

# VIARELLI

## Bravo



 ANVÄNDARMANUAL  
 KÄYTTÖOHJE

V.2203



## GRATTIS

Du har precis införskaffat en VIARELLI BRAVO och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på VIARELLI hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din VIARELLI regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya VIARELLI BRAVO!

VIARELLI Sverige



## - INFORMATION



### - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION .....	3
Identifiering .....	3
Översikt .....	3
Tekniska specifikationer .....	4
VIKTIG INFORMATION .....	5
Instrument, Indikatorer .....	6
Manöverdon, Lås .....	6
MONTERING .....	7
ANVÄNDARMANUAL .....	8
Kontroll före start .....	8
Starta .....	8
Köra .....	9
Tanka .....	9
SERVICE & UNDERHÅLL .....	10
Motorolja .....	10
Batterivård .....	10
Hjul, däck .....	10
Bromsar .....	11
Tändstift .....	11
Rengöring .....	11
Förvaring .....	12
ÖVRIG INFORMATION / AVFALL .....	12
Felsökning .....	13
EGNA ANTEKNINGAR .....	26
IMPORTÖR .....	28



### - IDENTIFIERING

#### CHASSINUMMER



Chassinumret är stämplat på ramen framför föraren bakom den lilla luckan.

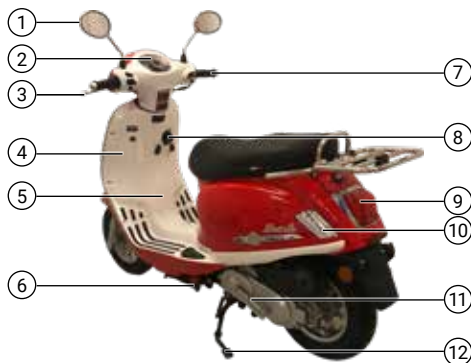
#### MOTORNUMMER



Motornumret är stansat på motorn vid variatorlådan på vänster sida



### - ÖVERSIKT



- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| 1 Backspegel      | 7 Gashandtag   |
| 2 Instrumentering | 8 Tändningslås |
| 3 Bromsgrepp, bak | 9 Baklampa     |
| 4 Tanklock        | 10 Bakblinkers |
| 5 Chassinumret    | 11 Kickstart   |
| 6 Sidostöd        | 12 Centralstöd |



- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| 13 Pakethållare | 19 Bromsgrepp, fram |
| 14 Sidoreflex   | 20 Sadel            |
| 15 Ljuddämpare  | 21 Framblinkers     |
| 16 Bakhjul      | 22 Framskärm        |
| 17 Fotplatta    | 23 Frambroms        |
| 18 Körljus      | 24 Framhjul         |



## - TEKNISK SPECIFIKATION

### FORDON

Längd: .....	1780 mm
Bredd: .....	680 mm
Höjd: .....	1130 mm
Hjulbas: .....	1260 mm
Markfrigång: .....	110 mm
Fordonsvikt: .....	97 kg
Lastkapacitet: .....	150 kg
Högsta hastighet: .....	45km/h (Klass 1)
Tankkapacitet: .....	6.0L±0.5L

### MOTOR & DRIVNING

Motormodell: .....	JJ1P39QMB
Motortyp: .....	1 cylinder, 4-takt, 2 ventil, luftkyld
Bränslesystem: .....	EFI (Electronic Fuel Injection)
Cylinderdiameter x slaglängd: .....	39.0 mm x 41.5 mm
Cylindervolym: .....	49 cc
Kompression: .....	10.4:1
Effekt: .....	2.2kW vid 7500 varv
Starttyp: .....	Elektrisk och kick
Tändning: .....	ECU
Tändstift: .....	CR7HSA
Bränsle: .....	Bensin, 98-oktanig blyfri
Motorolja: .....	SAE 10W/40 alt. 15W40
Motorolja mängd: .....	750 ml
Bakväxelolja: .....	SAE 85W/90
Bakväxel oljemängd: .....	140-160 ml
Koppling / Växellåda: .....	Automat CVT

### BROMSAR

Broms bak: .....	Trumbroms
Broms fram: .....	Skivbroms

### HJUL, DÄCK

Däckdimensioner, fram: .....	3.50-10
Däckdimensioner, Bak: .....	3.50-10
Lufttryck framhjul: .....	2.20 bar
Lufttryck bakhjul, 1pers / 2 pers: .....	2.20 / 2.40 bar
Fälg, fram & bak: .....	MT2.15x10"



## - VIKTIG INFORMATION

- Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.
- Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Bravo.
- Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.
- Före du använder din Viarelli Bravo i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.
- Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.
- Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.
- Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaper negativt. T.e.x blir bromssträcken blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.
- Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är ådraget.
- Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.

## MANUAL

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI Bravo I bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera mopeden för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den. Skulle ni behöva veta mer om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

## SERVICEBOK

Serviceboken ligger i sadelfacket i en plastficka på mopedens emballage eller i separat kuvert. Försäkra dig om att du har mottagit serviceboken. Det är en värdehandling som hör till moped och skall följa med mopeden ifall den säljs vidare. Saknad av servicebok skall omgående, högst 5 dagar efter leverans av mopeden, meddelas till din återförsäljare.

## SÄKER ANVÄNDNING

Använd fordonet endast då det är I perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk.

Uppmärksamma och följ informations- och varningsymboler på mopeden

## SERVICE

En förutsättning till att er moped skall fungera felritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs I denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt försnabbat slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

## RESERVDELAR, TILLBEHÖR

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

## TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

## GARANTI

Servicearbeten I serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All utförd service samt reparationer bör också vara uppskrivna, med verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantien att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktorerad service/reparation eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsad garanti, samt processer som gäller kan hittas I service- och garantihäftet.

Se [viarelli.se/garanti](http://viarelli.se/garanti) för generella garantivillkor.

## Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



## - INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Klocka
2. Blinkersindikator, vänster
3. HELLJUSINDIKATOR  
- Lyser blått när helljusen är påkopplade
4. Hastighetmätare  
- Visar distans, trip och batteriets spänning. Tripmätaren nollas varje gång tändningen stängs av.
5. Distansmätare
6. Blinkersindikator, höger
7. Motorlampa  
- En motorlampa som tänds under färd, eller inte släcks efter uppstart, indikerar på fel i motor eller elektronisystem. Kontakta en auktoriserad verkstad för att få problemet åtgärdat.
8. Bränslemätare
9. Justerknapp

## FUNKTIONER / INSTÄLLNINGAR

- **Distansmätare**  
Med tändningen påslagen: Korta tryck på justerknappen bläddrar mellan:  
ODO: Total körsträcka  
TRIP: Tillfällig körsträcka  
V: Batteriets spänning
- **Ändra måttenhet.**  
Tryck ett långt tryck på justerknappen (ca. 5 sek). Km-ikonen börjar blinka, tryck då ett kort tryck på knappen för att växla mellan metriska och imperialistiska enheter.
- **Ställa in klocka**  
Ta dig till inställning av måttenhet. Tryck ett långt tryck på knappen, siffran för timmar börjar blinka. Ställ in rätt timal med korta tryck. Tryck ett långt tryck igen för att komma till minuterna. Ställ in minuter med korta tryck.



## - MANÖVERDON & LÅS

### TÄNDNINGSLÅS



1. ☒ = "OFF": Tändning avstängd.
2. ☒ = "ON": Tändning påslagen
3. Styrslås  
- Sätt nyckeln i "OFF"-läge.  
- För styret till vänster så långt det går.  
- Tryck nyckel inåt och vrid sedan moturs för att koppla på styrslåset.  
- Du kanske måste vicka lätt på styret för att hitta rätt läge.  
- Öppna styrslåset genom att vrida nyckeln medurs till "OFF"-läge.
4. Låsskydd  
- Tryck på den röda knappen (4a). En metallskiva glider fram framför låset och skyddar det mot väder, vind och sabotage.  
- Öppna låsskyddet med bakändan av din nyckel. För in nyckeln i fornen på låset (4b) och vrid medurs.
5. USB-uttag  
- På undersidan av tändningslåset finns ett USB uttag för laddning av mobil eller dyl.

### SADELLÅS

1. Öppna sadeln  
- Lägg nyckeln i tändningslåset till "OFF"-läge  
- Utan att trycka in nyckeln vrider du den moturs tills du hör att sadellåset säger klick.  
- Lyft upp sadeln från dess bakända.
2. Stänga sadeln  
- Lägg ner sadeln. Släpp eller slå inte ner sadeln.  
- Tryck fast sadellåset på sadeln ovanför låset. Det vill säga ca. 10-15cm från bakändan av sadeln inte i ändan.



## HÖGER MANÖVERDON



1. Motorbrytare  
⊗ = OFF: Motorn avstängd  
⊙ = ON: Motorn kan startas
2. Startknapp

## VÄNSTER MANÖVERDON



1. Körljusbrytare  
☰ = Halvljus  
☷ = HELLJUS  
- Körljuset tänds när motorn startas. Positionsljuset tänds när strömmen är påkopplad.
2. Blinkersbrytare  
- För knappen till höger eller vänster för att aktivera blinkers på motsvarande sida. Tryck blinkersknappen inåt för att stänga av blinkers.
3. Tuta



## - MONTERINGSANVISNING

Din Viarelli levereras så gott som färdigmonterad. Endast följande småsaker finns för dig att göra.

1. Backspeglar.  
- Backspeglarna ligger vid leverans i sadelfacket. Plocka fram dem samt en M11länknnyckel.  
- Skruva spännskruven upp så långt du kan och snurra sedan speglarna ner i sina fästen.  
- Justera spegeln i den vinkeln du vill ha den och spänn muttrarna med en M14 nyckel  
- Dra ner skyddsgummina ovanför infästningen.



2. Batteri  
- Batteriet skall monteras in i batterifacket som är placerat i bakändan av sadelfacket.  
- Öppna de två fästskruvarna. Koppla batteriets poler. Först + polen och sedan - polen.  
- Placera batteriet i batterifacket, kontrollera att bägge säkringarna är hela och stäng batterifacket.



3. Tanka.  
- Bränsletanken är tom vid leverans så du måste fylla på med bensin före du tar mopeden i bruk.  
- Se avsnittet "Tanka" under Användning på sid 9.
4. Kontrollera däcktryck.  
- Ifall du inte har däckpump med tryckmätare rekommenderar vi att er första körtur blir till macken eller dylikt ställe för att uppmätta däcktrycket och vid behov fylla på luft i däcken



## - ANVÄNDARMANUAL



### - KONTROLL FÖRE START



**OBS! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!**

#### • Bromsar

- Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt, samt att bromsljuset fungerar
- Frambromsens bromsgrepp skall ha ett frispel på ca. 10mm förrän du känner av bromseffekt.
- Bakbromsens pedal skall ha 10-15mm. frispel förrän du känner av bromseffekt.

#### • Bränsle

- Säkerställ dig om att du har tillräckligt med bensen i tanken.

#### • Däck

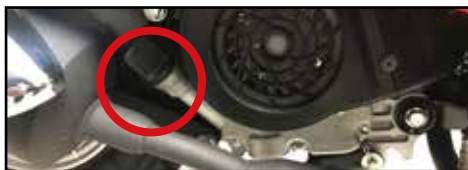
- Kontrollera däck så att där inte finns några skador. Kolla efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål.
- Kontrollera också så att inte däcket är slitet.
- Lufttrycket i däckets skall kontrolleras när de är kalla (se lyfttryck i specifikationerna s.4).

#### • Fälg

- Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Skadad fälg skall omedelbart åtgärdas. Kontakta din återförsäljare för råd.

#### • Smörjning

- Kontrollera att du har korrekt oljenivå i oljetanken.
- Oljestickan hittar du på höger sida av mopeden.



#### • Elektronik

- Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.
- Testa blinkers och signalhorn.

#### • Backspeglar

- Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

#### • Reflexer

- Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt fästa.



### - STARTA

#### STARTA MOPEDEN

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Se till att sidostödet är uppfällt.
3. Vrid tändningslåset till "ON".
4. Håll in höger broms.
5. Viktigt är att du inte gasar!
6. Tryck på startknappen.
7. Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
8. Om mopeden inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
9. Om mopeden inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.



**OBS! Första gången kan mopeden vara svårstartad. Rulla hastigt gashandtaget mellan dina handflator 10-15 ggr. emellan startförsöken för att "öppna" förgasaren.**

#### MIN MOPED VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken? Är bränslet färskt eller gammalt?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen, tuta/bromsljus drivs av batteriet. Fungerar dessa?
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är motorbrytaren på styret i rätt läge
5. Är säkringarna hela?
  - Se till att tändningen är avstängd.
  - Ta fram säkringarna, som sitter vid batteriet.
  - Ta fram säkringshållarna och kontrollera att båda säkringarna är hela.
  - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.



Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.



**OBS! Upprepade startförsök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.**



## - KÖRA

Tänk alltid på följande saker när du kör din moped:

- Ha alltid full koll på trafiken runt omkring dig. Du är själv ansvarig för dina handlingar och bär ansvaret för att du kör säkert och lagenligt.
- Lyssna inte på musik eller annat som kan hindra dig från att höra tex. uttryckningsfordon.
- Se till att ha backspeglarna rätt justerade så du ser vad som händer bakom dig.
- Kör förutseende och var extra uppmärksam vid korsningar och svängar.

## BROMSA

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsarna samtidigt. För bästa bromseffekt:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Använd inte frambromsen på halt underlag, detta kan leda till att du tappar kontrollen över mopeden.
- Bromsa inte för hårt medans du svänger för då kan du låsa hjulen och tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag minskar bromseffekten samt. ökar bromsstäckan.

## STANNA, PARKERA

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Lås alltid mopeden ordentligt.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.



**WARNING! Varning för brännskador** Vissa delar av mopeden uppnår mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare och bromsar förrän mopeden har kylt ner.

## STÖD

- Säkerställ dig alltid om att du stannar och parkerar mopeden på ett stadigt hårt underlag.
- Ifall du ställer mopeden på mjukt underlag rekommenderas att du lägger ett hårt underlag under hjul samt stöd.
- Lämna alltid mopeden stående på centralstödet.



**OBS! Sidostödet är endast avsett för att uppehålla mopedens vikt. Sitt aldrig på mopeden då den står på sidostödet. Detta kan skada mopedens chassi, stöd och ram.**

## - TANKA

Tanklocket sitter Inanför frontkåpan på vänster sida.



1. Öppna tanklockets lucka med nyckeln.
2. Greppa tanklocket på de bägge svarta sidorna och tryck dem inåt för att öppna det.



2. Fyll på med 98 oktaning blyfri bensin.
3. Undvik att spilla bensin på kåporna. Torka upp överflödig bensin direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka tanklocket genom att trycka in det så du hör ett "klick". Säkerställ att locket är ordentligt fast förrän du stänger och låser tanklocksluckan.



**OBS! Stäng alltid av motorn när du skall tanka!**



## - SERVICE & UNDERHÅLL

Ett verifierbart underhåll i enlighet med servicekraven är en absolut förutsättning för att garantierna skall kvarstå.

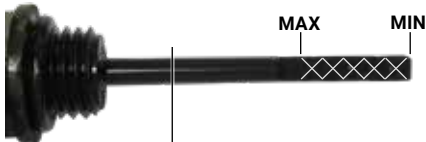
Vidare krävs att fordonet erhåller ett regelbundet service och omsorg utifrån det underhålls som krävs.

## - OLJA

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Du hittar mätstickan under mopedens högra sida. (Se bild 1)
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.



## - BATTERI

### BATTERIET

Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet. Batteriet sitter under luckan i fotplattan.



### RENGÖRING AV BATTERI

1. Kontrollera att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.

## - HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



**OBS! Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".**

### INSPEKTION

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

### SLITAGE

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

### BYTA DÄCK

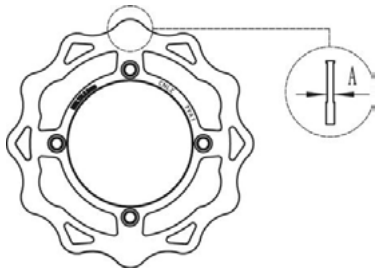
Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.

## - BROMSAR

Din Bravo är utrustad med en hydraulisk skivbroms framtill och en inkapslad trumbrom bak.

Kontrollera före varje körning att bromsarna fungerar som de skall. Det skall finnas ett litet frispel (ca. 10mm) på bromsgreppen förrän du känner av bromseffekt.

### KONTROLLERA BROMSSKIVA



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm

### KONTROLLERA BROMSBELÄGG



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggens fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggens slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

## - TÄNDSTIFT

Tändstift: NKG CR7HSA



Tändtiffet skall vara rent från sot och smuts. Elektrod mellanrum (1-2) skall vara 0.6-0.7mm.

Ifall stiftet är svartotigt eller smutsigt bör det bytas ut.



**OBS! Använd aldrig andra tändstift än NKG CR7HSA / Torch A7RTC**



## - RENGÖRING

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mildt tvättmedel. **Använd aldrig en högtryckstvätt.** Tvätta med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.



**OBS! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den**



**OBS! Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.**



**Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare.**

## - FÖRVARING

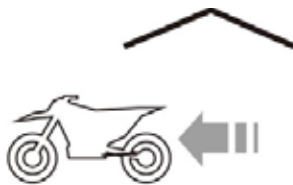
Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och bränslesystemet från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
5. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.

6. Palla upp mopeden under motorn för att undvika att däckan blir deformerade eller spricker. Är detta inte möjligt, ställ mopeden på centralstödet. Aldrig sidostödet.
7. Med fördel kan en konserveringsvätska användas som gör start efter långtidsförvaring enklare. Följ instruktionerna på dess förpackning. Finns att köpa hos välsorterade handlare.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmaste serviceverkstad.

## TA MOPEDEN I BRUK EFTER LÅNGTIDSFÖRVARING



- Sätt in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före körning
- Provkör

## - ÖVRIG INFORMATION

### UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

### LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



### ANSVARFRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

### ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



### AVFALLSHANTERING

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/ EU och 2006/66/EC)



Nedan är listat de minst ovanliga frågorna gällande de minst sällsynta problemen med mopeder. Är du osäker eller ifall inte åtgärderna i denna felsökning hjälper mot problemet rekommenderar vi att ni för mopeden till en auktoriserad VIARELLI-serviceverkstad

Strömmen går inte på. Inget händer så jag vrider nyckeln till "ON"	Batteriet är urladdat	Ladda batteriet. Är batteriet helt urladdat tar det inte emot ström och bör bytas ut
	Säkringen har brunnit	Byt säkring
	Kontaktfel / Batteriet inte kopplat	Kontrollera kontakter och stift vid batteri och tändningslås
	Defekt tändningslås	Byt låssats
Strömmen går på, men inget händer då jag trycker på startknappen	Har du säkert följt alla moment om uppstart på sida 8?	
	Motorbrytare i "OFF"-läge	Sätt motorbrytaren i "ON" läge
	Bromsgrepp inte intryckt	Tryck in bromsgrepp
	Sidostödet nerfällt	Se till att sidostödet är uppfällt
	Defekt motorbrytare, bromskontakt, sidostödsgivare startknapp, startrelä eller startmotor	Kontakta din närmaste VIARELLI -verkstad. (viarelli.com)
Startmotorn går runt, men motorn startar inte	Har du säkert följt alla moment om uppstart på sida 8?	
	Fel sorts, gammal eller sur bensin i tanken	Säkerställ dig att du har fräsch 98E5 blyfri bensin i tanken. Rengör bränslesystemet
	Någondera bränslekran stängd.	Kontrollera att bägge kranarna är öppna.
	Defekt, gammalt eller "surt" tändstift	Torka / Byt tändstift
	Stockad förgasare, bränslefilter eller slang.	Rengör förgasare & bränslesystemet
	Fel ventilspel	Kontakta din VIARELLI -verkstad.
Mopeden går hackigt, ojämnt eller stannar.	Fel sorts, gammal eller sur bensin i tanken	Säkerställ dig att du har fräsch 98E5 blyfri bensin i tanken. Rengör bränslesystemet
	Gammalt eller slitet tändstift	Byt ut tändstift
	Fel ventilspel, fel tomgångsinställning	Kontakta din VIARELLI -verkstad
Mopeden når inte upp till topphastighet	För lågt lufttryck i däcken	Kontrollera lufttryck. För lågt lufttryck påverkar topphastigheten och sliter på däcken.
	Felkalibrerade varvinställningar	Kontakta din VIARELLI -verkstad
Min moped går vingligt eller drar åt endera hållet.	För lågt lufttryck i däcken	Se alltid till att du har rätt tryck i däcken
	Hjulaxel/bult kommit lös	Kontrollera hjulen. Är de stadigt fästa?
	Framgaffel skev, ram, swing eller annan del av ram & chassi skev	Går den inte snett vingligt som ny har den antagligen varit i en olycka eller gått omkull. Alternativt är den oservad och nån bussning är slutslitet. Vi rekommenderar att ni kontaktar en VIARELLI -verksatd



## ONNEKSI OLKoon

Olet juuri hankkinut VIARELLI RETRO moposkootterin ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta. Me VIARELLILLÄ toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle VIARELLI RETRO:illesi!

VIARELLI Finland



## - AJONEUVOTIETOA



### - SISÄLTÖ

AJONEUVOTIETOA .....	15
Tunnistus .....	15
Yleiskuva .....	15
Tekniset tiedot .....	16
Tärkeää tietoa .....	17
Mittaristo, ilmaisimet .....	18
Lukot & hallintalaitteet .....	18
ASENNUS .....	19
KÄYTTÖOHJE .....	20
Tarkistukset ennen käyttöä .....	20
Käynnistys .....	20
Ajaminen .....	21
Tankaaminen .....	21
HUOLTO & YLLÄPITO .....	22
Moottoriöljy .....	22
Akku .....	22
Pyörät, renkaat .....	22
Jarrut .....	23
Sytytystulppa .....	23
Puhdistus .....	23
Säilytys .....	24
MUISTA TIETOJA, KIERRÄTYS .....	24
Vianetsintä .....	25
Omat muistinpanot .....	26
Maahantuoja .....	28



### - TUNNISTUS

#### SARJANUMERO



Sarjanumero on stanssattu runkoon, jalkatilän etuosan luukun taakse.

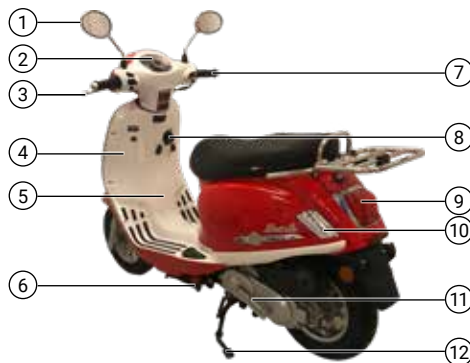
#### MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on stanssattuna variaattorikoppaan.



### - YLEISKUVA



- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1 Taustapeili      | 7 Kaasukahva       |
| 2 Mittaristo       | 8 Virtalukko       |
| 3 Jarrukahva, taka | 9 Takavallo        |
| 4 Tankin korkki    | 10 Takaviilku      |
| 5 Sarjanumero      | 11 Polkukäynnistys |
| 6 Sivutuki         | 12 Keskituki       |



- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 13 Tavarateline   | 19 Jarrukahva, etu |
| 14 Heijastin      | 20 Satula          |
| 15 Äänenvaimennin | 21 Etuvilkku       |
| 16 Takapyörä      | 22 Etulokasuoja    |
| 17 Jalkalevy      | 23 Etujarru        |
| 18 Ajovalo        | 24 Etupyörä        |

**AJONEUVO**

Pituus:	1780 mm
Leveys:	680 mm
Korkeus:	1130 mm
Akseliväli:	1260 mm
Maavara:	110 mm
Kuivapaino:	97 kg
Maksimikuorma:	150 kg
Huippunopeus:	45km/h (L1e-B)
Polttoainetankki:	6.0L±0.2L

**MOOTTORI & VOIMANSIIRTO**

Moottorimalli:	JJ1P39QMB
Tyyppi:	1 syl, 4-tahti, 2 vent, ilmajäähd
Polttoainesyöttö:	EFI (Electronic Fuel Injection)
Syl. läpimitta & iskupituus:	39.0 mm x 41.5 mm
Sylinteritilavuus:	49 cc
Puristussuhde:	10.4:1
Maksimiteho:	2.2kW / 750rpm
Käynnistys:	Sähkö / Polku
Sytytys:	ECU
Sytytystulppat:	CR7HSA
Polttoaine:	Bensiini, 98-okt. lyijytön
Moottoriöljy:	10W/40
Öljytankin tilavuus:	n. 700 ml
Vaihteistoöljy:	SAE 85W/90
Peräöljytankin tilavuus:	140-160 ml
Kytkin / Vaihteisto:	Automaatti CVT

**JARRUT**

Etujarru:	Hydraulinen levyjarru
Takajarru:	Rumpujarru

**PYÖRÄT, RENKAT**

Eturengas:	3.50-10
Takarengas:	3.50-10
Ilmanpaine etu:	2.20 bar
Ilmanpaine taka, 1hlö / 2hlö:	2.20 / 2.40 bar
Vannekoko:	MT2.15x10"



## - TÄRKEÄÄ TIETOA

- Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta [motorfinland.fi](http://motorfinland.fi)
- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennenkuin käynnistät Viarelli Retro moposi
- Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.
- Ennen kuin käytät Viarelli Retro:ä liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella
- Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.
- Säättele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.
- Kosteat tai märät ajopinnot heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.
- Käytä aina asianmukaista kypärää ajassasi ja varmista että se on oikein kiristetty.
- Ajoneuvon virittäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.

### KÄYTTÖOHJE

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI Retron käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta hallita ajoneuvoa täydellisesti ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

### HUOLTOKIRJA

Huoltokirja toimitetaan joko satulalokerossa, erillisessä kirjeessä tai muovitaskussa mopon pakkauksen kyljessä. Varmista että olet saanut huoltokirjan. Huoltokirja on arvoasiakirja ja kuuluu ajoneuvoon. Se tulee seurata mukana mikäli ajoneuvo myydään edelleen. Sinun tulee ilmoittaa puuttuvasta huoltokirjasta jälleenmyyjällesi viipymättä, mutta viimeistään 5 päivän sisällä ajoneuvon vastaanottamisesta.

### TURVALLINEN KÄYTTÖ

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttö-tarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoja korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä

### HUOLTO

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja ehkäistäkseen ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että suoritat mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttöjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aikataulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltoväljeä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

### VARAOSAT JA TARVIKKEET

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisävarusteet on määriteltävä tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

### VIRITETTY AJONEUVO

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

### TAKUU

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

Katso [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi) sivustolta yleiset takuehdot

### REKLAMAATIO

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoilikeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.



## - MITTARISTO, ILMAISIMET



1. Kello
2. Viikkuilmaisim, vasen
3. Kaukovoilmaisim  
- Palaa sinisenkaukovoalojen ollessa kytkettynä
4. Nopeusmittari
5. Matkamittari  
- Näyttää joko kokonaismatkan, hetkellisen ajetun matka(trip) tai akun jännitteen.  
- Trip mittari nollaantuu aina kun virrat kytketään pois päältä
6. Viikkuilmaisim, oikea
7. Moottorivalo  
- Ajon ajan syttyvä, tai käynnistyksen jälkeen palamaan jäävä moottorivalo ilmaisee ongelmasta moottorissa tai elektroniikassa. Ole yhteydessä asiantuntevaan huoltoon selvittääksesi ongelma.
8. Polttoainemittari
9. Säätönamiska

## TOIMINNOT / ASETUKSET

### • Matkamittari

Virtojen ollessa kytkettynä: Lyhyt painallus säätönapistasta vaihtaa seuraavien välillä:

ODO:	Kokonaismatka
TRIP:	Tilapäinen matka
V:	Akun jännite

### • Mittayksikön vaihto

Paina pitkään (n. 5 sek) säätönappia. Km-teksti alkaa viikkua. Lyhyellä painalluksella voit valita metriset ja imperialististen mittojen väliltä.

### • Kellonajan asetus

Mittayksikön vallinnan jälkeen paina pitkä painallus napista kunnes tuntien numerot alkavat viikkua. Valitse oikea tuntimäärä lyhyillä painalluksilla ja siirry minuuttivalintaa taas pitkällä painalluksella. Valitse oikeat minuutit ja hyväksy valinnat pitkällä painalluksella.



## - LUKOT & HALLINTALAITTEET

### VIRTALUKKO



1. = "OFF": Virrat kytketty pois.
2. = "ON": Virrat kytketty päälle.
3. Ohjauslukko  
- Käännä avain "OFF"-asentoon.  
- Vie ohjaus ääriavasemmalle.  
- Paina avainta virtalukossa sisäänpäin ja käännä vastapäivään.  
- Saatat joutua heiluttamaan ohjaustanko hieman jotta lukosalvan oikea kohta löytyy.  
- Avaa ohjauslukko kääntämällä avainta takaisin "OFF"-asentoon.
4. Lukkosuoja  
- Painamalla punaista nappia (4a) saat liutettua metallisen suojalevyn virtalukon eteen. Tämä suojaa lukkoa sateelta, säältä ja ilvallalta.  
- Avaa lukkosuoja avaimen perästä löytyvällä kuviolla. Aseta se lukon upotukseen (4b) ja käännä myötäpäivään avataksesi lukkosuojan.
5. USB-liitin  
- Virtalukon alapuolella on USB-pistoke jolla voit ladata esim. puhelimen.

### SATULAN LUKITUS

1. Satulan avaaminen  
- Aseta avain virtalukkoon "OFF" - asentoon.  
- Painamatta sitä sisäänpäin, kierrä avainta vastapäivään kunnes kuulet naksahduksen.  
- Nosta satula ylös sen takaosasta.
2. Satulan sulkeminen  
- Laske satula alas. Älä pudota tai läimäytä sitä.  
- Paina satula lukkoon painamalla lukon kohdasta. Ei siis satulan päästä vaan n. 10-15cm sen takareunasta.



## OIKEA HALLINTALAITTE



### 1. Moottorikytkin

⊗ = OFF: Moottori sammutettu eikä voi käynnistää.

⊙ = ON: Moottorin voi käynnistää.

### 2. Käynnistysnappi

## VASEN HALLINTALAITTE



### 1. Ajovalokytkin

☰ = Lähivalo

☷ = Kaukvalo

- Ajovalo syttyy kun käynnistää moottorin. Pysäköinti valo palaa aina jos virrat ovat kytkettyinä.

### 2. Vilkkukytkin.

- Vie kytkin oikealle tai vasemalle kytkeäksesi päälle sen puolen suuntavilkut. Paina nappia alaspäin sammuttaaksesi vilkut.

### 3. Äänimerkki



## - ASENNUS

Viarellisi toimitettan lähes tulkoon ajovalmiina. Vain nämä muutma hassu asia sinun on itse tehtävä ennen ajoneuvon käyttöönottoa.

### 1. Tastapeilit

- Taustapeilit sijaitsevasatunalokerossa. Ota ne esille ja asennukseen M14 lenkkiavaimen.

- Kierrä kiristysmutteri niin ylös kuin mahdollista.

- Kierrä sen jälkeen tautapeilit paikoilleen ohjaustangon kiinnikkeisiin.

- Aseta peili haluamaasi asentoon ja kiinnitä paikalleen kiristämällä kiristysmutteria lenkkiavaimella.

- Vedä suojakumit alas peilien varsin juureen.



### 2. Akku

- Akkukotelo sijaitsee satulan alla takana.

- Avaa kaksi kiinnitysruuvia j poista kotelon kansi.

- Kiinnitä akun navat. Ensinnä + napa ja sen jälkeen - napa.

- Aseta akku akkukoteloon. Varmista että kummatkin sulakkeet ovat ehjät ja laita kotelon kansi takaisin kiinni.



### 3. Tankkaa

- Moottori on painetestattu, joten polttoainetankki ja järjestelmä ovat toimittamassa tyhjiä, ja sinun tulee siis lisätä polttoainetta tankkiin.

- Katso "Tankkaa" -kohta sivulla 21.

### 4. Rengaspaine.

- Mikäli sinulla ei ole käytössä pumppua ilmapainemittarilla suosittelemme että ensimmäin ajomatsi suuntautuu huoltoasemalle tms. jossa voit tarkistaa, ja tarvittaessa säätää rengaspainetta.



## - KÄYTTÖOHJE



### - TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ



**HUOM!** Tarkista ennen jokaista ajoa että ajoneuvosi on moitteettomassa kunnossa turvallisen matkanteon varmistamiseksi.

#### • Jarrut

Tarkista etu- ja takajarrut varmistaaksesi, että ne toimivat oikein. Varmista myös, että jarruvalot toimivat. Kun jarrutetaan etujarrulla, jarrukahvassa tulee olla n. 10 mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta. Takajarrun polkimessa tulee olla 10-15mm tyhjää ennen kuin tunnet jarruvastusta.

#### • Polttoaine

Varmista että tankissa on riittävästi tuoretta oikeanlaatuista polttoainetta.

#### • Renkaat

Tarkista renkaat vaurioiden varalta. Tarkista, ettei siinä ole halkeamia, nauvoja tai muita teräviä esi-  
neitä.

Tarkista myös, että rengas ei ole liian kulunut. Renkaan ilmanpaine tulee tarkistaa kylmänä (katso nostopaine eritelmistä s.16).

#### • Vanteet

Jos vanne on vaurioitunut ja korjataan, rengas tulisi tasapainottaa. Vaurioitunut vanne on korjattava heti. Ota yhteys jälleenmyyjään saadaksesi neuvoja.

#### • Voitelu

Tarkista että moottorissa on tarpeeksi öljyä  
Tarkista että ketju on puhdas ja voideltu



#### • Sähkö

Kun olet käynnistänyt ajoneuvon tarkista että lähi-, ja kaukovalot sekä vilkut ja äänitorvi toimivat.

#### • Taustapeilit

Varmista että peilit ovat puhtaat, ehjät ja oikein suunnatut parhaan mahdollisen näkyvyyden saavuttamiseksi.

#### • Heijastimet

Tarkista että kaikki heijastimet ovat paikallaan, puhtaat ja hyvin kiinnitetyt..



### - KÄYNNISTYS

#### MOOTTORIN KÄYNNISTYS

1. Aseta mopo keskituen varaan.
2. Varmista että sivutuki on nostettu ylös.
3. Käännä virtalukko "ON"-asentoon.
4. Purista vasenta jarrukahva. On tärkeää, ettei kaasuta tässä kohtaa!
5. Paina käynnistyspainiketta.
6. Vapauta käynnistyspainike heti kun moottori käynnistyy. Älä pidä käynnistyspainiketta pohjassa yli 5 sekuntia.
7. Jos mopo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen.
8. Jos mopo ei käynnisty 3 yrityksen jälkeen, kokeile antaa hieman kaasua ja yritä uudelleen.



**HUOM!** Ajoneuvon ensikäynnistys voi olla hieman hankala. Kierrä kaasukahvaa nopeasti kämmenten välillä 10-15 kertaa käynnistysyritysten välillä "avataksesi" kaasutinta.

#### AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tämä osio kertoo yleisimmistä syistä, miksi moposi ei käynnisty. Tarkista jokainen alla oleva ehdotus saadaksesi mopon jälleen käyntiin.

1. Onko tankissa riittävästi polttoainetta?
2. Onko akussa virtaa? Kytke virta päälle, kokeile äänitorvi/jarruvalot jotka toimivat akkuvirralla.
3. Onko sivutuki nostettu ylös? Muuten mopo ei käynnisty.
4. Onko sulake ehjä?
  - Varmista että virta on sammutettu.
  - Irrota akkuun kiinnitetty sulake. (Kuva)
  - Ota sulakerasia ulos ja tarkista, että sulake on ehjä.
  - Jos sulakkeen sisällä oleva lanka on rikki, vaihda se.



Jos edellä mainitut kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen.



**HUOM!** Toistuvat käynnistysyritykset saattavat aiheuttaa sytytystulpan kastumisen. Avaa sytytystulppa ja anna sen kuivua muutama tunti ennen uutta yritystä.

## YLEISTÄ

Ota aina huomioon seuraavat asiat ajaessasi mopoa.

- Tarkkaile koko ajan ympärilläsi olevaa liikennettä. Olet vastuussa omasta toimistasi ja siitä että ajat turvallisesti ja laillisesti.
- Älä kuuntele esimerkiksi musiikkia tai mitään muuta, joka voi heikentää kykyäsi havainnoida ympäristöä kuten huomata hälytysajoneuvoja.
- Varmista, että taustapeilit on kohdistettu oikein, jotta näet mitä takana tapahtuu.
- Aja ennakkoiden ja kiinnitä erityistä huomiota risteyksiin ja käännöksiin.

## JARRUTUS

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti. Paras jarrutusteho:

- Vapauta kaasua ja paina etujarrukahvaa sekä takajarrupoljinta yhtä aikaa.
- Älä käytä etujarrua liukkailla tai märillä pinnoilla, koska se voi johtaa mopon hallinnan menettämiseen.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntyessäsi, koska voit lukita pyörät ja menettää hallinnan.
- Märkä alusta tai tien pinta vaikuttavat jarrutustehoon. Märkä pinta vähentää jarrutustehoa ja pidentää jarrutusmatkaa.

## PYSÄHDY, PYSÄKÖI

- Pysäköi mopo mieluiten lukittavaan sisätilaan. Tai valvottuun paikkaan
- Lukitse mopo aina oikein.
- Estä kaikin keinoin mopon luvaton ajamista.



**VAROITUS! Palovammavaara. Jotkut mopon osat saavuttavat käytön aikana erittäin korkeita lämpötiloja. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta kuumiin osiin, kuten moottorin, iskunvaimentimiin ja jarruihin, kunnes mopo on jäähtynyt.**

## TUET

- Kun pysäköit. Varmista että alusta on kova ja tasainen ja että mopo seisoo tukevasti keskituella.
- Alustan ollessa pehmeä mopon alle kannattaa asettaa tueksi puu/metalli tms. levy.
- Jätä aina ajoneuvo keskituen varaan.



**HUOM! Sivutuki on suunniteltu kestäämään ainoastaan ajoenuvon oman painon. Älä istu mopon päällä jos se seisoo sivutuen varassa.! Tämä saattaa vahingoittaa tukeaa ja/tai runkoa.**

Tankin täyttöaukko sijaitsee etukopassa vasemmalla lukittavan luukun takana.



1. Avaa täyttöaukon luukku avaimella.
2. Ota kiinni tankin korkin mustista sivuista ja paina ne yhteen avataksesi korkin.



2. Täytä polttoainetankki 98 oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä.
3. Vältä polttoaineen läikyttämistä katteille. Kuivaa mahdolliset roiskeet heti pois ouhalla liinalla.
4. Kun olet tankannut valmiiksi, aseta tankin korkki aukkoon ja paina sisäänpäin. Kuulet naksahduksen jolloin korkki on kiinni.



**OBS! Stäng alltid av motorn när du skall tanka!**



## - HUOLTO & YLLÄPITO

Varmistettavissa oleva huolto, huoltokirjassa eritellyn huolo-ohjelman mukaan on ehdoton edellytys takuun voimassaololle!

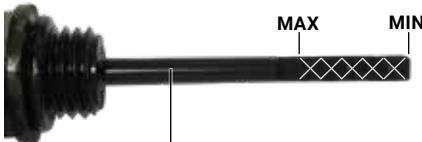
Lisäksi edellytämme että ajoneuvoa huolletaan ja ylläpidetään asianmukaisesti tarpeen mukaan.



## - MOOTTORIÖLJY

Tarkista säännöllisesti (aina tankkauksen yhteydessä) että moottoriöljyn taso on riittävä. Toimi näin:

1. Aseta mopo keskituen varaan.
2. Löydät mittatikun mopon alta, oikealta puolelta (Kuva)
3. Käännä mittatikku vastapäivään irrottaaksesi sen.
4. Nosta tikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
5. Ruuvaa sitten mittatikku takaisin.
6. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkista öljytaso.
7. Täydennä tarpeen mukaan.
8. Ruuvaa mittatikku takaisin.



## - AKKUHOITO

### AKKU

Akku on puhdistettava, jos se näyttää likaiselta tai siinä on oksidia. Akku on ladattava säännöllisesti älylaturilla mikäli ajoneuvo seisoo pidempää aikoja. Akku sijaitsee satulalokeron takaosassa.



### AKUN PUHDISTUS:

1. Tarkista, että virta on sammutettu.
2. Irrota ensin miinus (-) -kaapeli ja sitten plus (+) -kaapeli. Nosta sitten akku ylös
3. Puhdista akun navat teräsharjalla.
4. Pese ja kuivaa varovasti akku ennen kuin asetat sen takaisin mopoon.
5. Liitä ensin plus (+) -kaapeli ja sitten miinus (-) -kaapeli



## - PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketuspinta maahan. Ajoturvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



**HUOM!** Ilmanpaine mitataan ja ilmantäyttö suoritetaan aina "kylmille" renkailla.

### TARKISTUS

Tarkista sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön ja tarkista säännöllisesti rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkailla, kaarevilla tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmanpaineella saattaa aiheuttaa merkittäviä vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

### KULUMINEN

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikääntyvät, ja siten kuluvat myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tämä ilmenee renkaiden kuivumisena ja halkeiluna, pääasiassa renkaiden sivuilla. Ajoneuvon pidempiaikainen säilytys pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämuodostumista.

Kuluneet, epämuodostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian.

### RENKAAN VAIHTO

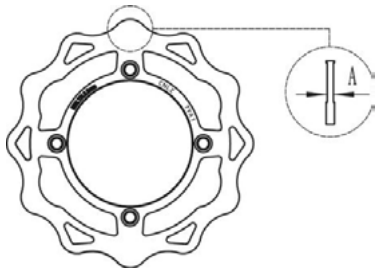
Renkaita vaihtaessasi varmista, että uudet renkaat ovat oikean kokoiset. Koko löytyy teknisistä tiedoista ja/tai vanhojen renkaiden sivuilta. Jos olet epävarma, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

## - JARRUT

Retro:ssä on hydraulinen levyjarru edessä ja kapseloitu rumpujarru takana.

Tarkista ennen jokaista ajoa, että jarrut toimivat oikein. Jarrukahvoissa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta

### JARRULEVYN TARKISTUS



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeillut tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 3.0 mm

### JARRUPALOJEN TARKISTUS



Tarkista jarrupalat jarrusaturan yläpuolelta tai takana. Vertaa silmämääräisesti kulutuspinnan paksuus jarrupalan kiinnikkeen (A) paksuuden kanssa. Se on myös kulutuspinnan vähimmäispaksuus.

- Jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus on 1mm. Jos sen on 1mm tai alle, tulee jarrupalat vaihtaa välittömästi.
- Tarkista että jarrupaloissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli on, tulee palat vaihtaa uusiin välittömästi.

## - SYTYTYSTULPPA

Tulppa: NKG CR7HSA



Sytytystulpan tulisi aina olla puhdas. Likainen tai nokinen sytytystulppa on vaihdettava uuteen. Elektrodienn kärkiväli (1-2) tulee olla 0.6-0.7mm.



**HUOM! Älä käytä muita tulppia kuin CR7HSA / Torch A7RTC**



### - PUHDISTUS

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä. Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkapaperilla. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



**HUOM! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääkseen veden pääsyn akkukoteloon ja/tai moottoriin**



**HUOM! Säännöllinen pesu ja huolto pitää moponne siistinä ja hyvässä kunnossa. Asianmukainen hoito on edellytys mopon pitkälle eliniälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta**



Mikäli mopolla ajetaan talvella ja suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopo käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät.

## - SÄILYTYŚ

Jos mopoa ei käytetä yli kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti ja varmasti, kun käytät sitä uudelleen.

1. Poista akku ja säilytä se huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älylatarilla, syväpurkauksen välttämiseksi
2. Tyhjennä polttoainetankki sekä kaasutin bensiinistä.
3. Vaihda moottoriöljyt ja konservoi moottoria poistamalla sytytystulpan ja kaatamalla 10-15ml. öljyä moottoriin. Kierrä tulppatakaisin ja pyöritä, esim. käynnistyspolkimella, moottori ympäri pari kierrosta.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
5. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten auringolta, lialta yms. jatkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa

6. Aseta mopo keskituen varaan, jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämuodostu
7. Halutessanne voitte myös käyttää säilytyksen jälkeistä käynnistystä helpottavaa säilytysainetta. Käytä pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

Jos et ole varma jostakin näistä vaiheista. Ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

## KÄYTTÖNOTTO SÄILYTYKSEN JÄLKEEN



- Asenna ja kytke akku
- Tarkista kohdat koskien käyttöä edeltävää tarkistusta.
- Käynnistä ajoneuvo
- Koeaja

## - MUITA TIETOJA

### TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.

### KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelpoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimansiirtävä (akkua) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jätte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimansiirtävä ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisenä jätteenä.



### SER - JÄTE

Käytetty sähkö- ja elektroniikkaromu, mukaanlukien akut ja paristot tulee direktiivien 2012/19/EU & 2006/66/EC mukaisesti viedä jäteasemalle tai tuotteen / vastavien tuotteiden jälleenmyyjälle kierrätettäväksi.







Alla on lueteltu yleisimmät kysymykset ja vastaukset vähiten harvinaisiin ongelmiin joita mopossa kuin mopossa saattaa ilmetä. Mikäli tämän vianetsinnän ratkaisut eivät poista ongelmaa suosittelemme olemaan yhteydessä asiantuntevaan korjaamoon.

Virta ei mene päälle. Mitään ei tapahdu virtalukon ava- inta käännettäessä.	Akku on tyhjä	Lataa akku. Mikäli se on syväpurkaan- tunut, vaihda akku
	Pääsulake on palanut.	Vaihda sulake
	Kontaktihäiriö / Akku puuttellisesti tai väärin kytketty	Tarkista akun sekä virtalukon kytkennät.
	Viallinen virtalukko	Vaihda lukkosarjaa
Virta kytkeytyy päälle, mutta starttinapista painaessa mitään ei tapahdu.	Oletko varnasti noudattanut kaikkia sivun 24 käynnistysohjeita?	
	Moottorikytkin "OFF" -asennossa	Paina kytkin "ON" -asentoon
	Jarrua ei ole sisäänpeinnettuna	Paina käsijarrusta käynnistettäessä.
	Sivutuki alhaalla	Varmista että sivutuki on ylhäällä.
	Viallinen moottorikytkin, jarrukytkin, sivutukianturi, käynnistysnappi, käynnistysrele tai käynnistysmoot- tori.	Ota yhteyttä lähimpään asiantuntevaan korjaamoon.
Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty.	Oletko varnasti noudattanut kaikkia sivun 24 käynnistysohjeita?	
	Vääränlaista, vanhaa tai hapanta polt- toainetta tankissa.	Varmista että tankissa on tuoretta 98 E5 lyijytöntä bensiiniä.
	Vaillinen tai "märkä" sytytystulppa	Kuivaa / vaihda tulppa.
	Kaasutin, PA-suodatin tai letku tu- kossa.	Puhdista kaasutin sekä polttoainejärjes- telmä.
	Väärä venttiilivällys	Säädä venttiilivällykset
Mopo käy epätasaisesti / nykien	Vääränlaista, vanhaa tai hapanta polt- toainetta tankissa.	Varmista että tankissa on tuoretta 98 E5 lyijytöntä bensiiniä. Puhdista polttoaine- järjestelmä
	Vanha, viallinen tai likainen sytytystulppa	Byt ut tändstift
	Väärä venttiilivällys / tyhjäkäyntisäätiö	Säädä venttiilit / tyhjäkäynti
Mopolla ei pääse huippuno- peuteen	Liian matala ilmanpaine renkaissa	Tarkista rengaspaine. Liian matala paine voi vaikuttaa yllättävän paljon
	Väärin kalibroitu / säädetty sytytys / kaasutin	Ota yhteyttä asiantuntevaan korjaamoon.
Mopo ei kulje suoraan tai kulkee huojuen.	Liian matala ilmanpaine renkaissa	Varmista että paine on aina oikea
	Pultteja / muttereita löystynyt	Tarkista pultit ja mutterit. Erityisesti py- örien akselit.
	Viallinen tai vääntyntyy runko, etu, -ja/ tai takahaarukka	Mikäli mopossa ei uuten ollut tätä vikaa, on luultavasti ollut onnettomuudessa tai kaatuntu. Vaihtoehtoisesti huolto on laiminlyöty ja jokin pusla, pultti tai mutteri on kulunut tai löystynyt.







**Importör / Importør / Maahantuoja / Importer**  
**North European Trust**  
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN



[hello@viarelli.com](mailto:hello@viarelli.com)