

VIARELLI

HUNTER T3



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2212



GRATTIS

Du har precis införskaffat en VIARELLI Hunter T3 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på VIARELLI hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya fyrhjuling.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Hunter. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om, och vårda din ATV regelbundet enligt denna manual, kommer den bli roligare och säkrare att köra med. Därtill bibehåller du garanti och ett högre andrahandsvärde.

Vi önskar dig lycka till samt massvis med roliga körtimmar på din nya VIARELLI Hunter T3

VIARELLI Sverige



- FORDONSINFO

OBS! Manualen beskriver den version som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som hjälper dig att vårda och framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Läs noggrant igenom denna manual före ni tar produkten i bruk.

Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

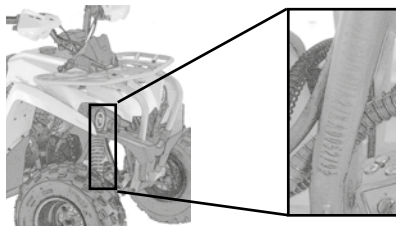
FORDONSINFO	3
Identifiering	3
Viktig information, varningar	4
Tekniska specifikationer	5
Översikt	6
Manöverdon	7
Instrument, indikatorer	7
ANVÄNDNING	8
Kontroll före start	8
Starta	9
Gasa, växla	9
Bromsa, stanna, parkera	10
Tanka	10
Köra	10
SERVICE & UNDERHÅLL	13
Rengöring	13
Kedja	13
Gasreglage	13
Tändstift	14
Luftfilter	14
Motor, - och växellådsolja	14
Fordonet, chassi, hjulupphängning	14
Bromsar	15
Hjul, däck	15
Förvaring	16
Felsökning	16
Bakaxel	17
SERVICESCHEMA	18
MONTERINGSANVISNING	19
SERVICEANMÄRKNINGAR	42
EGNA ANTEKNINGAR	43
IMPORTÖR	44



- IDENTIFIERING

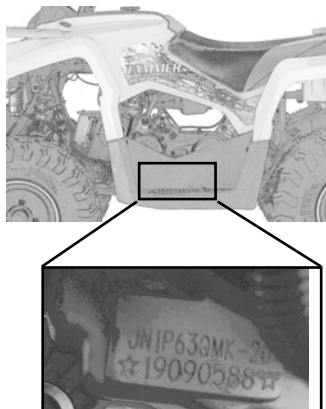
CHASSINUMMER

Fordonets chassinummer är stansat på typskylten som är fäst på ramen framme till höger.



MOTORNUMMER

Motornumret är stansat på motorblockets nedre del på vänster sida under variator kåpan



- VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför och underhåll produkten enligt serviceschema.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera Huntern

- KÖRKORT

För att framföra ett T3 klassat fordon på allmän väg krävs körkort.

- | | | |
|-------------|---------|----------------------------------|
| T3-a | 40 km/h | T-körkort, B-körkort eller högre |
| T3-b | 60 km/h | B-körkort eller högre |

- VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-98 oktaning blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja.
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)

- TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

- GARANTI

Detta fordon har ett funktionsgaranti samt ett utökat motorgaranti på 6 månader. För mer information om garantier, vänligen se: viarelli.com

- REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med normalt reklamationshanteringsförfarande. En reklamation skall alltid anmälas till återförsäljare eller auktoriserad verkstad inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- TEKNISK SPECIFIKATION

FORDON

Modell	Viarelli Hunter 200L
Dimensioner (L/B/H)	1760x1040x1120 mm
Hjulbas	1150 mm
Markfrigång	290 ± 10 mm
Axelbredd fram / bak	860 mm / 770 mm
Sadelhöjd	830 mm
Torrsvikt	197 kg
Lastkapacitet	115 kg
Tankkapacitet	9,7 l
Maxhastighet	T3a: 40 km/h T3b: 60 km/h

MOTOR

Motormodell	LX162FMK-2
Motortyp	1-cylindrig, 4-takt, luftkyld
Cylinderdiameter & slaglängd	
Cylindervolym	176 cm ³
Maxeffekt	9kW / 8000 rpm
Vridmoment	8,5 Nm/5500 rpm
Kompression	10:1
Tomgång	1700 ± 100 rpm
Motorolja	Delsyntet, 15W/40 (sommar), 15W/30 (vinter)
Motoroljemängd	750 ml
Bränsle	Blyfri 95-oktanin bensin
Förbrukning	ca. 0,5l / mil
Start	Elektrisk
Tändning	CDI
Tändstift	NGK-DR8EA / Torch D8RTC

TRANSMISSION

Växellåda	Automat F-B-N
Koppling	CVT
Drivning	Kedja
Bakaxel	Differential
Växelolja	GL-4 85W/90

HJUL, DÄCK, BROMSAR

Framdäck	23x7-10
Bakdäck	22x10-10
Rekommenderat lufttryck fram/bak	1.0 bar / 1.25 bar
Minimilufttryck fram / bak	0.7 bar / 0.9 bar
Frambroms	Handbroms, 2 x hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Fotbroms, hydraulisk skivbroms
Bromsvätska	DOT4

ELSYSTEM

Batteri	12V, 9Ah
Körljus	12V 35/35W
Säkring	10A
Bakljus	LED
Blinker	LED
Vinsch	12V 900kg



- 1. Backspegel
- 2. Bromsgrepp, frambröms
- 3. Instrumentering
- 4. Blinkers, fram
- 5. Körljus
- 6. Vinschfäste / vinsch
- 7. Ryggstöd

- 8. P-broms
- 9. Tanklock
- 10. Sadel
- 11. Fotplatta
- 12. Lastgaller, bak
- 13. Baklampa
- 14. Stötdämpare, bak

- 15. Bakhjul
- 16. Gasreglage

MANÖVERDON

VÄNSTER MANÖVERDON



1. Körljusbrytare

- = Positionsljus
- OFF = Ljusen avstängda
- = Halvljus
- = HELLJUS

2. Startknapp

3. Blinkers

4. Motorbrytare

- = Motorn påkopplad, går och kan startas
- = Motorn fränkopplad, går inte, kan inte startas

5. Tuta

6. Varningsblinkers. Aktiverar alla blinkers.

7. Choke

På framsidan av manöverdonet finns även en knapp för helljussignakering.

HÖGER MANÖVERDON



1. Gasreglage

2. Juster / begränsarskruv för gasreglage

TÄNDNINGSLÅS

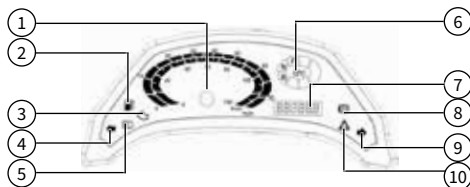
Tändningslåset sitter i framkåpan på högra sidan.



1. OFF - Strömmen är avstängd. Motorn går inte att starta. Nyckeln kan tas ut
2. ON - Strömmen är påslagen. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte tas ut.

INSTRUMENT, INDIKATORER

DISPLAY



1. Hastighetsmätare
2. Bensinvarningslampa
3. Motorlampa
4. Blinkersindikator, vänster
5. HELLJUSINDIKATOR
6. Växelindikator
R = Back
N = Neutral
F = Fram
7. Odometer
8. P-bromsindikator
9. Blinkersindikator, höger
10. Indikator för varningslamporna



- ANVÄNDNING



- KONTROLL FÖRE START

CHASSI OCH UPPHÄNGNING

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkarmarna och styrarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Placera fordonet på en plan yta och gunga det upp och ner. Kontrollera att fjädringar inte ger extra ljud och inte läcker.

BROMSAR

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

CHASSI, STYRE, HANDTAG

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

DÄCK

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.

ELSYSTEM

Kontrollera att batteriet är rätt anslutet och att säkringen är hel. Vrid tändningsnyckeln till "ON" -läge. Se till att lamorna lyser och att växellampa "N" är på.

FILTER

Kontrollera att luftfiltret är rent och inte igenstockat.

KEDJA

Kontrollera att kedjespänningen är rätt samt att kedjan är hel, ren och välsmord.

MOTOROLJA

1. Kontrollera motoroljenivån innan du startar fordonet.



2. Skruva loss oljestickan (1) torka av den och för in den igen i påfyllnadshålet utan att skruva fast den. Dra ut stickan och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll på efter behov.



Vi rekommenderar en 4-takt MC-olja 15W/40 eller 10W/40

BRÄNSLE

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig blyfri bensin av god kvalitet.



- STARTA

STARTA MOTORN

1. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge
2. Öppna bränslekranen.
3. Vid kallstart öppna choken vid vänster manöverdon. Stäng choken sedan successivt alltmed att motorn blir varm.
4. Se till at växeln är i neutralläge. Håll in frambromsens bromsgrepp på höger sida av styret och tryck på startknappen på vänster manöverdon. Ge inte gas. Släpp startknappen när motorn har startat. Håll inte in startknappen i mer än 5 sekunder.
5. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, försök ge lite gas, och försök igen.

MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet?
3. Slå på tändningen och försök starta. Drar startmotorn?
4. HAR du öppnat bränslekranen?
5. HAR du öppnad choken ifall motorn är kall.
6. Är säkringen hel?
Se till att tändningen är avstängd.
Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
Öppna säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel. Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.
7. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt?
8. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta återförsäljaren.

INKÖRNING

Motorn skall köras in på låga varvtal i intervaller under inkörningstiden som gäller de första 10 timmarnas körning.

Efter halva inkörningstiden (ca. 5 timmar) skall oljan bytas och du kan därefter successivt börja öka farten och varvtalet.

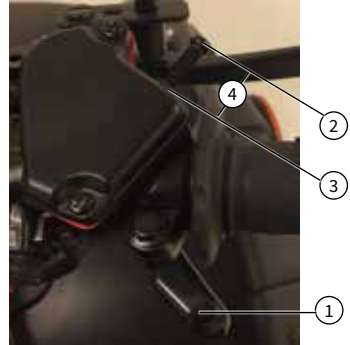
Oljebyte skall fortsättningsvis ske var 5-10:e körtimme beroende på körstil och omständigheter.



- GASA, VÄXLA

GASREGLAGE

Din ATV har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



1. Gasreglage
2. Justerskruv
3. Låsmutter
4. Justeringsavstånd 4-12mm



OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm. eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvariga motorskador.

VÄXLAR

Viarelli Hunter 200 är utrustad med en automatisk CVT-växellåda med växlar fram och bak samt friläge.



VÄXLA SÅ HÄR:

1. Stanna fordonet helt.
2. Välj med växelspaken önskat läge
N = Friläge
D = Fram
R = Back



OBS! Växla aldrig medan fordonet är i rörelse!



- BROMSA, STANNA, PARKERA

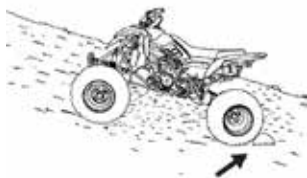
Viarelli Hunter 200 är utrustad men dubbla hydrauliska skivbromsar fram samt en hydraulisk skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och Bakbromsen med bromspedalen i höger fotutrymme.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt.

Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en back om lutningen överskrider 18% (12°)

Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bakhjulen för extra säkerhet.



PARKERINGSBROMS.

Huntern har parkeringsbroms på bakbromsen. Koppla alltid parkeringsbromsen när du lämnar fordonet.

P-broms, bak



1. P-bromsgrepp

Lägg i bakre p-bromsen genom att föra bromsgreppet utåt mot styrgreppet tills det låser sig. Släpp bromsen genom att föra greppet tillbaka inåt.

P-broms, fram



1. Bromsgrepp
2. Bromslåsning

Lägg i p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samt trycka ner bromslåsningen.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet igen.



- TANKA



1. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
2. Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp överflödigt bensen direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.



OBS! Tanka endast 95-oktanig blyfri bensen av hög kvalitet.



- KÖRA

KÖRA IVÄG

1. Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret .
2. Se till att P-bromsen är påkopplad.
3. Försäkra dig om att växeln är i neutralläge
4. Starta motorn och låt den värmas upp.
5. Tryck ner fotbromsen och släpp loss P-bromsen
6. Sätt in önskad växel
7. Lyft sakta på foten från förbromsen samtidigt som du försiktigt trycker på gasreglaget.
8. Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

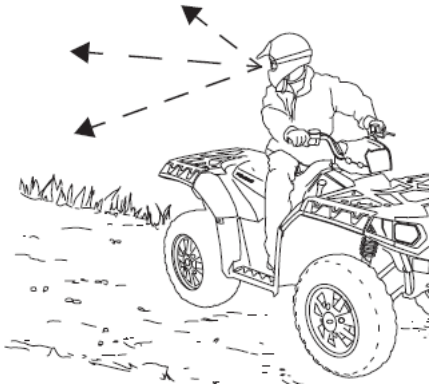
SVÄNGA

Din Hunter är utrustad med en differentialbakaxel. Detta gör det smidigare att svänga då draget på det indre däckat minskar då dess svängrade är mindre. Detta minskar på däckens slitage samt bakre chassits påfrästning.

BACKA

Följ följande försiktighetsåtgärder när du skall backa fordonet.

1. Kontrollera alltid för hinder eller gropar. Inte bara med speglar utan kolla alltid bakåt.
2. Undvik att backa i nerförsbacke
3. Backa långsamt. Undvik alla plötsliga gaspådrag.
4. Bromsa försiktigt för att undvika att fordonet välter bakåt.
5. Undvik att svänga skarpt när du backar.



UPPFÖRSBACKE

Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra uppförsbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.

1. Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
2. Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
3. Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
4. Håll fötterna på fötstöden
5. Förflytta kroppsvikten framåt.
6. Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
7. Kör inte över ett backkrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.



HALA UNDERLAG

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.

1. Undvik att köra på extremt hala underlag
2. Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
3. Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
4. Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.

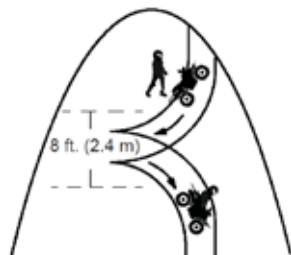
Sidlessladd Sväng i sladdens riktning



SVÄNGA OM I BACKEN

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om

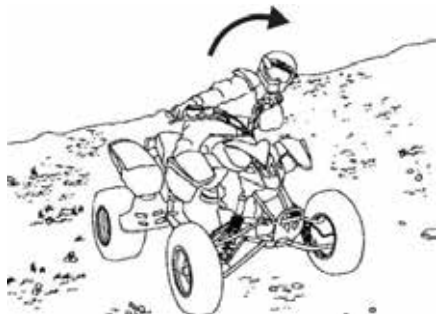
1. Stanna fordonet, lägg P-bromsen, stanna motorn och lägg växeln i neutralläge.
2. Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vänster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
3. Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanför dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
4. Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
5. Starta motorn. Lägg foten på bromspedalen, koppla bort P-bromsen och lägg i framtåväxeln.
6. Sväng höger och kör sakta nedför backen.



LUTNING

Att köra på områden med lutning är inte rekommenderat, men skulle du behöva göra det bör det göras försiktigt.

1. Sakta ner
2. Luta dig uppför, men håll fötterna på fotplattorna
3. Ifall fordonet skulle böja glida nerför eller välta, sväng snabbt hjulen mot nerförsbacken. Vid behov, hoppa av fordonet på uppförsbackens sida.



NEDFÖRSBACKE

1. Undvik branta backar. Max lutning: 15°
2. För kroppsvikten bakåt.
3. Kör rakt nedför. Undvik att svänga ifall det inte är absolut nödvändigt.
4. Kör långsamt. För hög hastighet kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.
5. Bromsa med både fram och bakbroms samtidigt för bästa bromseffekt.



KÖRA ÖVER HINDER

Var alltid uppmärksam i terrängen. Lär dig att läsa omgivningen och vara alert för stenar, stockar, lågt hängande trädgrenar etc.

Kör alltid långsammare i obekant terräng. Undvik att försöka köra över stora hinder såsom fallna träd eller stora stenar.



KÖRA I VATTEN

Din Hunter kan väl ta sig igenom grunda vattendrag. Dock ej djupare än fotstödens undre kant.

1. Före korsande av, eller körande i ett vattendrag, säkerställ dig om dess djup, samt att botten är fast och stabil.
2. Ifall du korsar ett vattendrag, välj en punkt där både i och uppfart sker vid ställen med liten lutning.
3. Undvik djupare vatten än rekommenderat samt hårt strömmande vattendrag.



Maximum Depth

- KOPPLA SLÄP

Var alltid säker på att släpet kopplas ordentligt på kulan. Säkra med sprint och koppla elkontakten till fordonet.

Försäkra dig om att släpets ljus samt blinkers fungerar ifall du skall köra på allmän väg.



OBS! Felaktig lastad eller för tung trailer leder till försämrad kontroll av fordonet och orsakar en olycka.

Max. trailervikt: 80kg

Max. statisk vikt på kula 50kg

- VINSCH

Din Hunter är utrustad med en vinsch. Vinschen kan brukas med både kontrollen på styret samt fjärrkontrollen även om motorn är avstängd. Vi rekommenderar dock att ni har motorn igång när ni använder vinschen. Dett för att inte batteriet skall urladdas.

Styrkontroll:



Fjärrkontroll:



ATT KOMMA IHÅG NÄR DU ANVÄNDER VINSCHEN

- Kontrollera vajer och vinsch innan användning. Är vajern sliten eller trasig bör den bytas ut före vinschen används.
- Håll händerna borta från vajer, block, krok och vinsch när du vinschar.
- Vinscha aldrig mera vikt än vad vinschen är kapabel till.
- Rör inte vajer, krok, eller vinsch då det är spänning på vajern.
- Använd aldrig vinschens vajer för att säkra last.
- Låt inte vinschen hamna under vatten
- Använd inte vinschen för att bogsera fordon.
- Vinscha inte om det är mindre än 5 varv vajer på spolen.
- Var försiktig med att späna fast din ATV medan du vinshar. Det kan skada ramverket.
- Använd alltid handskar när du använder vinschen.
- Ta din tid. En slarvigt fäst vinschkrok orsakar olyckor.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordon's prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtida kostnader låga.



OBS! För att bibehålla ditt garanti skall periodisk service enligt serviceschema utföras på en auktoriserad verkstad.

FÖRE VARJE KÖRNING:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 20mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understiger 1 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket.

EFTER VARJE KÖRNING:

1. Tvätta av ATV:n ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
3. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
4. Förvara fordonet torrt, låt den aldrig stå utomhus.



- RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mild tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi följande:

- Montera loss svänghjulskåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av cahssit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.

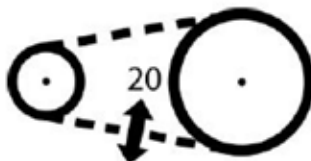


OBS! TVÄTTA ALDRIG FORDONET MED HÖGTRYCKSTVÄTT!

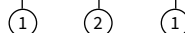


- KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 15-20mm



JUSTERA KEDJESPÄNNING



1. Lossa på spännarna (1) till bakaxelhuset en aning.
2. Knacka försiktigt "flärpen" (2) på bakaxelhuset framåt eller bakåt för att spänna eller lösa på kedjan.



- GASREGLAGET

Ifall gasen känns slö och fordonet inte når sin topphastighet kan gaswiren var lös. Detta märker du genom att trycka på tunggasen. Det skall finnas ett frispel på 1-2mm förrän motorn börjar varva upp. Är frispelet större spänner du gaswiren enklast genom de två spärrbultarna inid förgåsaren på vänster sida.



Spänn gaswiren (2) med hjälp av muttrarna (1) så att tunggasens frispel endast är 1-2mm

- TÄNDSTIFT

Vi rekommenderar att ni redan efter några timmar körning byter till ett C7HAS tändstift. Tändstiftet skall sedan bytas var 10:e timme eller oftare om det behövs.

- LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö. Luftfiltret hittar du bakom motorkåpan på vänstra sida (1)



- OLJA

OLJEBYTE FÖRE IBRUKTAGNING AV FORDONET

1. Starta motorn utan att köra på fordonet.
2. När motorn gått på tomgång i ca. 5 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.
3. Ställ fordonet på ett plant, stadigt underlag och placera ett oljetråg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spillojan.
4. Lossa därefter oljepluggen som är placerad lite framtill under motorn. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket varm. Använd därför gärna skyddshandskar.
5. När det slutat droppa olja kan du rengöra oljepluggen och skruva tillbaka den tillbaka. Spänn med 15 Nm. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.



6. Skruva därefter upp oljestickan och fyll på samma mängd ny olja (ca. 1 liter) i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas 4T Delsyntet 10W/40
7. Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen i den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen.
8. Starta motorn. Låt den gå ett par minuter och stäng av. Kolla oljenivån med mätstickan och fyll på vid behov.



OBS! Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.

VÄXELLÅDSOLJA

Växellådsoljan påfylls baktill på motorn på vänster sida:



OLJEDRÄNERING



1. Dräneringsplugg för växellådsolja
2. Påfyllnadshål av växellådsolja
3. Oljefilter
4. Dräneringsplugg för motorolja

- FORDONET

BULTAR, MUTTRAR

Vi rekommenderar strongly att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

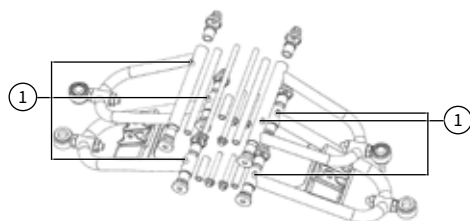
- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundviktigt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

SMÖRJNING

Efter körning i regn eller i våta förhållanden samt efter tvätt av fordonet bör även kedjan samt främre hjulupphängningen rengöras och smörjas. Tvätta kedjan med ett lämpligt rengöringsmedel och smörj med kedjefett.

De främre A-armarna bör smörjas med universalfett. Smörjningsnipplarna (1) är placerade enligt bilden nedan.

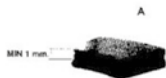


- BROMSAR

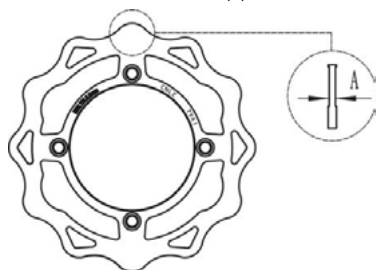
Bromsar är en vital del av fordonssäkerheten. Se till att bromsbeläggens inte är för slitna samt skivorna och bromsoken rena och hela.

KONTROLL AV BROMSAR & BELÄGG.

- Bromsbeläggens slitageyta får inte underskrida 1m. Kontrollera regelbundet och byt belägg vid behov.

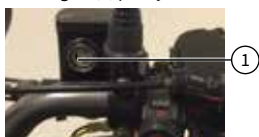


- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromsgreppet / pedalen skall det vara 10-15 mm spelrum innan du känner bromsmotstånd.
- Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.
- Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm



KONTROLLERA BROMSVÄTSKENIVÅN

På frambromsen kontrollerar du vätskenivån genom vätskebehållarens kontrollglas (1) på styret.



Bakbromsens vätskebehållare (1) hittar du under sadeln. Kontrollera att vätskenivån är mellan max&min. Fyll på, vid behov.



OBS! Använd er endast av DOT4 bromsvätska!

- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

INSPEKTION

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

SLITAGE

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt. Min spårddjup på däck: 3mm.

BYTA DÄCK

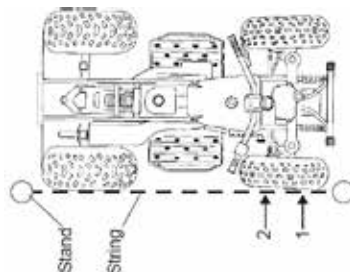
Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



OBS! Huntern har slanglösa däck. Låt alltid en kunnig verkstad byta och reparera dina däck.

HJULINRIKTNING

Hjulinriktningen enligt bild nedan skall ha en Toe in (2) på 3-6mm. Placera fordonet längs med ett rakt objekt och mät djupet på framfälgens bakända i förhållande till framända. Pos (1) resp. (2)



OBS! Camber och caster vinklar kan inte ställas in på detta fordon.

- FÖRVARING

Vi rekommenderar att ni förvarar Huntern skyddat från yttre påverkningar. Förvaring i sol, regn, snö eller motsvarande kan avsevärt förkorta Hunterns livslängd.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om Huntern inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Töm bensintanken från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
2. Töm förgasaren på bensin genom att starta motorn och sedan stänga bränslekranen. Då töms förgasaren på resterande bränsle. Alternativt genom att tappa ut bensinen genom dreneringen på botten av förgasaren.
3. Byt olja i motorn för att förhindra att den gamla oljan bildar sediment i motorn. Se instruktion på s. 8.

4. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Dra sedan "runt" motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
5. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Palla upp Fordonet med ett lämpligt underlag under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

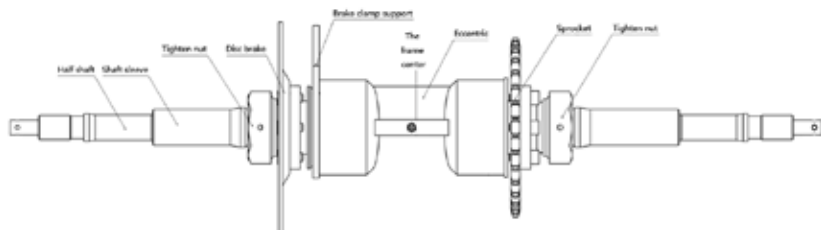
- FELSÖKNING

Motorn går runt men startar ej	Bensintanken tom	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger. Starta sedan fordonet
	Stockat bränslefilter	Byt ut bränslefilter.
	Vatten i bensinen	Rengör bensinsystemet och fyll på med ny ren bensin.
	Gammal eller sur bensin	Rengör bensinsystemet och fyll på med ny ren bensin
	Gammal eller trasigt tändstift	Byt ut tändstiftet
	Vatten eller smuts i vevhuset	Rengör vevhuset
	Urladdat batteri	Ladda batteriet
Motorn går ej runt	Urladdat batteri	Ladda batteriet
	Lösa eller smutsiga kontakter	Gå igenom elsystemet. Kontrollera kontakter och rengör samt smörj vid behov
Motorn "pingar" eller knacker	För låg oktän på bensin	Byt omedelbart ut till bensin med rekommenderat oktantal
	fel inställd tändningstidpunkt	Kontakta en Viarelli-verkstad
	Fel elektrod mellanrum på tändstiftet, eller fel tändstift	Ställ in elektrod mellanrummet eller byt tändstift
Fordonet är svårhanterligt	Kör aldrig vidare ifall din Hunter har blivit svår att hantera. Det kan indikera en böjd fälg, skadat chassi, skadad hjulupphängning eller annan defekt på styret. Åtgärda alltid feler före vidare körning.	

Motorn går ojämnt eller feltänder	Slitet eller fel tändstift	Byt ut tändstift
	Sliten eller defektiv tändspole	Byt ut tändspole
	Lösa kontakter i tändningen	Kontrollera och rengör kontakterna
	Fel, gammal eller sur bensin	Byt ut bensin. Kör alltid med färsk rekommenderad bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln. Samt ventilerings slangar
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter
	Defekt gasreglage/wire	Kontakta en serviceverkstad
Motor stannar eller tappar effekt	Tom bensintank	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger och starta fordonet
	Fel bensin	Töm och rengör bensinsystemet. Fyll på med rätt bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln. Samt ventilerings slangar
	Trasigt tändstift	Byt tändstift
	Lösa kontakter i tändningen	Kontrollera och rengör kontakterna
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter.
	Överhettad motor	Stanna, stäng av. Kontrollera motorolja. Kontakta verkstad vid behov.

- BAKAXEL

En differential bakaxel är en mekanism som gör att två hjul på samma axel (alternativt även fram & bak) kan rotera med olika hastigheter. När fordonet svänger har det yttre hjulet en större svängradie än det inre och för att kunna svänga smidigt skall det alltså rotera snabbare än det inre hjulet. Nedan ser du hur differentialen är uppbyggd.



Technical description: the differential device is placed in an eccentric sleeve. "Summervheel" differential set differential and self-locking in one.



- SERVICESHEMA

För att ditt fordon skall gå felfritt och behålla sitt bruks-, - samt andrahandsvärde är det ytterst viktigt att följa detta servicechema. Ni kan med fördel skriva in gjorda service bak i boken för att ha koll på vad som är gjort och därmed bibehålla ett högre andrahandsvärde på fordonet.

Förklaringar

K = Kontrollera. Inkluderar rengör, justera, smörj, byt ut, ladda, fyll på vid behov

J=Justera R=Rengör S=Smörj E=Efterspänn / dra åt B=Byt ut L=Ladda U=Utför

Serviceperiod	Mätarställning (km / mån)												
	Leverans	300/3m.	1000	2000	3000/12m.	4000	5000	6000/24m.	7000	8000	9000/36m.	10000	Före varje körning
Motorolja	B	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Ventiljustering	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	
Drivlina / kedja	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tändstift	K	B			B			B			B		
Luftfilter	K	R	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Broms- och gaskablage	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränslesystem	K	K			K			K			K		
Förgasare	K	K			R			R			R		K
Tomgång	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K
Bromssystem, skivor, belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Skrudar, bultar, muttrar	K	E	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Växellådolja	K	B			B			B			B		
Belysning, tuta, blinkers	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Instrument	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Reglage	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hjulupphängning	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Styranordning	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Fjädring	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K
Avgassystem	K	K			R			R			R		K
Provkörning	U	U			U			U			U		



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN



hello@viarelli.com