistus

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkapaperilla. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.

**!** **HUOM!** Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua mopo. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääksesi veden pääsynparistokoteloon ja/tai moottoriin

**!** **HUOM!** Säännöllinen pesu ja huolto pitää moponne siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle eliniälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Vältä suoraa auringonpaistetta mopa pestessä.

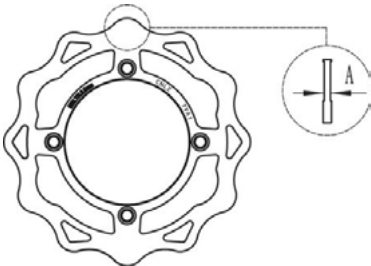
**!** **HUOM!** Jos mopoa käytetään talvella, suolatut tiet on otettava huomioon, Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta



Mikäli mopolla ajetaan suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät

## Jarrut

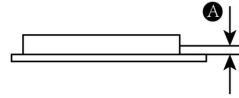
### Etujarrun jarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohut, halkeillut tai rikkoutunut jarrulevy on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

## Jarrupalojen tarkistus



Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai sen takaalta. Vertaa jarrupalojen paksuus simämäärällisesti jarrupalojen kiinnitysosaan (A) suhteutettuna. Se on myös jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus

- Mikäli jarrupalojen kulutuspinna on alle 1mm:
  - Vaihda jarrupalat välittömästi
- Tarkista että jarrupaloiissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli havaitset jarrupaloiissa halkeamia tai vaurioita:
  - Vaihda jarrupalat välittömästi

## Takajarrun säätö

Takajarrun kahvan tulee painettaessa liikkua vapaasti n. 10-20mm ennen kuin tunnet siinä vastusta. Mikäli liikkumavara on isompi tai pienempi tulee jarrut säätää:



1. Aseta mopo keskituen varaan.
2. Käännä takajarrun säätöruuvia 1/2 kierrosta kerrallaan.
3. Käännä myötäpäivään lisäätääksesi pelivaran ja vastapäivään vähentääksesi sitä.
4. Käännä ruuvia vain 1/2 kierrosta (1 "napsu") kerrallaan. Pyöritä sen jälkeen takapyörää ja paina jarrukahvaa. Toista kunnes liikkumavara on oikein.

## Pyörät, rankaat.

Renkaat ovat mopon ainoa kosketus alustaan ajon aikana. Siksi on erityisen tärkeää että tämä pieni pinta on mahdollisimman hyvässä kunnossa.

## Pyörien ja renkaiden tarkistus

Tarkista sekä pyöriä että renkaita enen jokaista ajoa mm. seuraavien asioiden varalta:

- Vääntyneitä, irronneita ta hävinneitä pinnoja.
- Vääntyneitä, epätasaisia, tai haljenneita vanteita
- Kovieen iskujen tai kolarin jälkiä.
- Halkeamia, reikiä, puuttuvia paloja kulutuspinnasta, tai epätasaisuutta.
- Painaumia tau ulkonemia renkaassa.
- Epätasaisista kulumaa. Epätasianen kuluma viittaa onjelman joko vanteessa tai renkaassa.
- Näkyvää rengaskudosta tai metallilankoja

Mikäli vanteessa tai renkaassa on jokin näistä ongelmista: Vaihda välittömästi

## Ilmanpaineen tarkistus.

**VAROITUS!** Liian matala ilmanpaine on yleinen syy rengasvikoihin ja voi aiheuttaa renkaan halkeilun, repeytymisen, epätasaisen kulumisen ja puhkeamisen. Rengasrikko matkan aikana voi johtaa siihen, että menetät ajoneuvon hallinnan onnettomuus seurauksena.

Renkaiden ilmanpaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkastus tulisi suorittaa sopivalla mittarilla ja kun renkaat ovat "kylmiä". Eli mopoa ei ole käytetty 3 tuntiin

Eturengas: 2,25 bar

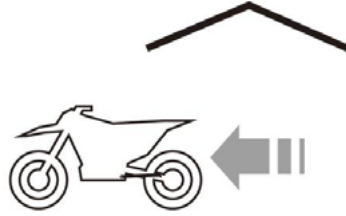
Takarengas: 2,25 bar

## Pitkäaikaissäilytys

Takuun säilyttämiseksi teidän on pidettävä huoli että ajoneuvo säilytetään pittäaikaissäilytyksessä VIARELLI:n 4 kohdan ohjeiden mukaan.

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä Pidä myös huoli akun/akkujen ylläpitolatauksesta. Akkuja on ladattava vähintään joka toinen kuukausi alkuperäislatuurilla.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
3. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jatkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
4. Aseta mopo keskituen varaan, tai sen alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu

## Käyttöönotto pitkäaikaissäilytyksen jälkeen.



- Asenna ja kytke akku.
- Käynnistä mopo.
- Tarkista mopo kautaltaan
- Tarkista kaikki kohdat sivulta 18 koskien tarkistuksia ennen ajoa.
- Koeaja.

**HUOM!** Jos akkua ei jostain syystä ole ladattu yli 2 kuukauteen: Kytke akku mopoon, aja kunnes akku on täysin tyhjä, lataa sitten akku kokonaan täyteen



A large empty rectangular box for taking notes or recording minutes.



Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN