

# VIARELLI

## HUNTER 200L



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2108



**GRATTIS**

Du har precis införskaffat en VIARELLI Hunter 200L och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på VIARELLI hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya fyrhjulning.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Hunter. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om, och vårda din ATV regelbundet enligt denna manual, kommer den bli roligare och säkrare att köra med. Därtill bibehåller du garanti och ett högre andrahandsvärde.

Vi önskar dig lycka till samt massvis med roliga körtimmar på din nya VIARELLI Hunter 200L

VIARELLI Sverige



## - FORDONSINFO

OBS! Manualen beskriver den version som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som hjälper dig att vårda och framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Läs noggrant igenom denna manual före ni tar produkten i bruk.

Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.



## - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

FORDONSINFO .....	3
Identifiering .....	3
Viktig information, varningar .....	4
Tekniska specifikationer .....	5
Översikt .....	6
Manöverdon .....	7
Instrument, indikatorer .....	7
ANVÄNDNING .....	8
Kontroll före start .....	8
Starta .....	9
Gasa, växla .....	9
Bromsa, stanna, parkera .....	10
Tanka .....	10
Köra .....	10
SERVICE & UNDERHÅLL .....	13
Rengöring .....	13
Kedja .....	13
Gasreglage .....	13
Tändstift .....	14
Luftfilter .....	14
Motor, - och växellådsolja .....	14
Fordonet, chassi, hjulupphängning .....	14
Bromsar .....	15
Hjul, däck .....	15
Förvaring .....	16
Felsökning .....	16
Bakaxel .....	17
SERVICESCHEMA .....	18
MONTERINGSANVISNING .....	19
SERVICEANMÄRKNINGAR .....	42
EGNA ANTEKNINGAR .....	43
IMPORTÖR .....	44



## - IDENTIFIERING

### CHASSINUMMER

Fordonets chassinummer är stansat på typskylten som är fäst på ramen framme till höger.



### MOTORNUMMER

Motornumret är stansat på motorblockets nedre del på vänster sida under variatorkåpan



## - VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana eller annat avhyst område.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på ökända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera. Huntern

## - VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-oktanig blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja.
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

## - TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

## - GARANTI

Detta fordon har ett funktionsgaranti samt ett utökat motorgaranti på 6 månader. För mer information om garantier, vänligen se: viarelli.com

## - REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med normalt reklamationshanteringsförfarande. En reklamation skall alltid anmälas till återförsäljare eller auktoriserad verkstad inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



## - TEKNISK SPECIFIKATION

### FORDON

Modell .....	Viarelli Hunter 200L
Dimensioner (L/B/H) .....	1810x1060x1160 mm
Hjulbas .....	1100 mm
Markfrigång .....	295 ± 15 mm
Sadelhöjd .....	860 mm
Torrsvikt .....	197 kg
Lastkapacitet .....	100 kg
Tankkapacitet .....	12 l
Maxhastighet .....	60 km/h

### Motor

Motormodell .....	JN1P63QMK-2D
Motortyp .....	1-cylindrig, 4-takt, luftkyld
Cylinderdiameter & slaglängd .....	62,5 x 57,4 mm
Cylindervolym .....	177 cm <sup>3</sup>
Maxeffekt .....	7kW / 7500 kW
Vridmoment .....	8,5 Nm/5500 rpm
Kompression .....	10:1
Tomgång .....	1700 ± 100 rpm
Motorolja .....	Delsyntet, 15W/40 (sommar), 15W/30 (vinter)
Motoroljemängd .....	750 ml
Bränsle .....	Blyfri 95-oktatin bensin
Förbrukning .....	ca. 0,5l. / mil
Start .....	Elektrisk
Tändning .....	CDI
Tändstift .....	CR7HSA (NGK)

### TRANSMISSION

Växellåda .....	Automat F-B-N
Koppling .....	CVT
Drivning .....	Kedja
Bakaxel .....	Differential
Växelolja .....	GL-4 85W/90

### HJUL, DÄCK, BROMSAR

Framdäck .....	23x7-10
Bakdäck .....	22x10-10
Lufttryck fram/bak .....	0,6 bar / 0,6 bar
Frambroms .....	Handbroms, 2 x hydraulisk skivbroms
Bakbroms .....	Fotbroms, hydraulisk skivbroms
Bromsvätska .....	DOT4

### ELSYSTEM

Batteri .....	12V, 9Ah
Körljus .....	12V 35/35W
Säkring .....	10A
Bakljus .....	LED
Blinker .....	LED



- 1. Gashandtag
- 2. Lastgaller, bak
- 3. Växelspak
- 4. Bakhjul
- 5. Fotplatta
- 6. Framhjul

- 7. Styre
- 8. Tanklock
- 9. Lastgaller, fram
- 10. Stötdämpare, fram
- 11. Instrumentering
- 12. Tändningslås

- 13. Körljus
- 14. Framblinkers
- 15. Vinschfäste
- 16. Reflex, bak
- 17. Baklampa + blinkers
- 18. Stötdämpare, bak

## - MANÖVERDON

### VÄNSTER MANÖVERDON



1. Startknapp
2. Körljusbrytare
  - = Av
  - # = Positionsljus
  - ☉ = Körljus
3. Hel/halvljusbrytare
  - ☐ = Halvljus
  - ☐ = Helljus
4. Blinkers
5. Tuta

### HÖGER MANÖVERDON



1. Gasreglage
2. Juster / begränsarskruv för gasreglage

## TÄNDNINGSLÅS

Tändningslåset sitter i framkåpan på högra sidan.



1. OFF - Strömmen är avstängd. Motorn går inte att starta. Nyckeln kan tas ut
2. ON - Strömmen är påslagen. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte tas ut.

## - INSTRUMENT, INDIKATORER

### DISPLAY



1. Varvtalsmätare
2. Växelindikator, neutral / friläge
3. Blinkersindikator, vänster
4. Växelindikator, fram
5. Justerknapp A
6. Distans / Tripmätare
7. Hastighetsmätare
8. Helljusindikator
9. Blinkersindikator, höger
10. Växelindikator, back
11. Justerknapp, B

Tryck justerknapp A för att växla mellan trip, -och total körsträcka. Du nollar tripmätaren med ett långt tryck på bägge justerknappar.

Utöver detta har denna modell inga andra justeralternativ för displayen.



## - ANVÄNDNING



## - KONTROLL FÖRE START

### CHASSI OCH UPPHÄNGNING

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkarmarna och styrarmarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Placera fordonet på en plan yta och gunga det upp och ner. Kontrollera att fjädringar inte ger extra ljud och inte läcker.

### BROMSAR

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

### CHASSI, STYRE, HANDTAG

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

### DÄCK

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.

### ELSYSTEM

Kontrollera att batteriet är rätt anslutet och att säkringen är hel. Vrid tändningsnyckeln till "ON" -läge. Se till att lamorna lyser och att växellampan "N" är på.

### FILTER

Kontrollera att luftfiltret är rent och inte igenstockat.

### KEDJA

Kontrollera att kedjespänningen är rätt samt att kedjan är hel, ren och välsmord.

### MOTOROLJA

1. Kontrollera motoroljenivån innan du startar fordonet.



2. Skruva loss oljestickan (1) torka av den och för in den igen i påfyllnadshålet utan att skruva fast den. Dra ut stickan och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll på efter behov.



Vi rekommenderar en 4-takt MC-olja 15W/40 eller 10W/40

### BRÄNSLE

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Vi rekommenderar att du använder 95-oktanig blyfri bensin av god kvalitet.





## - STARTA

### STARTA MOTORN

1. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge
2. Se till att växeln är i neutralläge. Håll in frambromsens bromsgrepp på höger sida av styret och tryck på startknappen på vänster manöverdon. Ge inte gas. Släpp startknappen när motorn har startat. Håll inte in startknappen i mer än 5 sekunder.
3. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, försök ge lite gas, och försök igen.
4. Fordonet har ett EFI system med elektrisk insprutning och choke. Du kan alltså inte vrida upp choken. Låt motorn gå varm före du kör iväg. Du behöver heller inte öppna någon bränslekan.

### MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet?
3. Slå på tändningen och försök starta. Drar startmotorn?
6. Är säkringen hel?  
Se till att tändningen är avstängd.  
Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.  
Öppna säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel. Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.
7. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt?
8. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta återförsäljaren.

### INKÖRNING

Motorn skall köras in på låga varvtal i intervaller under inkörningstiden som gäller de första 10 timmarnas körning.

Efter halva inkörningstiden (ca. 5 timmar) skall oljan bytas och du kan därefter successivt börja öka farten och varvtalet.

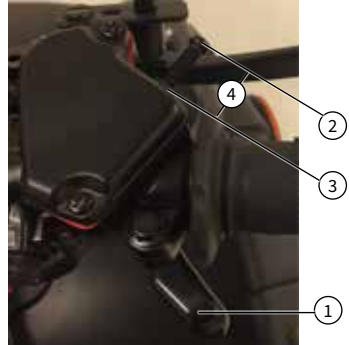
Oljebyte skall fortsättningsvis ske var 5-10:e körtimme beroende på körstil och omständigheter.



## - GASA, VÄXLA

### GASREGLAGE

Din ATV har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



1. Gasreglage
2. Justerskruv
3. Låsmutter
4. Justeringsavstånd 4-12mm



**OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm. eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvarliga motorskador.**

### VÄXLAR

Viarelli Hunter 200 är utrustad med en automatisk CVT-växellåda med växlar fram och bak samt friläge.



### VÄXLA SÅ HÄR:

1. Stanna fordonet helt.
2. Välj med växelspaken önskat läge  
N = Friläge  
F = Fram  
R = Back



**OBS! Växla aldrig medan fordonet är i rörelse!**



## - BROMSA, STANNA, PARKERA

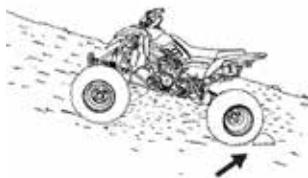
Viarelli Hunter 200 är utrustad men dubbla hydrauliska skivbromsar fram samt en hydraulisk skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och Bakbromsen med bromspedalen i höger fotutrymme.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt.

Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en back om lutningen överskrider 18% (12°)

Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bakhjulen för extra säkerhet.



### PARKERINGSBROMS.

Huntern har parkeringsbroms på bakbromsen. Koppla alltid parkeringsbromsen när du lämnar fordonet.

#### P-broms, bak



1. P-bromsgrepp

Lägg i bakre p-bromsen genom att föra bromsgreppet utåt mot styrgreppet tills det låser sig. Släpp bromsen genom att föra greppet tillbaka inåt.

#### P-broms, fram



1. Bromsgrepp
2. Bromslåsning

Lägg i p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samt trycka ner bromslåsningen.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet igen.



## - TANKA



1. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
2. Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp överflödigt bensen direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.



**OBS! Tanka endast 95-oktanig blyfri bensen av hög kvalitet.**



## - KÖRA

### KÖRA IVÄG

1. Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret .
2. Se till att P-bromsen är påkopplad.
3. Försäkra dig om att växeln är i neutralläge
4. Starta motorn och låt den värmas upp.
5. Tryck ner fotbromsen och släpp loss P-bromsen
6. Sätt in önskad växel
7. Lyft sakta på foten från förbromsen samtidigt som du försiktigt trycker på gasreglaget.
8. Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

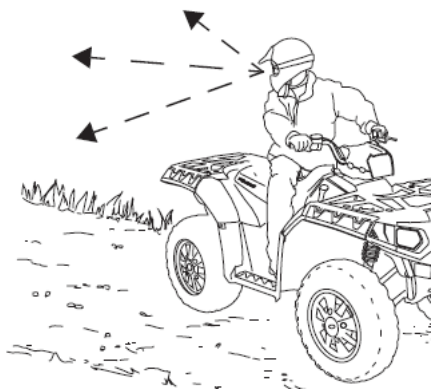
### SVÄNGA

Din Hunter är utrustad med en differentialbakaxel. Detta gör det smidigare att svänga då draget på det indre däckat minskar då dess svängrade är mindre. Detta minskar på däckens slitage samt bakre chassits påfrästning.

## BACKA

Följ följande försiktighetsåtgärder när du skall backa fordonet.

1. Kontrollera alltid för hinder eller gropar. Inte bara med speglar utan kolla alltid bakåt.
2. Undvik att backa i nerförsbacke
3. Backa långsamt. Undvik alla plötsliga gaspådrag.
4. Bromsa försiktigt för att undvika att fordonet välter bakåt.
5. Undvik att svänga skarpt när du backar.



## UPPFÖRSBACKE

Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra uppförsbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.

1. Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
2. Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
3. Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
4. Håll fötterna på fötstöden
5. Förflytta kroppsvikten framåt.
6. Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
7. Kör inte över ett backkrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.



## HALA UNDERLAG

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.

1. Undvik att köra på extremt hala underlag
2. Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
3. Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
4. Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.

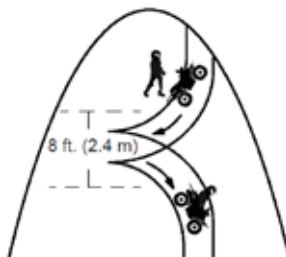
*Sidledssladd Sväng i sladdens riktning*



## SVÄNGA OM I BACKEN

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om

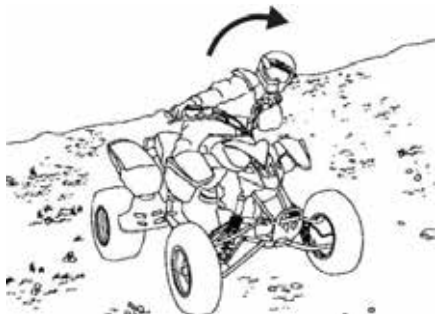
1. Stanna fordonet, lägg P-bromsen, stanna motorn och lägg växeln i neutralläge.
2. Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vänster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
3. Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanför dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
4. Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
5. Starta motorn. Lägg foten på bromspedalen, koppla bort P-bromsen och lägg i framåtväxeln.
6. Sväng höger och kör sakta nedför backen.



## LUTNING

Att köra på områden med lutning är inte rekommenderat, men skulle du behöva göra det bör det göras försiktigt.

1. Sakta ner
2. Luta dig uppför, men håll fötterna på fotplattorna
3. Ifall fordonet skulle böja glida nerför eller välta, sväng snabbt hjulen mot nerförsbacken. Vid behov, hoppa av fordonet på uppförsbackens sida.



## NEDFÖRSBACKE

1. Undvik branta backar. Max lutning: 15°
2. För kroppsvikten bakåt.
3. Kör rakt nedför. Undvik att svänga ifall det inte är absolut nödvändigt.
4. Kör långsamt. För hög hastighet kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.
5. Bromsa med både fram och bakbroms samtidigt för bästa bromseffekt.



## KÖRA ÖVER HINDER

Var alltid uppmärksam i terrängen. Lär dig att läsa omgivningen och vara alert för stenar, stockar, lågt hängande trädgrenar etc.

Kör alltid långsammare i obekant terräng. Undvik att försöka köra över stora hinder såsom fallna träd eller stora stenar.



## KÖRA I VATTEN

Din Hunter kan väl ta sig igenom grunda vattendrag. Dock ej djupare än fotstödens undre kant.

1. Före korsande av, eller körande i ett vattendrag, säkerställ dig om dess djup, samt att botten är fast och stabil.
2. Ifall du korsar ett vattendrag, välj en punkt där både i och uppfart sker vid ställen med liten lutning.
3. Undvik djupare vatten än rekommenderat samt hårt strömmande vattendrag.



Maximum Depth

## - SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordon's prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtidna kostnader låga.



**OBS! För att bibehålla ditt garanti skall periodisk service enligt serviceschema utföras på en auktoriserad verkstad.**

### FÖRE VARJE KÖRNING:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 20mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understiger 1 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket.

### EFTER VARJE KÖRNING:

1. Tvätta av ATV:n ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
3. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
4. Förvara fordonet torrt, låt den aldrig stå utomhus.

## - RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mild tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi följande:

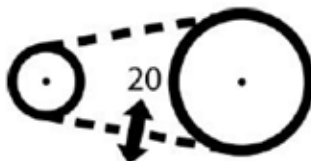
- Montera loss svänghjulskåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av cahssit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.



**OBS! TVÄTTA ALDRIG FORDONET MED HÖGTRYCKSTVÄTT!**

## - KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 15-20mm



### JUSTERA KEDJESPÄNNING



1. Lossa på spännarna (1) till bakaxelhuset en aning.
2. Knacka försiktigt "flärpen" (2) på bakaxelhuset framåt eller bakåt för att spänna eller lösa på kedjan.

## - GASREGLAGET

Ifall gasen känns slö och fordonet inte når sin topphastighet kan gaswiren var lös. Detta märker du genom att trycka på tunggasen. Det skall finnas ett frispel på 1-2mm förrän motorn börjar varva upp. Är frispelet större spänner du gaswiren enklast genom de två spärrbultarna inid förgåsaren på vänster sida.



Spänn gaswiren (2) med hjälp av muttrarna (1) så att tunggasens frispel endast är 1-2mm

## - TÄNDSTIFT

Vi rekommenderar att ni redan efter några timmar körning byter till ett C7HAS tändstift. Tändstiftet skall sedan bytas var 10:e timme eller oftare om det behövs.

## - LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö. Luftfiltret hittar du bakom motorkåpan på vänstra sida (1)



## - OLJA

### OLJEBYTE FÖRE IBRUKTAGNING AV FORDONET

1. Starta motorn utan att köra på fordonet.
2. När motorn gått på tomgång i ca. 5 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.
3. Ställ fordonet på ett plant, stadigt underlag och placera ett oljetråg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spillojan.
4. Lossa därefter oljepluggen som är placerad lite framtill under motorn. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket varm. Använd därför gärna skyddshandskar.
5. När det slutat droppa olja kan du rengöra oljepluggen och skruva tillbaka den tillbaka. Spänn med 15 Nm. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.



6. Skruva därefter upp oljestickan och fyll på samma mängd ny olja (ca. 1 liter) i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas 4T Delsyntet 10W/40
7. Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen i den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen.
8. Starta motorn. Låt den gå ett par minuter och stäng av. Kolla oljenivån med mätstickan och fyll på vid behov.



**OBS! Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.**

## VÄXELLÅDSOLJA

Växellådsolja påfylls baktill på motorn på vänster sida:



## OLJEDRÄNERING



1. Dräneringsplugg för växellådsolja
2. Påfyllnadshål av växellådsolja
3. Oljefilter
4. Dräneringsplugg för motorolja

## - FORDONET

### BULTAR, MUTTRAR

Vi rekommenderar strongly att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

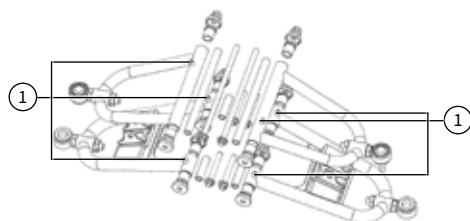
- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

### SMÖRJNING

Efter körning i regn eller i våta förhållanden samt efter tvätt av fordonet bör även kedjan samt främre hjulupphängningen rengöras och smörjas. Tvätta kedjan med ett lämpligt rengöringsmedel och smörj med kedjefett.

De främre A-armarna bör smörjas med universalfett. Smörjningsnipplarna (1) är placerade enligt bilden nedan.

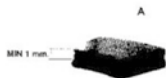


## - BROMSAR

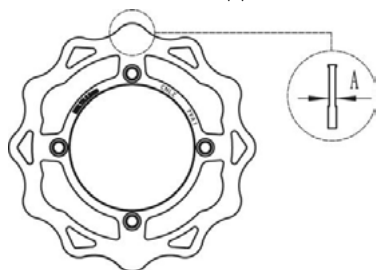
Bromsar är en vital del av fordonssäkerheten. Se till att bromsbeläggens inte är för slitna samt skivorna och bromsoken rena och hela.

### KONTROLL AV BROMSAR & BELÄGG.

- Bromsbeläggens slitageyta får inte underskrida 1m. Kontrollera regelbundet och byt belägg vid behov.

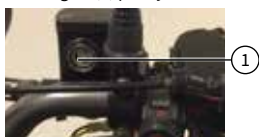


- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromsgreppet / pedalen skall det vara 10-15 mm spelrum innan du känner bromsmotstånd.
- Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.
- Bromsskivornas minimimått (A): 3.0 mm



### KONTROLLERA BROMSVÄTSKENIVÅN

På frambromsen kontrollerar du vätskenivån genom vätskebehållarens kontrollglas (1) på styret.



Bakbromsens vätskebehållare (1) hittar du under sadeln. Kontrollera att vätskenivån är mellan max&min. Fyll på, vid behov.



**OBS! Använd er endast av DOT4 bromsvätska!**

## - HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



**OBS! Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".**

### INSPEKTION

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

### SLITAGE

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt. Min spårddjup på däck: 3mm.

### BYTA DÄCK

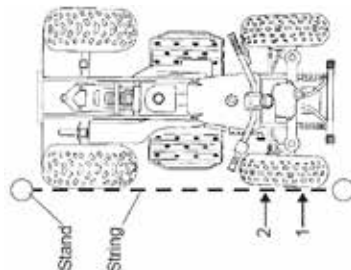
Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



**OBS! Huntern har slanglösa däck. Låt alltid en kunnig verkstad byta och reparera dina däck.**

### HJULINRIKTNING

Hjulinriktningen enligt bild nedan skall ha en Toe in (2) på 3-6mm. Placera fordonet längs med ett rakt objekt och mät djupet på framfälgens bakända i förhållande till framända. Pos (1) resp. (2)



**OBS! Camber och caster vinklar kan inte ställas in på detta fordon.**

## - FÖRVARING

Vi rekommenderar att ni förvarar Huntern skyddat från yttre påverkningar. Förvaring i sol, regn, snö eller motsvarande kan avsevärt förkorta Huntrens livslängd.

### LÅNGTIDSFÖRVARING

Om Huntern inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Töm bensintanken från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
2. Töm förgasaren på bensin genom att starta motorn och sedan stänga bränslekranen. Då töms förgasaren på resterande bränsle. Alternativt genom att tappa ut bensinen genom dreneringen på botten av förgasaren.
3. Byt olja i motorn för att förhindra att den gamla oljan bildar sediment i motorn. Se instruktion på s. 8.

4. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Dra sedan "runt" motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
5. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Palla upp Fordonet med ett lämpligt underlag under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

## - FELSÖKNING

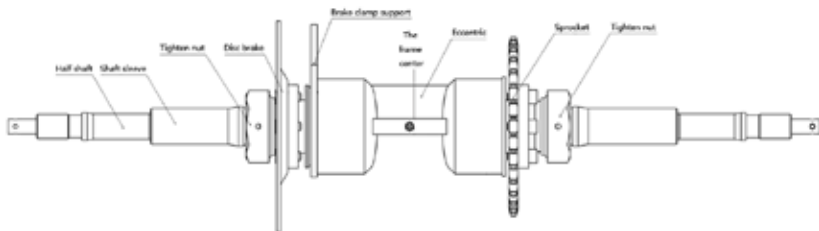
Motorn går runt men startar ej	Bensintanken tom	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger. Starta sedan fordonet
	Stockat bränslefilter	Byt ut bränslefilter.
	Vatten i bensinen	Rengör bensinsystemet och fyll på med ny ren bensin.
	Gammal eller sur bensin	Rengör bensinsystemet och fyll på med ny ren bensin
	Gammal eller trasigt tändstift	Byt ut tändstiftet
	Vatten eller smuts i vevhuset	Rengör vevhuset
	Urladdat batteri	Ladda batteriet
Motorn går ej runt	Urladdat batteri	Ladda batteriet
	Lösa eller smutsiga kontakter	Gå igenom elsystemet. Kontrollera kontakter och rengör samt smörj vid behov
Motorn "pingar" eller knackar	För låg oktän på bensin	Byt omedelbart ut till bensin med rekommenderat oktantal
	fel inställd tändningstidpunkt	Kontakta en Viarelli-verkstad
	Fel elektrod mellanrum på tändstiftet, eller fel tändstift	Ställ in elektrod mellanrummet eller byt tändstift
Fordonet är svårhanterligt	Kör aldrig vidare ifall din Hunter har blivit svår att hantera. Det kan indikera en böjd fälg, skadat chassi, skadad hjulupphängning eller annan defekt på styret. Åtgärda alltid feler före vidare körning.	



Motorn går ojämnt eller feltänder	Slitet eller fel tändstift	Byt ut tändstift
	Sliten eller defektiv tändspole	Byt ut tändspole
	Lösa kontakter i tändningen	Kontrollera och rengör kontakterna
	Fel, gammal eller sur bensin	Byt ut bensin. Kör alltid med färsk rekommenderad bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln. Samt ventilerings slangar
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter
	Defekt gasreglage/wire	Kontakta en serviceverkstad
Motor stannar eller tappar effekt	Tom bensintank	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger och starta fordonet
	Fel bensin	Töm och rengör bensinsystemet. Fyll på med rätt bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln. Samt ventilerings slangar
	Trasigt tändstift	Byt tändstift
	Lösa kontakter i tändningen	Kontrollera och rengör kontakterna
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter.
	Överhettad motor	Stanna, stäng av. Kontrollera motorolja. Kontakta verkstad vid behov.

## - BAKAXEL

En differential bakaxel är en mekanism som gör att två hjul på samma axel (alternativt även fram & bak) kan rotera med olika hastigheter. När fordonet svänger har det yttre hjulet en större svängradie än det inre och för att kunna svänga smidigt skall det alltså rotera snabbare än det inre hjulet. Nedan ser du hur differentialen är uppbyggd.



Technical description: the differential device is placed in an eccentric sleeve. "Summounited free wheel" differential set differential and self - locking in one.



## - SERVICESHEMA

För att ditt fordon skall gå felfritt och behålla sitt bruks-, - samt andrahandsvärde är det ytterst viktigt att följa detta servicechema. Ni kan med fördel skriva in gjorda service bak i boken för att ha koll på vad som är gjort och därmed bibehålla ett högre andrahandsvärde på fordonet.

### Förklaringar

K = Kontrollera. Inkluderar rengör, justera, smörj, byt ut, ladda, fyll på vid behov

J=Justera R=Rengör S=Smörj E=Efterspänn / dra åt B=Byt ut L=Ladda U=Utför

Serviceperiod	Mätarställning (km / mån)												
	Leverans	300/3m.	1000	2000	3000/12m.	4000	5000	6000/24m.	7000	8000	9000/36m.	10000	Före varje körning
Motorolja	B	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Ventiljustering	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	
Drivlina / kedja	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tändstift	K	B			B			B			B		
Luftfilter	K	R	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Broms- och gaskablage	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränslesystem	K	K			K			K			K		
Förgasare	K	K			R			R			R		K
Tomgång	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K
Bromssystem, skivor, belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Skrudar, bultar, muttrar	K	E	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Växellådolja	K	B			B			B			B		
Belysning, tuta, blinkers	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Instrument	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Reglage	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hjulupphängning	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Styranordning	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Fjädring	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K
Avgassystem	K	K			R			R			R		K
Provkörning	U	U			U			U			U		



## - MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att installationen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcyklar, fyrhjulingar eller andra fordons mekanik.

Ett verktygssats för nödfall levereras med fordonet. Vi rekommenderar dock att ni använder er av högkvalitativa länknnyklar, hylsor samt insexnyklar vid monteringen. Vi rekommenderar även en tryckluftskompressor för påfyllnad av däck.

### MOMENT A - TA EMOT, ÖPPNA FÖRPACKNING

- A1** Vid leverans, kontrollera att emballaget är helt och det inte finns synliga skador på vare sig emballage eller fordon. Eventuella skador skall alltid rapporteras till transportbolaget.



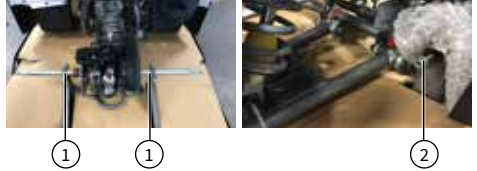
- A2** Ta bort kartongemballaget. Skruva loss de 8 skruvar som stårburen sitter fast med i dess undre del. (Insex M6)



- A3** Lyft försiktigt bort stålburen. Det lönar sig att vara två personer för detta moment. Undvik att skräma fordonet. Plocka bort sadel samt skyddsplast.

- A4** Plocka bort, hjul, tillbehörskartong samt backspegelkartong. Öppna dessa och kontrollera att du fått med allt du behöver för montering.

- A5** Skruva loss skruvarna som fäster fordonet i stålramen. 2 ställen vid bakaxeln (1) och 1 längre bult framtill (2).

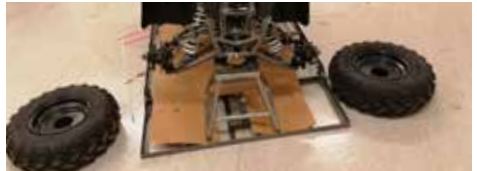


### MOMENT B - FRAMHJUL

- B1** Ta fram hjulen. Däcken är tomma och bör fyllas med luft. För att få rätt form på däcken rekommenderar vi att ni fyller upp till 1,5 bar, och sedan släpper ut luft till det rekommenderade lufttrycket. Annars får ni en terängkänsla även på plant underlag. (Samt trasiga däck och skadade fälgar)



- B2** Palla upp framändan på en pall eller med domkraft. Se till att fordonet står stadigt och inte kan välta.



- B3** Fäst den under A-armens kulle i framhjulsspindeln. För in den underifrån, lägg på en fjäderbricka och sist en M14 kronmutter. Säkra kronmuttern med en saxsprint. Upprepa på båda sidorna.



- B4** Fäst styrleden i det andra fästet på spindeln på samma sätt.



- B5** Montera på de fyllda hjulen. Spänn de 4 muttrarna med bricka emellan jämnt lite åt gången tills de är spända. Lägg till sist på navskyddet



## MOMENT C - BAKHJUL

- C1** Nu har du redan fyllt luft i däcken så vi skippar det momentet.

- C2** Palla upp bakändan. Var aktsam om bromsskiva samt drev.



- C3** Försäkra dig igen om rätt rotationsriktning på bakdäcken. Montera hjulen på bakaxeln.



- C4** Skruva kronmuttern på plats. Glöm inte brickan samt täckbrickan. Spänn åt ordentligt. Säkra med saxsprint före du lägger på navskyddet.



## MOMENT D - STYRE

- D1** Lägg styret ovanpå underfallet på styrkolumnens topp. Placera styröverfallen ovanpå och för in bultarna i hålen. Lägg styret i mitten av underfallet, justera det i lämplig position och spänn åt bultarna jämnt, varje bult lite åt gången tills styret sitter stabilt.



**D2** Tryck fast skyddskåpan ovanpå styrfästet.



**D3** Försäkra dig ännu om att inga kablage eller wire är i kläm eller vikta.

### MOMENT E - LASTGALLER, BAK

**E1** Skruva loss skruvarna från bakre lastgallrets fästpunkter. Placera lastgallret på sin plats, och skruva de yttre skruvarna på plats. Spänn inte åt ännu.



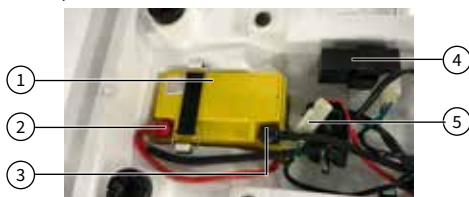
**E2** Lägg bakreflexens fäste mellan chassi och lastgallret i de inre fästhålén. Skruva in skruvarna och spänn åt alla 4 skruvar.



### MOMENT F - BATTERI

**F1** Batteriet är ett gelbatteri på 12V 9Ah. Det är underhållsfritt men som alla blybatterier tappar de lite laddning under förvaring. Vi rekommenderar att ni laddar det med en sk. smartladdare före montering.

**F2** Sätt batteriet i batterifacket under sadeln. Fäst batterikablarna. Den röda kabeln i +-polen och den svarta i - polen.



1. Batteri
2. + pol
3. - pol
4. CDI
5. Säkringshållare / säkring

**F3** Spänn fast batteriet med medföljande gummirem.

### MOMENT G - SADEL

**G1** För in sadeln snett bakifrån. Se till att framfästet (1) hamnar rätt under ramen. Tryck sedan ner bakdelen av sadeln. Öppna sadeln genom att lyfta upp dess bakända.



### MOMENT H - PLOCKA IHOP MOTORN

Vi skämtar. Det finns inga vidare monteringsmoment. Nu skall du bara byta olja, och hålla bensen i tanken så är din Viarelli Hunter 200L körfärdig.



## ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut VIARELLI Hunter 200L mönkijän ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta. Me Viarellillä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Hunterillesi!

Viarelli Finland



## - AJONEUVOTIETOA

**HUOM!** Käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon kirjoitushetkellä saatavilla olevaa versiota. Pieniä muutoksia ajoneuvon suunnittelussa ja toiminnassa voi tapahtua tuotekehityksen jatkuessa. Ohjeen kuvat ja piirroksot eivät välttämättä vastaa sinun ajoneuvoasi, vaan saattavat kuvata eri versiota.

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja auttamaan sinua ja lapsiasi ajoneuvon käytössä ja käsittelyssä. Lue huolellisesti käyttöohje kokonaisuudessaan yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä koekäyttöä. Ohjekirja sisältää myös tärkeitä tietoja siitä, kuinka ajoneuvoa voidaan hoitaa parhaiten käytön jälkeen.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki ajoneuvoa kuljettavat henkilöt ymmärtävät ohjeet ja turvallisuusohjeet. Tämä varmistaa heidän turvallisuutensa ja vastuunsa.



## - SISÄLTÖ

AJONEUVOTIETOA.....	23
Tunnistetiedot.....	23
Tärkeää tietoa, varoitukset.....	24
Tekniset tiedot.....	25
Yleiskuva.....	26
Hallintalaitteet.....	27
Mittaristo.....	27
KÄYTTÖ.....	28
Tarkistukset ennen käyttöä.....	28
Käynnistys.....	29
Kaasu, vaihteet.....	29
Jarrut, pysähtyminen, pysäköinti.....	30
Tankkaaminen.....	30
Ajaminen.....	30
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	33
Puhdistus.....	33
Ketju.....	33
Kaasunsäädin.....	33
Sytytystulppa.....	34
Ilmansuodatin.....	34
Moottori, -ja peräöljy.....	34
Ajoneuvo, runko.....	34
Jarrut.....	35
Pyörät, renkaat.....	35
Säilytys.....	36
Vianetsintä.....	36
Taka-akseli.....	37
HUOLTO-OHJELMA.....	38
ASENNUSOHJE.....	39
HUOLTOMERKINNÄT.....	42
OMAT MUISTIINPANOT.....	43
MAAHANTUOJA.....	44



## - TUNNISTETIEDOT

### SARJANUMERO

Ajoneuvon sarjanumero on stanssattu tyypikilpeen joka on kiinnitetty rungon etuosaan.



### MOOTTORINUMERO

Moottorinumero on stanssattu moottoriin, vasemmalla puolella variaattorikopan alla.



## - TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja, maahantuojat tai jälleenmyyjät eivät vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusmääräysten ja käyttöohjeen sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt tätä ohjekirjaa, ajaa ajoneuvoa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai muissa paikoissa, joissa on heikko ilmanvaihto.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista
- Käytä ajaessa aina kypärää ja muita suojarusteita.
- Tarkista aina jarrut ennen ajoa.
- Älä koskaan aja ilman aikuisen valvontaa, jos olet alle 16-vuotias.
- Kuljettajan vastuulla on omat tarvittavat tiedot ja taidot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti.
- Mikäli ajoneuvo rekisteröidään L7e luokan ajoneuvoksi, on kuljettajan vastuulla omata sen ajamiseen oikeuttavaa ajokorttia.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmansuodatin on poistettu.
- Kiinnitä huomiota maaston muutoksiin ja maaston poikkeamiin
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä alustalla
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä tms.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta ajaessasi tuntemattomissa paikoissa.
- Älä koskaan yritä ajaa suurempien / pidempien esteiden yli, kuten suurien kivien tai pudonneiden puiden yli.
- Bensiini on erittäin syttyvää. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintiriskin lähellä.
- Huolla ja ylläpidä ajoneuvoa tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Pyydä ammattitaitoista korjaajaa onnettomuustapauksessa tarkastamaan ajoneuvo ennen kuin jatkat ajamista.
- Hunterin korjaamiseen saa käyttää vain alkuperäisiä osia tai lisävarusteita

## - VAROITUKSIA

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvoa on juuri käytetty ja osat ovat kuumia.
- Tämän ajoneuvon polttoaineena tulisi olla vain puhdas 95-oktaaninen lyijytön bensiini.
- Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoriöljyä.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoituissa tiloissa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi tai muita kehon osia ketjun, vetojärjestelmän, pyörien tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä tankkauksen aikana.
- Älä avaa polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos kaasuvuotoja tai räjähdysvaaraa esiintyy muista syistä, älä käytä moottoria, ennen kuin ongelma on ratkaistu.
- Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta tai suoja-koteloä.
- Älä koske pakojärjestelmään tai moottorin osiin. (Voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä koske sytytystulpan hattuun tai korkeajännitekaapeliin moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia, huumeita tai muita huumeita ennen käyttöä tai käytön aikana.

## - VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

## - TAKUU

Tällä ajoneuvolla on toimivuustakuun lisäksi laajennettu 6kk moottoritakuu. Lue lisää takuuehdoista osoitteessa: [viarelli.com](http://viarelli.com)

## - REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti jälleenmyyjäsi kautta

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperävian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.





## - TEKNISET TIEDOT

### AJONEUVO

Malli	Viarelli Hunter 200L
Ulkomitat (P/K/L)	1810x1060x1160 mm
Akseliväli	1100 mm
Maavara	295 ± 15 mm
Satulakorkeus	860 mm
Kuivapaino	197 kg
Kuormauskyky	100 kg
Polttoainetankin tilavuus	12 l
Huippunopeus	60 km/h

### MOOTTORI

Malli	JN1P63QMK-2D
Tyyppi	1-syl, 4-tahti,ilmajäähd.
Sylinterin läpimitta ja iskupituus	62,5 x 57,4 mm
Sylinteritilavuus	177 cm <sup>3</sup>
Maksimiteho	7kW/7500 rpm
Vääntö	8,5 Nm/5500 rpm
Puristussuhde	10:1
Tyhjäkäynti	1700 ± 100 rpm
Moottoriöljy	Puolisyntheettinen, 15W/40 (kesä), 15W/30 (talvi)
Öljymäärä	n. 750 ml
Polttoaine	Bensiini, 95-oktaaninen, lyijytön
Kulutus	n. 0,4,5l. / 100km
Käynnistys	Sähkö
Sytytys	EFI / CDI
Sytytystulppa	CR7HSA (NGK)

### VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Automatti F-B-N
Kytkin	(CVT)
Veto	Ketju
Tasauspyörästö	Kyllä, taka-akseli
Vaihteistoöljy	GL-4 85W/90

### PYÖRÄT, RENKAAT, JARRUT

Eturengas / vanne	23x7-10
Takarengas / vanne	22x10-10
Ilmanpaine etu/taka	0,6 bar / 0,6 bar
Etujarru	Käsijarru, 2 x hydraulinen levyjarru
Takajarru	Jalkajarru, hydraulinen levyjarru
Jarruneste	DOT4

### SÄHKÖ

Akku	12V, 9Ah
Sulake	10A
Ajovalo	12V 35/35W
Takavalo	LED
Viikot	LED



1. Kaasukahva
2. Tavarateline, taka
3. Vaihtevalitsin
4. Takapyörä
5. Jalkalevy
6. Etupyörä

7. Ohjaustanko
8. Tankin korkki
9. Tavarateline, etu
10. Etuiskunvaimennin
11. Mittaristo
12. Virtalukko

13. Ajovalot
14. Etuvilkku
15. Vinnsikiinnitys
16. Heijastin, taka
17. Takavalvo+vilkku
18. Takaiskunvaimennin

## - HALLINTALAITTEET

### VASEN HALLINTALAITTE



1. Käynnistyspainike
2. Ajovalokatkaisija
  - = Pois päältä
  - ⊞ = Pysäköintivalot kytketty
  - ⊞ = Ajovalot kytketty
3. Kauko/Läihivalokatkaisija
  - ⊞ = Läihivalot kytketty
  - ⊞ = Kaukovalot kytketty
4. Vilkkukytkin
5. Äänitorvi

### OIKEA HALLINTALAITTE



1. Kaasunsäädin
2. Kaasin säätö/rajoitinruuvi

### VIRTALUKKO

Virtalukko sijaitsee etukatteessa oikealla puolella.



1. OFF - Virta on pois kytketty. Moottoria ei voi käynnistää. Avaimen voi poistaa
2. ON - Virta on kytketty päälle. Ajoneuvon voi käynnistää. Avainta ei voi poistaa.

## - MITTARISTO

### MITTARISTO



1. Kierroslukumittari
2. Vaihdeilmaisin, vapaavaihte
3. Vilkkuilmais, vasen
4. Vaihdeilmaisin, eteen
5. Säätöpainike A
6. Matkamittari
7. Nopeusmittari
8. Kaukovaloilmaisin
9. Vilkkuilmais, vasen
10. Vaihdeilmaisin, pakk
11. Säätönappi B

Vaihda trip, -ja kokonaismatkan välillä painamalla painiketta A. Nolla trip-mittari painamalla pitkään kumpaakin säätöpainiketta.

Tämän lisäksi tässä mallissa ei ole näytölle muita säätöjä.

 - TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

### RUNKO JA JOUSITUS

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa. Kiinnitä erityistä huomiota ohjauksen osien, tukivarsien ja ohjausvarsien kiinnityksiin. Niissä ei saa olla välyksiä, outoja ääniä tai haljenneita osia. Mikäli olet epävarma, kysy apua asiantuntijalta.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja heiluta ylös-alas. Tarkista että jousitus ei pidä ylimääräisiä ääniä eivätkä vuoda.

### JARRUT

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvasta sekä polkimesta painaessa tulee olla n. 10mm ”löysää” ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

### RUNKO, OHJAUS JA KAHVAT

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväässä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdollonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

### RENKAAT

Tarkista että renkaissa ei ole vaurioita ja että niissä on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole, liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

### SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Tarkista että akku on kytketty oikein ja että sulake on ehjä. Käännä virta-avain ”ON” -asentoon. Varmista että valot palavat ja vaihteilmaisimen ”N” Valo palaa.

### ILMASUODATIN

Tarkista että ilmasuodatin on puhdas eikä ilmanotto tukossa.

### KETJU

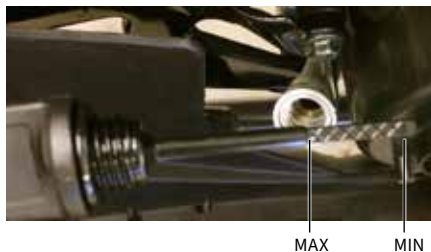
Tarkista että ketju on oikealla kireydellä sekä että se on puhdas ja voideltu.

### MOOTTORIÖLJY

1. Tarkista moottoriöljyn taso aina ennen käynnistystä



2. Kierrä öljytikku (1) irti, pyyhi se puhtaaksi ja aseta öljyn täyttöaukkoon kiertämättä sitä kiinni. Vedä tikku ulos ja tarkista että öljymäärä on max ja min -merkkien välissä. Täytä tarvittaessa.



Suosittelme puolisyneteettistä MP-öljyä viskositeetilla 15W/40 tai 10W/40. Esim Motul 5100

### POLTTOAINE

Varmista että tankissa on riittävästi polttoainetta. Suosittelemme käytettäväksi tuoretta lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä.



## - KÄYNNISTYS

1. Käännä virta-avain ON-asentoon
2. Pidä etujarrukahvaa alaspainettuna ja paina vasemman hallintalaitteen käynnistyspainiketta. Älä anna kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun moottori on käynnistynyt. Älä pidä käynnistyspainiketta painettuna yli 5 sekunnin ajan.
3. Jos ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, anna hieman kaasua ja yritä uudelleen.
4. Ajoneuvossa on EFI-järjestelmä, jossa on automaattirikastin. Eli et voi antaa "ryppyä". Anna moottorin lämmetä ennen kuin lähdet liikkeelle. Sinun ei myöskään tarvitse avata polttoainehanaa.

## AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa polttoainetta
2. Onko akussa virtaa?
3. Kytke virta ja yritä käynnistää. Pyöriikö starttimoottori?
4. Onko sulake ehjä?
  - Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä.
  - Ota esiin sulake, joka sijaitsee akun yhteydessä.
  - Avaa sulakerasia ja varmista että sulake on ehjä.
  - Mikäli sulakelanka on poikki tai palaneen näköinen, vaihda sulake uuteen..
5. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään

## SISÄÄNAJO

Ensimmäiset ajotunnit on ajettava rauhallisesti välttämättä täyden kaasun antamista sekä akkinäisiä kaasunlisäyksiä, kuitenkin kierroslukuja vaihdellen.

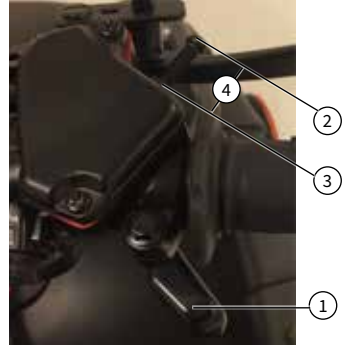
Noin 5 ajotunnin jälkeen suosittelemme öljynvaihtoa.



## - KAASU, VAIHTEET

### KAASUNSÄÄDIN

Hunterissäsi on peukalokaasu ohjaustangon oikealla puolella. Voit rajoittaa ajoneuvon nopeutta säätöruuvilla. Ruuvia sisään kiertämällä rajoitat kaasunsäätimen asentoa ja siten kierroslukua ja nopeutta.



- 1 Kaasunsäädin
- 2 Säätöruuvi
- 3 Lukitusmutteri
- 4 Ruuvin kannan ja lukitusmutterin säätövälä: 4-12mm.



**HUOM! Säätöruuvien kannan ja lukkomutterin välinen etäisyys saa olla vähintään 4 mm. tai enintään 12 mm. Säätö näiden mittojen yli tai ali voi johtaa moottorivaurioihin.**

### VAIHTEISTO

Viarelli Hunter 200 on varustettu automaattisella CVT-vaihdelaatikolla etu-, vapaa sekä peruutusvaihteilla.



### VAIHDA VAIHDETTA NÄIN:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Valitse vaihdekepillä haluttu vaihde
  - N = Vapaavaihde
  - F = Eteen
  - R = Taakse



**HUOM! Älä koskaan vaihda vaihdetta ajoneuvon ollessa liikkeellä!**



## - JARRUT, PYSÄHTYMINEN, PYSÄKÖINTI

Viarelli Hunter 200L on varustettu kaksinkertaisella hydraulisella levyjarrulla edessä ja hydraulisella levyjarrulla takana.

Etujarrua käytetään jarrukahvalla ohjaustangon oikealla puolella ja takajarrua jalkatilän oikealla puolella sijaitsevalla jarrupolkimella

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.

On aina suositeltavaa pysähtyä tasaiselle ja vakaalle alustalle. Älä koskaan pysäytä ajoneuvoa rinteessä, jos kaltevuus on yli 18% (12°)

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kiilaa takapyörät lisäurvallisuutta varten.



## SEISONTAJARRU

Pysäköidessäsi ajoneuvon, on suositeltava kytkeäkummatkin seisontajarrut päälle.

### Seisontajarru, takajarru



1. Seisontajarrukahva, takajarru

Käännä takajarrun seisontajarru vetämällä ohjaustankon vasemmalla puolella olevaa jarruvipua ohjauskahvaa kohti, kunnes se lukittuu. Vapauta jarru kääntämällä kahva takaisin ulos

### Seisontajarru, etujarru



1. Jarrukahva
2. Jarrulukitus

Kytke seisontajarru vetämällä jarrukahvaa sisään ja painamalla lukitustappi alas.

Seisontajarru vapautuu kun painat jarrukahvaa sisään takas.



## - TANKKAAMINEN



1. Kierrä tankin korkki auki ja tankkaa.
2. Vältä bensiinin läikyttämistä kanteille. Pyyhi roiskeet välittömästi puhtaalla liinalla.
3. Kun bensiiniä on tankin kauluksen alareunaan asti. Lopeta tankkaaminen, kierrä korkki takaisin ja aseta ilmausletku paikalleen



**HUOM! Tankkaa ainoastaan korkealaatuista lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä**



## - AJAMINEN

### LIIKELLE LÄHTÖ

1. Istu pystyssä satulassa molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty päälle.
3. Varmista, että vaihde on vapaa-asenossa
4. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
5. Paina takajarrupoljinta ja vapauta seisontajarru
6. Aseta haluttu vaihde
7. Nosta jalkaa hitaasti takajarrusta ja paina samalla kaasunsäädintä kevyesti.
8. Aloita ajamalla hitaasti ja tutustu ajoneuvon sekä sen kääntymiseen ja jarruttamiseen.

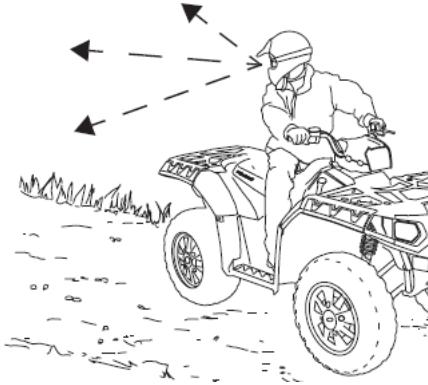
### KÄÄNTYMINEN

Hunterisi on varustettu taka-akselin tasauspyörästöllä. Tämä helpottaa kääntymistä, kun se antaa takarenkaille mahdollisuude pyöriä eri nopeuksia suhteessa toisiinsa.

## PERUUTTAMINEN

Noudata seuraavia varotoimia peruuttaessasi ajoneuvoa.

1. Tarkista aina reittiä esteiden tai kuoppien varalta.. Ei vain peileillä, vaan katso aina taaksepäin peruuttaessasi
2. Vältä alamäkeen kääntymistä
3. Peruuta hitaasti. Vältä kaikkia äkillisiä kaasutuksia.
4. Jarruta varovasti ajoneuvon kaatumisen välttämiseksi.
5. Vältä teräviä käännoiksi peruutettaessa.



## LIUKKAAT PINNAT

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märällä, löysällä soralla tai lumella ja jäällä.

1. Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla
2. Vähennä aina nopeutta jos alusta muuttuu liukkaaksi jotta säilytät ajoneuvon hallinnan.
3. Ole aina valpas ja kiinnitä huomiota maassa esiintyviin esteisiin ja muutoksiin, jotta vältetään sivuluisia ja että sinusta tulee kuljettajan sijasta matkustaja.
4. Jos ajoneuvo joutuu sivuluisuun, älä panikoi, äläkä jarruta. Suorista luisu kääntämällä ohjaustankoa ajoneuvon luisun suuntaan ja siirtämällä painoa eteenpäin.

Sivuluisu Käännä menosuuntaan



## YÄMÄKI

Ajaminen ylämäkeen vaikuttaa jarrutustehoon ja ohjattavuuteen. Ajoneuvon huolimaton käsittely voi johtaa siihen, että menetät hallinnan.

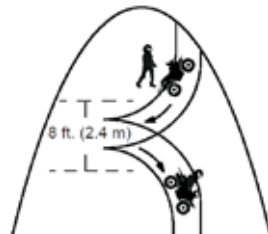
1. Aja suoraan ylämäkeen. Vältä käynnistämistä ja pysähtymistä.
2. Vältä erittäin jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
3. Kiinnitä huomiota maastoon ja varo mahdollisista esteistä tai ajopinnan muutoksia.
4. Pidä jalat jalkatilassa.
5. Siirrä kehosi painoa eteenpäin.
6. Aja tasaisella nopeudella ja tasaisella kaasulla. Äkillinen kiihdytys voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin.
7. Älä aja suurella nopeudella rinteiden laen yli tietämättä, mikä on edessäsi.



## RINTEESSÄ KÄÄNTYMINEN

Jos ajoneuvo ei pääsekään koko matkan ylämäkeen, käännä ympäri noudattamalla näitä ohjeita

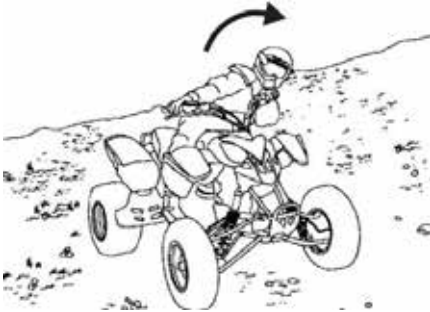
1. Pysäytä ajoneuvo, kytke seisontajarru päälle, sammuta moottori ja aseta vaihde vapaalle.
2. Poistu ajoneuvosta ylämäen suuntaan tai suoralla rinteellä vasemmalle puolelle. Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle.
3. Päästä etujarrukahvaa painettuna sisällä ja vapauta seisontajarru. Päästä varovasti etujarrusta ja anna ajoneuvon pyöriä itsesi ympäri niin, että se on renteessä alapuolellasi ja etuosa on rinteeseen nähden poikisuuntaan tai osoittaen hieman alaspäin.
4. Kytke seisontajarru päälle, nouse varovasti mönkijän päälle ylämäen suunnasta.
5. Käynnistä moottori. Aseta jalka jarrupolkimelle, vapauta seisontajarru ja kytke vaihde eteenpäin.
6. Käänny oikealle ja aja hitaasti alamäkeen.



## KALTEVAT PINNAT

Kaltevilla pinnoilla ajaminen ei ole suositeltavaa. Mutta mikäli sille on tarvem noudata seuraavia ohjeita.

1. Hidasta vauhtia
2. Pidä jalat jalkatilassa, ja siirrä ylävartalon painoa ylämäkeä kohti.
3. Mikäli ajoneuvo alkaa lipua alamäkeen tai kaatua, käännä pyörät nopeasti alamäken suuntaan. Poistu tarvittaessa ajoneuvosta ylämäen puolella.



## ALAMÄKI

1. Vältä jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
2. Siirrä ylävartalon painoa taaksepäin.
3. Aja suoraan alamäkeen. Vältä kääntymistä ellei se ole ehdottomasti tarpeen.
4. Aja varovasti. Liian suuri nopeus saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
5. Pidä jalka ja oikea käsi jarrulla koko ajan. Jarruta molemmilla jarruilla tasaisesti parhaan jarrutehon saavuttamiseksi.



## ESTEIDEN YLI

Kiinnitä aina huomiota maastoon. Opi lukemaan ympäristöä ja ole varovainen kivien, tukkien, matalalla roikkuvien puiden oksien yms. varalle.

Aja aina hitaammin tuntemattomassa maastossa. Älä yritä ajaa suurten esteiden, kuten kaatuneiden puiden tai suurten kivien, yli.



## AJAMINEN VEDESSÄ

Hunterilla voi hyvin ajaa matalassa vedessä. Ei kuitenkaan syvemmässä kuin jalkatukien alareunan tason.

1. Ennen vedessä ajamista sinun tulee varmistaa että veden syvyys ei ylitä maksimisyvyyttä. Sinun tulee myös varmistaa että pohja on kova ja tukeva jotta ajoneuvo ei uppoa tai jää jumiin.
2. Vesistöä, esim puroa tai jokea ylittäessä, valitse ylityspaikka joka paitsi täyttää kohdan 1 vaatimukset myös tarjoaa loivan sisäänajo-, sekä poistumisreitit.
3. Vältä suositeltua syvyyttä syvempiä vesiä sekä vesistöjä jossa on kova virtaus.







## - HUOLTO JA YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.



**HUOM! Takuun säilyttämiseksi huoltokirjan ohjelman mukaiset huollot tulisi suorittaa asiantuntevassa huoltoliikkeessä.**

### ENNEN JOKAISTA AJOA:

1. Tarkista jarrujen toiminta. Tarkista myös jarrupalat ja jarrulevyt.
2. Tarkista johdot ja kytkennät.
3. Tarkista ketjun kireys sekä voitelu.
4. Tarkista kaikki pultit ja mutterit. Jälkikiristä tarvittaessa.
5. Tarkista ja puhdista tarvittaessa ilmansuodatin.
6. Varmista että etupyörän ripustus on rasvattu eikä välyksiä ole. Varmista että ohjaus toimii normaalisti. Tarkista myös muiden liikkuvien osien voitelu.
7. Tarkista moottoriöljyn taso. Lisää tarvittaessa.
8. Tarkista renkaiden kunto sekä ilmanpaine.

### JOKAISEN AJON JÄLKEEN:

1. Pese mönkijä huolellisesti ja kuivaa se. Vältä veden ruiskuttamista suoraan sähköosille.
2. Suihkuta varovasti kontaktispräytä liittimiin ja sähköosiin.
3. Voitele ketju ketjurasvalla, ja muita liikkuvia osia sopivalla voiteluaineella.
4. Säilytä ajoneuvo kuivassa ja suojattuna säältä.



## - PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista sekä kuivaa.
- Kuivaa ajoneuvo huolellisesti ja suojaa runko ja muita metalliosia sopivalla korroosionestoaineella.
- Rasvaa ohjausniveliä sekä etupyörien ripustusta ja taka-akselia.

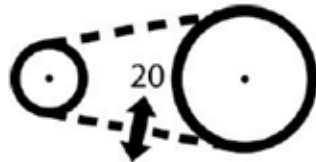


**HUOM! Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!**



## - KETJU

Pidä ketjut aina puhtaina ja voideltuina. Tällä tavalla ne kuluvat hitaammin ja ovat turvallisempia. Ketjun välys ketjun keskellä tulisi olla 15-20 mm



### SÄÄDÄ KETJUNKIREYTTÄ



1. Löysää taka-akselin kiinnityspultit (1)
2. Siirrä varovasti "lirpaketta" (2) eteen tai taakse säätäkseen ketjun kireyttä.
3. Kun ketju on sopivan kireällä, kiristä kiinnityspultit uudelleen.



## - KAASUNSAÄDIN

Kaasunsäätimessä tulee olla 1-2mm tyhjää ennen kuin kaasuvastetta tuntuu. Mikäli tämä pelivara on isompi ajoneuvo tuntuu laiskalta ja huippunopeus laskee. Säädä kaasuvaijerin kireyttä vastamuttereista (1) kaasuttimen vasemmalta puolelta.



## - SYTYTYSTULPPA

Suosittellemme, että vaihdat C7HAS (NGK)-sytytystulppaan muutaman tunnin ajon jälkeen. Sytytystulppa tulisi sitten vaihtaa huolto-ohjelman mukaisin välein tai useammin tarvittaessa.

## - ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava huolto-ohjelman mukaisesti, tai tarvittaessa useammin. Ilmansuodatin löytyy kopan takaosa moottorin vasemalla puolella (1).



## - ÖLJYT

### ÖLJYNVAIHTO ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA.

1. Käynnistä moottori ajamatta ajoneuvoa.
2. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin. 5 minuuttia, ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimittetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
3. Aseta ajoneuvo tasaiselle, tukevalle alustalle ja aseta öljyastia tai muu säiliö moottorin alle jätteöljyn keräämistä varten.
4. Avaa sitten moottorin alapuolella etuosassa oleva öljytulppa. Muista, että ulosvirtaava öljy voi olla erittäin kuuma. Käytä siksi suojäkäsineitä.
5. Kun öljy on lopettanut tippumisen, voit puhdistaa öljytulpan ja kiinnittää sen takaisin. Kiristä 15 Nm: llä. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.



6. Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 0,75 litraa) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöön ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositellaan 4T puolisynteettistä 15W/W40-öljyä
7. Anna öljyn upota moottoriin muutama minuutti, pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöreikään kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Poista mittatikku ja varmista että öljytaso on max ja min merkintöjen välissä. Lisää tarvittaessa ja kierrä lopuksi mittatikku paikalleen.
8. Käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta se. Tarkista taas öljymäärä ja lisää tarvittaessa.
9. Tarkista, että mittatikuksen O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

## VAIHEISTO- / PERÄÖLJY

Peräöljyn täyttöaukko on moottorin takaosassa vasemalla:



## ÖLJYN POISTO



1. Peräöljyn tyhjennysaukko
2. PERäöljyn täyttöaukko
3. Öljysuodatin
4. Moottoriöljyn tyhjennysaukko

## - AJONEUVO

### PULTIT, MUTTERIT

Suosittellemme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

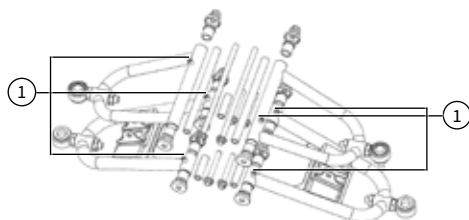
- Jalkatuennat
- Jousitus / iskunvaimentimet
- Pyörien ripustukset ja ohjausnivelet
- Moottorin kiinnikkeet
- Rattaat

Kiristä tarvittaessa. Tärinä vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Ne voidaan kiinnittää myös Loctite-tyypisillä kierrelukitteella, jotta ne eivät irtoa.

### VOITELU

Sateessa tai märissä olosuhteissa ajamisen ja ajoneuvon pesun jälkeen ketju ja etupyörän jousitus on myös puhdistettava ja voideltava. Pese ketju sopivalla pesuaineella ja voitele ketjuravalla.

Etuosan A-tukivarret on voideltava yleisravalla. Voitelunipat (1) on sijoitettu alla olevan kuvan mukaisesti.

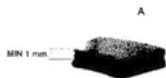


## - JARRUT

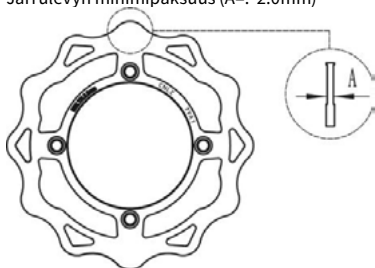
Jarrut ovat tärkeä osa ajoneuvon turvallisuutta. Varmista, että jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja että jarrulevyt sekä jarrusatulat ovat puhtaita ja ehjiä.

### JARRUPALOJEN JA LEVYJEN TARKISTUS.

- Jarrupalojen kulutuspinta (A) ei saa alittaa 1mm. Tarkista säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa.



- Tarkista että jarrut toimivat oikein. Kahvassa ja polkimessa tulisi olla 10-15 tyhää pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet haljenneet tai rikkiäiset jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.
- Jarrulevyn minimipaksuus (A=): 2,0mm



### JARRUNESTETASON TARKISTUS

Etujarrun jarrunesteen tarkistat ohjaustangolla oikealla olevasta nestesäiliön tarkistusikkunasta (1)



Takajarrun nestesäiliö (1) sijaitsee satulan alla oikealla puolella.



**HUOM!** Käytä ainoastaan DOT4 jarrunestettä.

## - PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus maahan. Ajoturvallisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne on aina täytetty oikealla määrällä ilmaa.



**HUOM!** Ilmanpaineen tarkistus sekä ilman täyttö on suoritettava kun renkaat ovat "kylmiä".

### TARKISTUS

Ota tavaksi tarkastaa sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön, mukaanlukien ilmanpaineen tarkistus. Ajaminen rikkiäisten tai kuluneiden renkaiden, taivutettujen tai särkyneiden vanteiden tai riittämättömän ilmanpaineen kanssa saattaa aiheuttaa merkittäviä vaurioita sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

### KULUMINEN

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikäänntyvät myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tällöin renkaat kuivuvat ja halkeamia ilmaantuu pääasiassa renkaiden sivuille. Jos ajoneuvoa säilytetään pyöriillä seisovana, tämä voi myös johtaa renkaiden epämuodostumiseen.

Kuluneet, epämuodostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian. Minimipaksuus: 3mm.

### RENKAAN VAIHTO

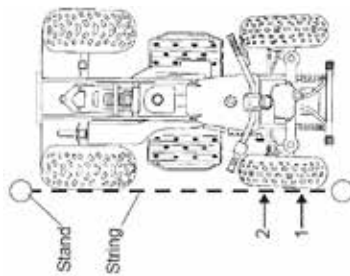
Varmista, että vaihdat oikeankokoisiin renkaisiin kun vaihdat renkaita. Koko löytyy teknisistä tiedoista.



**HUOM!** Hunterissa on sisäkumittomat renkaat. Vaihdata ja korjauta renkaita aina asiantuntevassa rengasliikkeessä.

### PYÖRIEN SUUNTAUS

Suuntaus tulee olla alla olevan kuvan mukaisesti. Toe in (2) on oltava 3-6mm. Tarkista mitta asettamalla ajoneuvo suoraa linjaa vasteen ja mittaa syvyysero eturenkaan vanteen etu ja takareunoista. Kohdat (1) ja (2). Camber ja Caster kulmia ei voi säätää.





## - SÄILYTYS

Suosittellemme että ajoneuvo säilytetään myös lyhyempiä aikoja sisätiloissa, kuivassa ja lämpimässä.

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen.

### PIKÄAIKAIS- / KAUSISÄILYTYS

- 1 Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ylläpidoladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älylaturilla. Muuten akku voi vaurioitua.
- 2 Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuneeseen polttoaine kerää kosteutta.
- 3 Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada palotilaan 10 ml moottoriöljyä. pyöritä sitten moottori ympäri muutama kierros ja kierrä sytytystulppa takaisin.

- 4 Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja / tai vaihdelaatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia.
- 5 Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
- 6 Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
- 7 Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suojalevyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioidui tai epämudostu.



## - VIANETSINTÄ

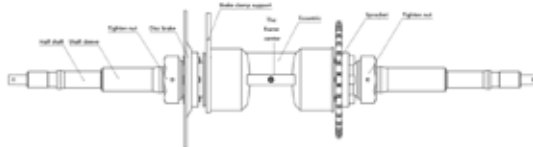
Moottori pyörii mutta ajoneuvo ei käynnisty	Polttoainetankki tyhjä	Täytä tankki. Kytke virta 5 sekunnin ajaksi 3 kertaa. Käynnistä ajoneuvo
	Polttoainesuodatin tukossa	Vaihda suodatin.
	Vettä polttoaineen seassa	Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Täytä uudella puhtaalla bensiinillä.
	Vanhaa tai hapettunutta polttoainetta	Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Täytä uudella puhtaalla bensiinillä.
	Vanha, kulunut tai viallinen sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Vettä tai likaa vauhtipyöränkotelossa	Puhdista vauhtipyörästä
Moottori ei pyöri eikä käynnisty	Akussa liian vähän virtaa	Lataa akku
	Irronneita tai likaisia liittimiä sytytysjärjeselmässä	Tarkista sähköjärjestelmä, puhdista liittimet ja käsittele kontaktiaineella
	Polttoainesyötön tai huohotinletkuissa taitos tai tukos.	Tarkista polttoaineen syöttöjärjestelmä. Puhdista tarvittaessa
Moottorissa on kilahtava sivuääni tai moottori nakuttaa	Bensiinissä liian matala oktaaniluku	Vaihda polttoainetta suositeltuun polttoaineeseen
	Väärä sytytysennakko	Säädä sytytysennakko tai ota yhteyttä asiantuntevaan korjaamoon
	Sytytystulpassa väärä kärkiväli tai viallinen tulppa	Säädä kärkiväli tai vaihda tulppa

Ajoneuvo on hankala käsitellä	Älä koskaan jatka ajamista, jos Hunterista on tullut vaikea käsitellä. Se voi viitata taivutettuun vanteeseen, vaurioituneen runkoon, vaurioituneen jousituksen tai muuhun vikaan ohjauksessa tai pyörien sipustuksessa. Korjaa viat aina ennen ajoa.
-------------------------------	---

Moottori käy epätasaisesti	Vanha, kulunut tai viallinen sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Vanha, kulunut tai viallinen sytytyspuola	Vaihda sytytyspuola
	Irronneita tai likaisia liittimiä sytytysjärjeselmässä	Tarkista sähköjärjestelmä, puhdista liittimet ja käsittele kontaktiaineella
	Vanhaa tai hapettunutta polttoainetta	Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Täytä uudella puhtaalla bensiinillä.
	Polttoainesyötön tai huohotinletkuissa taitos tai tukos.	Tarkista polttoaineen syöttöjärjestelmä. Puhdista tarvittaessa
	Tukkeutunut ilmansuodatin	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
	Viallinen kaasunsäädin tai vaijeri	Tarkista säädin ja vaijeri. Vaihda tarvittaessa
Moottori pysähtyy tai menettää tehoja	Polttoainetankki tyhjä	Täytä tankki
	Väärä polttoainelaatu	Vaihda polttoaine
	Polttoainesyötön tai huohotinletkuissa taitos tai tukos.	Tarkista polttoaineen syöttöjärjestelmä. Puhdista tarvittaessa
	Vioittunut sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Irronneita tai likaisia liittimiä sytytysjärjeselmässä	Tarkista sähköjärjestelmä, puhdista liittimet ja käsittele kontaktiaineella
	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda suodatin
	Ylikuumentunut moottori	Pysähdy ja sammuta moottori. Tarkista moottoriöljy. Tarvittaessa ota yhteyttä asiantuntevaan korjaamoon.

## - TAKA-AKSELI

Kääntyessä ulomilla pyörillä on pidempi matka vieriä kuin sisemillä. Taka-akselin tasauspyörästö mahdollistaa kääntymisen sujuvammin sallien oikean ja vasemman takarenkaan pyörimisen eri tahtiin vaikka veto on päällä. Alla näet tasauspyörästön rakenteen sekä sen osat.



Technical description: the differential device is placed in an eccentric sleeve. "Non-constant toe wheel" differential an differential and self-feeding to one.



## - HUOLTO-OHJELMA

Jotta ajoneuvosi toimisi moitteettomasti ja jotta saat pidettyä yllä sen käyttö-, sekä jälleenmyyntiarvoa, on erittäin tärkeää noudattaa huolto-ohjelmaa huoltoaikataulua. Voitte hyvin krjata suoritettut huollot ja toimenpiteet tämän ohjeen takaasaan, jolloin suoritettut huollot ovat dokumentoitu ja ajoneuvo säilyttää arvonsa paremmin.

### Selitteet

K = Tarkista. Sisältää allaolevat toimenpiteet tarvittaessa.

J=Säädä R=Puhdista S=Voitele E=(Jälki)kiristä

B=Vaihda L=Lataa U=Suorita

Huoltoväli	Matkamittari / aika (km / kk)												
	Toimitus	300/3kk.	1000	2000	3000/12kk.	4000	5000	6000/24kk.	7000	8000	9000/36kk.	10000	Aina ennen ajoa
Moottoriöljy	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Venttilivällys	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	
Ketjut, kytkin	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Sytytystulppa	K	B			B			B			B		
Ilmansuodatin	K	R	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Kaasuvaajeri, jarruletkut	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polttoainejärjestelmä	K	K			K			K			K		
Kaasutin	K	K			R			R			R		K
Tyhjäkäynti	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K
Jarrulevyt & palat	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Jarruneste	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ruuvit, pultit, mutterit	K	E	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Peräöljy	K	B			B			B			B		
Valot, äänitorvi, vilkut	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mittaristo	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Säätimet, hallintalaitteet	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pyörien ripustus	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Ohjaus	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Jousitus	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Akku	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K
Pakoputkisto	K	K			R			R			R		K
Koeajo	U	U			U			U			U		



## - ASENNUSOHJE

Suosittellemme, että asennuksen suorittaa aikuinen, jolla on kokemusta moottoripyörästä, mönkijöistä tai muusta ajoneuvomekaniikasta.

Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalupakki hätätilanteita varten. Suosittelemme kuitenkin, että käytät korkealaatuisia jakoavaimia, holkkeja ja kuusiokoloavaimia kokoaamisessa.

### VAIHE A - PAKKAUKSEN VASTAANOTTO JA PURKU

**A1** Tarkista toimituksen tteydessä että pakkaus on täydellinen ja ettei pakkauksessa tai ajoneuvoissa ole näkyviä vaurioita. Mahdollisista vaurioista on aina ilmoitettava kuljetusyritykselle.



**A2** Aloita poistamalla pahvipakkaus. Irroita sen jälkeen teräskehikon yläosan 8 kiinnitysruuvia kehikon alustasta.



**A3** Nosta varovasti kehikon yläosa pois. Tässä kannattaa olla kaksi henkeä jotta ajoneuvo ei naarmunnu. Nosta satula sivuun ja poista suojamuovit.

**A4** Nosta sivuun pyörät, varustelaatikko ym varusteet. Mahdolliset puutteet tulee ilmoittaa jälleenmyyjälle viipymättä

**A5** Avaa ruuvit jolla ajoneuvo on kiinnitetty alustaan. 2 ruuvia taka-akselilla (1) sekä yksi pultti rungon etuosassa (2).

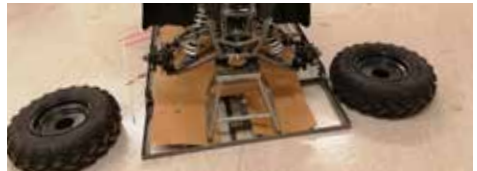


### VAIHE B - ETUPYÖRÄT

**B1** Ota pyörät esiin. Renkaat ovat tyhjiä ja ne tulisi täyttää ilmalla. Renkaiden oikean muodon saamiseksi suosittelemme, että täytät ne ensin 1,5 bar:in paineeseen ja päästät sitten ilmaa ulos suositeltuun ilmanpaineeseen asti. Muuten koet maastoajon tuntua myös tasisaisella ajopinnalla. (Samalla saat luultvasti rikkoutuneet renkaat ja vaurioituneet vanteet)



**B2** Tunkkaa mönkijän etuosa ylös nostamalla se esim jakkaralle tai käytä ajoneuvotunkkia. Varmista että ajoneuvo on tukevasti paikallaan



**B3** Kiinnitä ensin alemman A-tukivarren pallonivel olka-akseliin. Pujota pulitti kiinnikkeeseen aseta jousiprikka ensin ja kierrä sen jälkeen kruunumutteri paikalleen. Kiristä mutteri ja varmista saksisokalla.



**B4** Kiinnitä raidetangon pää olka-akselin yläosan kiinnityskohtaan samalla tavalla.



**B5** Aseta pyörä paikalleen. Kiinnitä prikalla ja mutterilla. Kiristä mutterit tasaisesti "ristikkäin". Suosittelemme kevyttä kierrelukitetta käytettäväksi jotta mutterit ei avaudu tärinästä. Aseta lopuksi napasuoja paikalleen ja toista prosessi toisella puolella



### Vaihe C - Takapyörät

**C1** Olet jo kaikesti täyttänyt pyörät ilmalla joten tätä kohtaa ei tarvita.

**C2** Tunkka nyt vuorostaan takaosa ylös. Varo ratasta ja takajarrua sekä levyä.



**C3** Varmista taas renkaiden pyörimissuunta ja aseta takarenkaat taka-akselille.



**C4** Ruuvaa kruunumutteri paikalleen. Älä unohda briikkaa ja peitelevyä. Kiristä kunnolla. Työnnä sitten saksisokka akselin läpi ja taita päät pihdillä ylöspäin kruunumutterin lukitsemiseksi. Aseta lopuksi napasuoja. Laske takaosa varovasti



### VAIHE D - OHJAUSTANKO

**D1** Aseta ohjaustanko ohjauspylvään yläosaan päälle. Aseta sen jälkeen ylempät tankokiinnikkeet ohjaustangon päälle. Pujota pultit kiinnikkeisiin ja kierrä hieman kiinni. Keskitä ohjaustanki ja aseta se toivottuun asentoon jonka jälkeen voit kiristää pultteja. Kiristä tasaisesti, jokaista pulttia hieman kerrallaan kunns tanko on tukevasti paikallaan





**D2** Paina suojakoppa kiinni ohjaustankoon.



**D3** Varmista vielä että yksikään kaapeli, letku tai vaijeri ole vääntynyt, kiertynyt, taittunut tai solmussa.

### VAIHE E - TAKATAVARATELINE

**E1** Irroita ruuvit taakemman tavaratelineen kiinnityskohdista.

**E2** Aseta tavarateline kohdalleen ja kierrä kahden ulomman kiinnikkeen ruuvit paikalleen kuitenkin niitä kiristämättä.



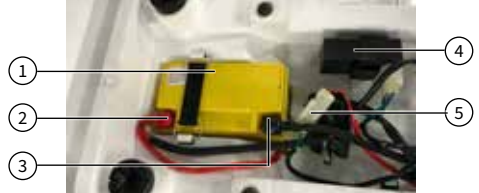
**E3** Pujota takaheijastimen kiintyishela tavaratelineen ja ajoneuvon kiinnityskohtien väliin. Kierrä sisemät ruuvit paikalleen ja kiristä lopuksi kaikki 4 ruuvia.



### VAIHE F - AKKU

**F1** Akku on 12 V 9Ah geeliparisto. Se ei tarvitse ylläpidotolatausta lukuun ottamatta huoltoa, mutta kuten kaikki lyijyakut, ne menettävät jonkin verran varausta varastoinnin aikana. Suosittelemme, että lataat sen ns. älylaturilla ennen asentamista.

**F2** Aseta akku akkukoteloon satulan alle. Varmista että virta on kytketty pois. Kiinnitä ensin punainen + napa ja sitten musta - napa.



1. Akku
2. + napa
3. - napa
4. CDI
5. Sulakerasia / sulake

**F3** Kiinnitä akku kiinnityshihnalla

### VAIHE G - SATULA

**G1** Aseta satula takaviistosta. Varmista, että etukiinnike (1) päättyy suoraan rungon alle ja että lukitusvipu (2) tulee lukitustangon takapuolelle. Työnnä satulan etuosa eteenpäin ja alaspäin, kunnes voit työntää alas ja lukita takaosan.



### VAIHE H - MOOTTORIN KOKOAMINEN

Ei kai. Ei tässä ole enää asennusvaiheita. Nyt sinun tulee vain vaihtaa öljyt, lisätä bensiniä tankkiin ja Viarelli Hunter 200L:se on ajokunnossa.



**SERVICE NR: \_\_ \_\_\_\_\_ km / \_\_ months**

*Please fill in service number and mileage according to plan at end of book.  
Cross over if not a regular maintenance service.*

**DATE:**

**ODOMETER: (KM)**

**PERFORMED BY:**

**PROCEDURES:**

**OTHER REPAIR / PROCEDURE:**

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)  
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

**SERVICE NR: \_\_ \_\_\_\_\_ km / \_\_ months**

*Please fill in service number and mileage according to plan at end of book.  
Cross over if not a regular maintenance service.*

**DATE:**

**ODOMETER: (KM)**

**PERFORMED BY:**

**PROCEDURES:**

**OTHER REPAIR / PROCEDURE:**

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)  
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

**SERVICE NR: \_\_ \_\_\_\_\_ km / \_\_ months**

*Please fill in service number and mileage according to plan at end of book.  
Cross over if not a regular maintenance service.*

**DATE:**

**ODOMETER: (KM)**

**PERFORMED BY:**

**PROCEDURES:**

**OTHER REPAIR / PROCEDURE:**

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)  
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP





**Importör / Importør / Maahantuoja / Importer**

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN



[hello@viarelli.com](mailto:hello@viarelli.com)